

|  |
| --- |
| **Passeport Technique National**  **Technisch Nationaal Paspoort**  **« Belgian Gentlemen Drivers Cup »**  **Circuit – Omloop** |

**Général – Algemeen :**

Nom – Naam

Adresse – Adres

Mail – Mail

N° Tel – Tel. nr.

Véhicule – Voertuig

Classe – Klasse

**Définition - Definitie:**

101 : Marque – Merk

102 : Type et Modèle – Type en model

103 : 1 N° de châssis – Chassis N°

2 N° de fiche d’homologation – Homologatiefiche n°

3 N° de PVA / PVG n°

4 Année de construction – Bouwjaar

5 Année d’homologation sur route en Belgique

104 : Cylindrée / Cilinderinhoud (Turbo: essence/benzine x ---) cm³

105 : Type de construction - Bouwmethode

a) Châssis - Chassis  oui/ja  non/neen

b) Monocoque – Zelfdragend koetswerk  oui/ja  non/neen

106 : Matière de la carrosserie - Koetswerkmateriaal

a) Acier – Staal  oui/ja  non/neen

b) Aluminium  oui/ja  non/neen

c) Composite - Samengesteld  oui/ja  non/neen

107 : Nombre de volume – Aantal volume



Ceci sont des exemples de photos

Les photos sont à mettre en pièce jointe au mail en format digital, en format .jpeg, en mode paysage et pas en mode panoramique.

Dit zijn voorbeelden van foto’s

De foto’s moeten in attachment bij de mail geleverd te worden, in .jpeg formaat, in landschapmode (horizontaal) en geen panoramische foto’s.



**Dimensions et Poids – Afmetingen en gewichten:**

201 : Poids minimum – Minimum gewicht  kg

a) Lest – Ballast  kg

b) Emplacement – Plaatsing

202 : Longueur hors-tout max. – Max. lengte mm

203 : Largeur hors-tout max. – Max. breedte mm

204 : Largeur max. – Max. breedte

a) aux ailes avant – voor-vleugels mm

b) aux ailes arrières – achter-vleugels mm

205 : Hauteur min. axe-arche passage de roue – Min. hoogte wiel-as uitsnijding

a) avant – voor mm

b) arrière – achter mm

206 : Empattement max. – Max. wielbasis mm

207 : Voie max. – Max. spoor

a) avant – voor mm

b) arrière – achter mm

208 : Porte a faux max. – Max. overbouw

a) avant – voor mm

b) arrière – achter mm

**Moteur – Motor :**

300 : Modèle et type de moteur – Motor model en type

301 : Position – Positie

305 : Nombre de cylinders – Aantal cilinders

306 : Architecture du moteur – Bouw van de motor

307 : Type de refroidissement – Type koeling van de motor

309 : Matière du bloc moteur – Materiaal motorblok

310 : Matière de la culasse – Materiaal cilinderkop

311 : Matière du carter – Materiaal carter

312 : Alésage – Boring mm

313 : Course – Slag mm

314: Alimentation par carburateur – Carburator voeding

Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

315 : Alimentation par injection – Injektie voeding

Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

319 : Système de Suralimentation - Opladingssysteem

a) Type – Type

b) Marque – Merk

c) Bride ∅ – Restrictor ∅

320 : Culasse – Cilinderkop

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Si non – Indien neen

1) Arbres à cames d’origines – Oorspr. nokkenas  oui/ja  non/neen

2) Soupapes d’admission d’org – Oorspr. inlaatkleppen  oui/ja  non/neen

3) Soupapes d’échappement d’org – Oorspr. uitlaatkleppen  oui/ja  non/neen

322 : Système d’allumage – Ontstekingssysteem

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Si non – Indien neen

1) Type – Type

2) Nombre de distributeurs – Aantal verdelers

323 : Circuit de refroidissement – Koelingssysteem

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Ventilateur – Ventilator

1) Nombre – Aantal

2) Entraînement – aandrijving

Mécanique – Mechanisch  oui/ja  non/neen

Electrique – Elektrisch  oui/ja  non/neen

324 : Circuit de lubrification – Smeringscircuit

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Radiateur(s) – Radiator(en)

1) Nombre – Aantal

2) Emplacement – Plaatsing

**Circuit de carburant – Brandstofcircuit :**

401 : Réservoir – Tank

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Si non – Indien neen

1) Type – Type

2) Emplacement – Plaatsing

3) Capacité – Inhoud

402 : Pompe à essence – Benzinepomp

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

1) Entraînement – Aandrijving

a) Electrique – Elektrisch  oui/ja  non/neen

b) Mécanique – Mechanisch  oui/ja  non/neen

2) Nombre – Aantal

3) Emplacement – Plaatsing

**Equipement électrique – Elektrische uitrusting :**

501 : 1) Type batterie – Batterij type

2) Emplacement – Plaatsing

**Transmission – Overbrenging :**

601 : Roues motrice – Aangedreven wielen

a) Avant – Vooraan  oui/ja  non/neen

b) Arrière – Achteraan  oui/ja  non/neen

602 : Boîte de vitesses – Versnellingsbak

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Rapports – Verhoudingen

a) 1ère / 1ste

b) 2ème / 2de

c) 3ème / 3de

d) 4ème / 4de

e) 5ème / 5de

f) 6ème / 6de

g) Constante / Constante

604 : Couple final – Eindoverbrenging

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) 1) Type de couple – Type overbrenging

2) Rapports - Verhoudingen

c) Différentiel à action limitée – ‘Limited slip’ differentieel  oui/ja  non/neen

Si oui – Indien ja

Type et modèle – Type en model

**Suspension – Ophanging:**

701 : Type de suspension – Type van ophanging

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Avant – Vooraan

c) Arrière – Achteraan

**Train roulant – Wielen en banden:**

801 : Roues – Wielen

a) Avant d’origine – Vooraan oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

1) Diamètre – Diameter **"**

2) Largeur – Breedte **"**

3) Matière – Materiaal

b) Arrière d’origine – Achteraan oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

1) Diamètre – Diameter **"**

2) Largeur – Breedte **"**

3) Matière – Materiaal

802 : Système de freinage – Remsysteem

Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

802A : Maitre cylindre – Hoofdremcilinder

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Si non – Indien neen

1) Régulateur de freinage – Remregulator  oui/ja  non/neen

2) Pédal box - Pedal box  oui/ja  non/neen

802B : Freins avant – Remmen vooraan

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Type d’étriers – remklauw type

c) Epaisseur du disque – Dikte van de schijf mm

d) Diamètre ext. du disque – Buiten dia van de schijf mm

e) Diamètre ext. de frottement – Buiten dia van de wrijving mm

f) Diamètre int. de frottement – Binnen dia van de wrijving mm

g) Disque ventilé – Geventileerde schijf  oui/ja  non/neen

802C : Freins arrière – Remmen achteraan

a) Origine – Oorspronkelijk  oui/ja  non/neen

b) Type d’étriers – remklauw type

c) Epaisseur du disque – Dikte van de schijf mm

d) Diamètre ext. du disque – Buiten dia van de schijf mm

e) Diamètre ext. de frottement – Buiten dia van de wrijving mm

f) Diamètre int. de frottement – Binnen dia van de wrijving mm

g) Disque ventilé – Geventileerde schijf  oui/ja  non/neen

h) Diamètre int. du tamboer – Binnen diameter van de trommel mm

i) Nombre de mâchoires par roue – Aantal schoenen per wiel

j) Largeur des garnitures – Breedte der bekledingen mm

k) Longueur des garnitures – Lengte der bekledingen mm

802D : Freins de stationnement – Parkeerremmen

1) Mécanique – Mechanisch  oui/ja  non/neen

2) Hydraulique – Hydraulisch  oui/ja  non/neen

**Carrosserie – Koetswerk :**

901 : Intérieur – Interieur

a) Ventilation – Ventilatie  oui/ja  non/neen

b) Chauffage – Verwarming  oui/ja  non/neen

902 : Extérieur – Exterieur

a) Nombres de portes – Aantal deuren

b) Matériau des portes avant – Materiaal deuren vooraan

c) Matériau des portes arrière – Materiaal deuren achteraan

d) Matériau capot avant – Materiaal deksel vooraan

e) Matériau capot arrière – Materiaal deksel achteraan

f) Matériau pare-brise – Materiaal voorruit

g) Matériau lunette arrière – Materiaal achterruit

h) Matériau vitres latérales – Materiaal zijruiten

**Equipement de sécurité – Veiligheidsuitrusting :**

1001 : Extincteur – Brandblusser Système autom. – Autom. Systeem  oui/ja  non/neen

Système manuel – Manueel Systeem  oui/ja  non/neen

1002 : Ceintures de sécurité – Veiligheidsgordels Conforme – Konform  oui/ja  non/neen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ROLBARS / ROLLCAGES | | | | |
| Homologation : | *FIA. (Homologation certificate # :………………………………....)*  *ASN. (Homologation certificate # :………………………………..)*  *Not homologated, mounted following appendix J.* | | | |
| Installation : | *Welded*  *Bolded* | | | |
| DIMENSIONS | | | | |
|  | | *Ext diam.* | *Thickness* | *Material* |
| *Main rollbar :* | | *mm* | *mm* |  |
| *Front rollbar :* | | *mm* | *mm* |  |
| *Longitudinal members:* | | *mm* | *mm* |  |
| *Transversal members:* | | *mm* | *mm* |  |
| *Diagonal members:* | | *mm* | *mm* |  |
| SCHEMAS UTILISES | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 253-1 | | 253-2 | | 253-3 | | |  | |  | |  | | | 253-4 | 253-5 | | 253-6 | | 253-7 | | |  |  | |  | |  | | | 253-8 | 253-9 | | 253-10 | | 253-11 | | |  |  | |  | |  | | | | | | |
| SCHEMAS UTILISES | | | | |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 253-12 | 253-13 | 253-14 | 253-23 | |  |  |  |  | | 253-15 | 253-16 | 253-17 | 253-24 | |  |  |  |  | | 253-28 | 253-18 | 253-26 | 253-27 | |  |  |  |  | | 253-25 | 253-31 | 253-29 | 253-30 | |  |  |  |  | | 253-32 |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | |

**IMPORTANT :**

* Tous les renseignements portés sur ce document engagent la responsabilité du concurrent tant au niveau sportif que juridique.
* Alle aangebrachte gegevens op dit document vallen onder de volledige verantwoordelijkheid van de deelnemer zowel op sportief als op rechterlijk vlak.

**Fait le – Opgemaakt op …………. à – te ………..**

**Tampon & Signature – Stempel & Handtekening**