

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

11, 12, 13 & 14 Juillet 2019

REGLEMENT PARTICULIER

Chapitre I. Organisation.

Article 1. Définition de l'épreuve.

L'épreuve « Hankook 25 Hours VW Fun Cup » a le statut d'épreuve nationale OPEN.

L'épreuve est composée des séries et championnats European VW Fun Cup, Belgian Gentlemen Drivers Championship, 750 Motor Club Enduro Championship, Westfield Cup Racer, Mazda MX5 Racing & Belcar Endurance Championship.

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 37 à 5100 Naninne en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB SPORT, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier et additionnel ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent aux adresses suivantes : www.racb.com, www.750mc.co.uk et www.knaf.nl

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

3.1 Nom de l'épreuve : Hankook 25 Hours VW Fun Cup

3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Bruxelles (Belgique)
Téléphone : +32 22 87 09 11
Fax : +32 22 30 75 84
E mail : sport@racb.com

3.3 Organisateur :

Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 37
B-5100 Naninne (Belgique)
Téléphone : +32 81 63 23 80
Fax : +32 81 40 17 25
E mail : races@kronosevents.be

3.4 Secrétariat et permanence :

Jusqu'au mardi 9 juillet 2019 à 18h00 :
Voir à Organisateur
Nathalie Dambremé : +32 494 51 70 88
Laurent Voogt : +32 494 51 70 87
À partir du mercredi 10 juillet 2019 à 10h00 :
Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Date et lieu de l'épreuve :

11, 12, 13 & 14 juillet 2019
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970
Francorchamps

3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps, 7004 m
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement :

à rentrer auprès de l'organisateur

Clôture et paiement des droits simples : mardi 9 juillet 2019 à 18h00.

3.8 Durée des courses :

Voir timing en annexe

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement. Si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

3.9 Vérifications sportives :

Voir timing en annexe.

Lieu : 1^{er} étage bâtiment F1, Race Control. Local 115 et 127 (Licences).

Les séries de support peuvent organiser leurs contrôles administratifs dans le paddock de la série en question.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2019 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les licences d'un jour ne sont pas autorisées sauf suivant les règles édictées par le RACB Sport. Il est donc indispensable que tous les participants soient en possession d'une licence valable délivrée par le RACB ou par leur ASN.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.

Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage des vérifications sportives doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques : Voir timing en annexe.

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application, à savoir :

- Equipements et système FHR des pilotes homologués aux normes FIA ;
- Equipements des voitures (Sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...)

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage des vérifications techniques doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1, Local 115.

3.12 Briefings : Voir timing en annexe

Les briefings auront lieu dans la salle de briefing, F1 Pit Building, 1^{er} étage, Local 132.

Le Briefing des 25 heures aura lieu à l'hôtel de l'Eau Rouge.

3.13 Essence :

Toutes les courses :	Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs. Les VW Fun Cup devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement. Une note du SRI sera remise aux concurrents lors des vérifications sportives, elle sera de stricte application sous peine de mise hors course.
----------------------	--

REFUELING HOURS		
DATES	OPEN AT	CLOSE AT
Jeudi 11/07 Donderdag 11/07 Thursday 11/07	09H00	12H00
Jeudi 11/07 Donderdag 11/07 Thursday 11/07	13H00	18H30
Vendredi 12/07 Vrijdag 12/07 Friday 12/07	12H15	15H00
Vendredi 12/07 Vrijdag 12/07 Friday 12/07	18H00	22H00
Samedi 13/07 Zaterdag 13/07 Saturday 13/07	14H00	-
Dimanche 14/07 Zondag 14/07 Sunday 14/07	-	17H00
NO REFUELING DURING THE WARM UP		

3.14 Parc fermé : Paddock Rouge

Pour les Hankook 25 heures VW Fun Cup, le parc fermé aura lieu sur la piste.

3.15. Distribution des pneumatiques

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Vert.

3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Pour les séries de support : elle sera définie lors du briefing.

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de **60 km/h** (Courses de support) **et 50 Km/h** (VW Fun Cup). Chaque infraction sera sanctionnée par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs.

En VW Fun Cup, le kit de sécurité Pitlane 2019 est obligatoire.

Pour les 25 Heures :

Les concurrents utiliseront les voies des stands F1 + Endurance (la grande pitlane). L'entrée se fera exclusivement par la Chicane (corde droite de la chicane du bus-stop, T19) et la sortie se fera exclusivement après le virage du Raidillon à hauteur du Turn 4 en tenant sa droite. Il est interdit de franchir la ligne blanche délimitant la sortie des stands.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (box). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

En VW Fun Cup, il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

3.17 Eclairage et numéros pour les 25 Heures

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation.

Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watt. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watt. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watt. (Ampoules Type H3)

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 25 heures, il sera défini par la publication d'un additif. L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

L'annexe 3 – Révision 1 – Additif 1 est validée pour toutes les versions de la VW Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du Collège des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.

Article 4. Officiels.

<u>Promoteur du meeting</u>	Marc Van DALEN	Lic. RACB 3063
<u>4.1 Direction de course :</u>		
Directeurs d'épreuve et de courses :	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoints :	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Directeur de Course Belcar :	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Directeurs de Course adjoint :	Serge NOEL	Lic. RACB 1464
	Iwan DELHEZ	Lic. RACB 2929
	Laurent FRILLOUX	Lic. FFSA 21361
<u>4.2 Secrétariat de l'épreuve :</u>	1 ^{er} étage Pit Building (local 115)	
	Valérie DE BACKER	Lic. RACB 1991
	Nathalie DAUBREME	Lic. RACB 3183
	Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117
<u>4.3. Commissaires sportifs :</u>		
<i>VW Fun Cup</i>		
Président :	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Membres :	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Noël DEBERDT	Lic. RACB 1269
	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
	Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. RACB 0427
Stagiaire :	Fabrice GIOVANNINI	Lic. RACB 2535

Belcar

Président :	Léo SUETENS	Lic. RACB 0405
Membres :	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	Noël DEBERDT	Lic. RACB 1269
Stagiaire:	Fabrice GIOVANNINI	Lic. RACB 2535

BGDC+750MC & Mazda+Westfield

Président :	Léo SUETENS	Lic. RACB 0405
Membres :	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. RACB 0427
Stagiaire :	Fabrice GIOVANNINI	Lic. RACB 2535

4.4 Commissaires techniques :

Chef de File	Benoit VAN OVERSTRAETEN	Lic. RACB 2610
Délégué Technique VW Fun Cup	Christophe ANCIAUX	Lic. RACB 3525
Délégué Technique Belcar	Chris GOEMAN	Lic. RACB 3097
Délégué Technique BGDC	Stany JANSSEN	Lic. RACB 1749

4.5 Service Médical :

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

4.6 Service de chronométrage :

RIS Timing	Tour Chronométrage du circuit	Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
------------	-------------------------------	----------------	----------------

4.7 Commissaires de piste :

Chef de file :	RACB Track Marshals	Dominique BONFOND	Lic. RACB 3835
----------------	---------------------	-------------------	----------------

4.8 Commissaires de stands :

Chef de File :	CNCS	Thierry JACOBS	Lic. RACB 0066
----------------	------	----------------	----------------

4.9 Responsable Sécurité :

Sven LEUFGEN	Lic. RACB 3842
--------------	----------------

4.10 Relations Concurrents :

Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
Jean-Pierre VANSANT	Lic. RACB 3624
Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
Quentin HOTTON	Lic. RACB 3811
Pascal HOTTON	Lic. TBA
Didier HUTSEBAUT	Lic. TBA
Yves De GROOTE	Lic. RACB 3900
Raf ROGGEN	Lic. RACB 3715

Belcar :

4.11. Responsable Paddocks :

Nicolas HANSON

4.12. Press Officer

Grégory DEGUELDE	Lic. RACB 3741
------------------	----------------

Les officiels des séries de support seront communiqués par les promoteurs des séries.

Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.1 Welcome d'accueil : Hôtel de la Source, Route du Circuit 22, 4970 Francorchamps
Tel. : 087/79 58 00
Entrée du circuit de Francorchamps – Côté virage de la Source.

5.2 Départ des épreuves. Les procédures de départ seront données lors du briefing.

5.3 Ouverture du paddock.

Le mercredi 10 juillet à partir de 10h00, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00.
Aucune entrée possible AVANT 10 HEURES.

Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA

Article 8. Divers.

- 8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.
- 8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs
- 8.3 Droit de réclamation :
Le montant du droit de réclamation fixé par le RACB Sport : 500 €
Droits d'appel :
Le montant du droit d'appel national (RACB Sport) : 2.000 €
Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€

- 8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.
- 8.5 **Grille de départ des 25 Heures :**
Si le nombre de voitures Monoplaces est supérieur à 92, les voitures Bi-Places prendront le départ depuis la zone des stands F1 pour monter en piste à la Source 10 secondes après le passage de la dernière monoplace roulant à allure normale.
Les Bi-Places pourront embarquer des passagers pour autant que les pilotes soient reconnus aptes par le RACB à véhiculer des passagers. Ils disposeront d'un bracelet spécial « pilote biplace » et auront signé la charte RACB. Lorsque les Bi-Places rejoignent le feu rouge dans la voie des stands au pied du Raidillon, elles doivent emprunter la voie de droite afin que pilote et le passager fassent l'objet d'un contrôle. Les Bi-Places sont autorisées à rouler jour et nuit. Le directeur de course se réserve le droit, à tout moment, de les arrêter à leur stand, signalé par le panneau noir avec écriture blanche « BI PLACES IN », s'il estime que les conditions de course ne sont pas réunies pour la pratique du sport automobile avec passager. Après avoir débarqué les passagers, les voitures avec le pilote seul à bord pourront reprendre la piste. A ce moment, elles respectent les consignes normales.
- 8.6 La durée de conduite maximum, arrêts compris sera de trois heures. La durée totale de conduite par pilote sera de dix heures. La règle des « Top Gun » sera de stricte application.
- 8.7 Voitures Guest et équipages
Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.
- 8.8 VW Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :
Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 30"
- 8.9 La pose des publicités sur la voiture Fun Cup est obligatoire dès les entraînements libres du jeudi 11 juillet.
- 8.10 Dans le paddock, il est obligatoire de mettre sous le moteur des camions une bâche de protection de minimum 2mx2m pour les tâches d'huile. Toutes tâches d'huile sera facturée aux teams au prix de 39€/cm² avec un minimum de 500€. L'infraction à la non-pose de la bâche de protection sera sanctionnée de 500€.

RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro VISA C-S-HFC-017 en date du 25/06/2019

Hankook 25 Hours VW Fun Cup 2019

11 - 12 - 13 - 14 July 2019

Wednesday 10 July 2019

09h00	21h00	Welcome Open	Hôtel de la Source - Francorchamps
10h00	22h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot
PLEASE NOTE : ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE			
20h00	22h00	F1 Paddock and boxes Open	

Thursday 11 July 2019

Incentive day with max 107 dB at the exhaust and 103 dB on the computer readings

07h00	20h30	Welcome Open	Hôtel de la Source - Francorchamps
07h00	21h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot

SECRETARY Pit Building Room 115

08h00		All Series		Check In Testing sessions
10h00	17h30	All Series		Administrative and technical checks
14h00	18h00	European VW Fun Cup		Chef Teams Administrative checks
09h00	12h00	All Competition Cars	180 min	Paying Practice 400€
12h00	13h00	Lunch Break	60 min	
13h00	16h55	European VW Fun Cup	235 min	Paying Practice 650€
17h00	18h00	All Others Competition Cars	60 min	Paying Practice 250€

BRIEFING Pit Building Room 132

12h00 25 Hours VW Fun Cup Team Managers Only

Friday 12 July 2019

07h00	20h00	Welcome Open	Hôtel de la Source - Francorchamps
07h00		Paddock Open	Entry Via Stavelot
07h00	08h00	Westfield & Mazda Cup	Administrative and technical checks
08h00	09h00	Belcar	Administrative and technical checks
08h00	10h00	European VW Fun Cup	Administrative checks with Derogation
09h00	11h00	European VW Fun Cup	Technical checks with Derogation
09h00	10h30	BGDC & 750MC	Administrative and technical checks

Friday 12 July 2019

BRIEFING Pit Building Room 132

08h00 Westfield & Mazda Cup
08h40 Belcar
10h00 25 Hours VW Fun Cup
10h30 BGDC & 750MC
16h00 European VW Fun Cup

Hôtel Eau Rouge

Briefing Team managers BiPlaces

09h00	09h25	Westfield & Mazda Cup	20 min	Free Practices
09h35	10h35	Belcar	60 min	Free Practices
10h45	11h10	Westfield & Mazda Cup	25 min	Qualifying
11h20	12h05	BGDC & 750MC	45 min	Qualifying
12h15	13h15	European VW Fun Cup	60 min	Free Practices
13h35	14h00	Westfield & Mazda Cup	25 min	Race 1
14h10	15h10	Belcar	60 min	Qualifying
15h30	17h10	BGDC & 750MC	100 min	Race 1
17h30	17h55	Westfield & Mazda Cup	25 min	Race 2
18h05	21h05	European VW Fun Cup	180 min	Qualifying
21h15	21h45	European VW Fun Cup	30 min	SUPERPOLE

Saturday 13 July 2019

07h00	20h00	Welcome Open		Hôtel de la Source - Francorchamps
09h00	09h15	European VW Fun Cup	15 min	Warm Up
09h35	11h15	BGDC & 750MC	100 min	Race 2
11h30	14h30	Belcar	180 min	Race
14h45	15h10	Westfield & Mazda Cup	25 min	Race 3
14h00	15h00	European VW Fun Cup	60 min	Refueling Time Via Paddock
15h15	15h30	European VW Fun Cup	15 min	Startgrid Formation
15h15	15h50	Animations	50 min	
15h15		VW Parade Oldtimer		La source
15h30		European VW Fun Cup		Pitlane Closed
15h53		European VW Fun Cup		Start Formation Lap
16h00		European VW Fun Cup		Start Race 25 Hours

Sunday 14 July 2019

06h00	14h00	Welcome Open		Hôtel de la Source - Francorchamps
17h00		European VW Fun Cup		Finish Race 25 hours
17h15		Final Podium		