



# **Franco Fun Festival**

## **24-25-26 Mai 2019**

### **REGLEMENT PARTICULIER**

#### **Chapitre I. Organisation.**

##### **Article 1. Définition de l'épreuve.**

L'épreuve « Franco Fun Festival » a le statut d'épreuve OPEN et est composée des séries European & Benelux VW Fun Cup, Fun Cup France, Ligier JS Cup et DMV Formel Vau.

##### **Article 2. Organisation.**

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 37 à 5100 Naninne, en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB SPORT, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent aux adresses : [www.racb.com](http://www.racb.com), [www.funcup.net](http://www.funcup.net), [www.ligierjscup.fr](http://www.ligierjscup.fr) et [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu).

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

##### **Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.**

3.1 Nom de l'épreuve : Franco Fun Festival

3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club of Belgium – RACB Sport  
Rue d'Arlon 53  
1040 BRUXELLES – Belgique  
Téléphone : +32 22 87 09 11  
Fax : +32 22 30 75 84  
E mail : [sport@racb.com](mailto:sport@racb.com)

3.3 Organisateur : Kronos Events SA  
Rue des Pieds d'Alouettes 37  
5100 NANINNE - Belgique  
Téléphone : +32 81 63 23 80  
Fax : +32 81 40 17 25  
E mail : [races@kronosevents.be](mailto:races@kronosevents.be)  
Au circuit : Téléphone : +32 87 64 67 91 (local 115)



- 3.4 Secrétariat et permanence : Voir Organisateur
- 3.5 Date et lieu de l'épreuve : 24, 25 et 26 mai 2019  
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970  
Francorchamps
- 3.6 Circuit : Circuit de Spa-Francorchamps  
Longueur : 7004 m  
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre
- 3.7 Engagement : à rentrer auprès de l'organisateur  
Clôture et paiement des droits simples: mardi 21 mai 2019 à 18h00
- 3.8 Durée des courses : Voir timing en annexe

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement. Si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

- 3.9 Vérifications sportives : Voir timing en annexe

Lieu : Paddock F1 – Pit Building – Bureau 115

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif Int 2019 émis par la FIA en ce qui concerne

- leurs licences
- le contrôle médical
- le casque, le système FHR et les vêtements de protection

Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau spécifié dans le Règlement Sportif de la série concernée.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence. Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

- 3.10 Vérifications techniques : Voir timing en annexe.

Lieu : Pit F1, box 1 & 2 et Pit Endurance Tour Coca-Cola Technical Center en fonction des séries.

Pour toutes séries annexes, les prescriptions de sécurité FIA seront d'application, à savoir :

- Equipements des pilotes et systèmes FHR homologués aux normes FIA ;
- Equipements des voitures (sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...)

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.



3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1, Bureau 115

3.12 Briefings : Voir timing en annexe

Ils auront lieu dans la salle de conférence 1<sup>er</sup> étage, bâtiment F1 (Salle 132).

Les briefings VW Fun Cup auront lieu dans les Salons de l'Eau Rouge (au pied du Raidillon).

3.13 Essence et Pit Window (Fun Cup & Ligier JS Cup) :

Les concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement, les concurrents ne sont pas autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs. Les concurrents sont responsables de la gestion de leurs ravitaillements, le service du ravitaillement sera ouvert pendant toute la durée du meeting. Pendant la course Fun Cup, le ravitaillement est libre, il peut être fait à n'importe quel moment, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilote.

Il y aura des fenêtres « Pit Windows » toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture de la fenêtre 13 minutes après, chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes. Le changement du pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est donc interdit de faire des doubles relais.

3.14 Parc fermé :

Dans le préau sous le paddock Rouge. Pour la VW Fun Cup, le parc fermé aura lieu dans la Pitlane F1 ou sur la piste.

3.15. Distribution des pneumatiques.

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Fun Cup.

En VW Fun Cup et Fun Cup France, l'utilisation des pneus de la marque Hankook fournis exclusivement par l'organisateur est obligatoire. Les pneus devront en tout temps être marqués par l'organisateur. La marque « K » devra être visible en tout temps.

3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (box). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit.

Il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.



Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

#### **Article 4. Officiels.**

<u>Promoteur du meeting</u>	Marc Van DALEN Benoit ABDELATIF	Lic. RACB 3063 Lic. FFSA 221091
-----------------------------	------------------------------------	------------------------------------

#### 4.1 Direction de course :

Directeur d'épreuve	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
Directeurs de course Fun Cup :	Bernard DELVENNE Laurent FRILLOUX	Lic. RACB 2398 Lic. FFSA 21361
Directeur de course Ligier JS Cup :	Laurent FRILLOUX	Lic. FFSA 21361
Directeur de course Formel Vau :	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
Directeurs de course adjoint :	Jean-Luc GELDERS Iwan DELHEZ	Lic. RACB 2167 Lic. RACB 2929

#### 4.2 Secrétariat de l'épreuve:

Valérie DE BACKER	Lic. RACB 1991
Nathalie DAUBREME	Lic. RACB 3183
Julia RAYMOND	Lic. FFSA 192415

#### 4.3. Commissaires sportifs:

Président :	Guy DAUBIE	Lic. RACB 2652
Membres :	Ronald BARBIERE Pascal NOTELAERS	Lic. RACB 1954 Lic. RACB 1242
Stagiaire :	Eddy CHEVAILLIER	Lic. RACB 3699

#### 4.4 Commissaires techniques:

Chef de File	Victor HOUBART	Lic. RACB 2599
Technical Delegate European VW Fun Cup	Christophe ANCIAUX	Lic. RACB 3525
Technical Delegate Fun Cup France	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564

#### 4.5 Service Médical:

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

#### 4.6 Service de chronométrage:

Michael GOBLET	Lic. RACB 2375
----------------	----------------

#### 4.7 Commissaires de piste :

RACB Track Marshals Jean-François THIRY	Lic. RACB 3836
--	----------------

#### 4.8 Commissaires de stands :

CNCS Thierry JACOBS	Lic. RACB 0066
------------------------	----------------

#### 4.9 Sécurité :

Sven LEUFGEN	Lic. RACB 3842
--------------	----------------

#### 4.10 Relations Concurrents :

Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
Roland DEBANDE	Lic. RACB 3478
Quentin HOTTON	Lic. RACB 3811



## Article 5. Timing de l'épreuve.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.1 Départ des épreuves : Les procédures de départ seront données lors du briefing.

5.2 Ouverture du paddock : Le jeudi 23 mai 2019 à partir de 19h00.

## Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

## Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière.  
Numéro de la police : 730.261.439 AXA

## Article 8. Divers.

- 8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.
- 8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- 8.3 Droit de réclamation :  
Le montant fixé par le RACB Sport : 500€  
Droits d'appel :  
Le montant du droit d'appel national (RACB Sport) : 2.000€  
Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€
- 8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.
- 8.5 Voitures Guest et équipages  
Des voitures « Corporate » pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.
- 8.6 Communications Radios.  
Toute communication de type radio, téléphone, CB ou autre moyen de technologie entre le pilote au volant et le team sera interdite pendant toute la durée du meeting. Le non-respect de cette règle sera



pénalisé d'une disqualification immédiate de la voiture et d'une pénalité de 1.000€ pour le pilote pris en infraction. Cette règle n'est pas d'application pour les voitures inscrites dans la catégorie BiPlace.

8.7 VW Fun Cup – BiPlaces – Arrêts aux Stands :

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : 2'00'' avec passager, 2'30'' sans passager, avec un pilote Top Gun + 30''.

8.8 La vitesse maximale autorisée dans la voie des stands est de 50 km/h.

**RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS**

**WEEKEND 24-25-26/05/2019 : WEEKEND FIA OFFICIELS ET BÉNÉVOLES**

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport. Visa numéro C-S-FFF-010 en date du 21/05/2019



## Franco Fun Festival – Spa Francorchamps - TIMING

### Thursday 23 May

19.00 21.00 Paddock Open

### Friday 24 May

07.00 18.00 Paddock Open

08.30 17.00 *Administration and Technical Checking Ligier JS Cup*

08.30 18.00 *Administration and Technical Checking Fun Cup*

15.00 16.30 *Administration and Technical Checking DMV Formel Vau*

09.00	10.30	Ligier JS Cup	90 Min	
10.30	12.00	Fun Cup	90 Min	
13.00	15.00	Ligier JS Cup	120 Min	Paying Practice 450€ HT/Car
15.00	17.00	Fun Cup	120 Min	
17.15	17.40	DMV Formel Vau	25 Min	Free Testing

<b>15.15</b>	<b>Ligier JS Cup</b>	<b>Office 132</b>	<b>Drivers Briefing</b>
<b>16.15</b>	<b>DMV Formel Vau</b>	<b>Office 132</b>	<b>Drivers Briefing</b>

### Saturday 25 May

08.00 20.00 Paddock Open

09.00	10.00	<i>Extra Administration and Technical Checking DMV Formel Vau</i>	
09.00	13.00	<i>Administration and Technical Checking Fun Cup</i>	
12.00	12.40	RACB	Theoretical One Day License

<b>13.00</b>	<b>Fun Cup</b>	<b>Eau Rouge</b>	<b>Team Managers Briefing</b>
<b>14.00</b>	<b>Fun Cup</b>	<b>Eau Rouge</b>	<b>Drivers Briefing</b>

09.00	10.30	Ligier JS Cup	90 Min	Qualifying
10.35	11.00	DMV Formel Vau	25 Min	Qualifying
11.15	15.15	Ligier JS Cup	240 Min	RACE
15.20	17.20	Fun Cup	120 Min	Qualifying
17.35	18.00	DMV Formel Vau	25 Min	RACE 1

### Sunday 26 May

09.10	09.35	DMV Formel Vau	25 Min	RACE 2
08.45		Fun Cup Start Procedure		mise en grille Pit F1
09.35		Fun Cup		Pre-grid clear Pit F1
09.39		Board in Pit Lane 1 Minute		Engines Start
09.40		Fun Cup		Start Procedure
09.55	17.55	Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours

### Refueling Hours For Fun Cup and Ligier JS Cup

Friday 24/05	09h00 / 12h15 & 13h00 / 17h15
Saturday 25/05	09h00 / 18h00
Sunday 26/05	09h30 / 18h00