

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA / FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

TOTAL 6 Hours of Spa-Francorchamps 2019 - 04.05.2019

ANNEXE 1

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Bruxelles
Belgique
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 675 61 19
E.: sport@racb.com

2. Nom et adresse de l'organisateur.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. Date et lieu de l'Epreuve.

01/05/2019 – 04/05/2019
Circuit de Spa-Francorchamps

4. Début des vérifications sportives et techniques le mercredi 01 mai à 08h00

5. Heure de départ de la course.
Samedi 4 mai 2019 à 13h30

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :

- localisation et moyens d'accès,
Bruxelles : 145km - + 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgique*)

APPENDIX 1

PART A (cf. Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 675 61 19
E.: sport@racb.com

2. Name and address of the organiser.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. Date and place of the Event.

01/05/2019 – 04/05/2019
Spa-Francorchamps Circuit

4. Start of the sporting checks and scrutineering on Wednesday, May 01 at 08h00.

5. Start time of the race.
Saturday May 4th, 2019 at 13h30

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Details of the circuit, which must include:

- location and how to get there:
Brussels : 145km - + 80 minutes (*Brussels National Airport – Zaventem – Belgium*)

Liège : 60km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgique*)

Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgique*)

Maastricht : 75km - + 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas*)

Luxembourg : 120km - + 90 minutes (*Luxembourg Airport – Luxembourg*)

- longueur d'un tour : 7004m

- durée de la course : 6 heures

- direction : dans le sens des aiguilles d'une montre

- localisation de la sortie des stands par rapport à la

Ligne : après le virage n°1 – Poste Commissaire n°3

Liège : 60km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset – Belgium*)

Aachen : 61km - + 45 minutes (*Liège Airport – Bierset*

- Belgium)

Maastricht: 75km - + 60 minutes (*Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands*)

Luxembourg : 120km - + 90 minutes (*Luxembourg Airport – Luxembourg*)

- length of one lap: 7004m

- race duration : 6 hours

- direction: clockwise

- location of pit exit in relation to Line : after Turn 1 – Marshall Post 3

8. Localisation précise sur le circuit du :

- bureau des Commissaires Sportifs : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 123

- bureau du Directeur d'Epreuve : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau 122

- bureau de la FIA : Paddock WEC – Motorhome situé à l'arrière du garage des vérifications techniques

- local des vérifications sportives : Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Bureau des vérifications administratives – Bureau 128

- local des vérifications techniques, aire plane et pesées : Pit lane WEC – garages 41/42

- parc Fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de la Source

- briefing des pilotes et concurrents : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Local 132

Briefing pilotes : le jeudi 2 mai 2019 à 9h30

Présence obligatoire de tous les pilotes et du team manager et/ou du représentant du team

Briefing des team managers : le jeudi 2 mai 2019 à 9h55.

Présence obligatoire de tous les Team Managers

- panneau d'affichage officiel : Paddock WEC – Unit 1 – Côté Paddock

Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course

- conférence de presse du vainqueur : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Local 132

- centre presse : Paddock WEC – Unit 3 – 1er étage

- centre d'accréditation des médias : Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Bureau d'accueil

8. Precise location at the circuit of:

- Stewards' office: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor Room 123

- Race Director's office: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor – Room 122

- FIA office: WEC Paddock – Motorhome located behind the scrutineering pit garages

- sporting checks: WEC Paddock – Unit 1 – 1st Floor

- Administrative checks room - Room 128

- scrutineering, flat area and weighing: WEC Pit lane Box 41/42

- parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin

- drivers' and competitors' briefing: WEC Paddock – Unit 2 – 1st Floor – Room 132

Drivers Briefing: Thursday May 2nd, 2019 at 9h30

Mandatory attendance of all the drivers and of the Team Manager and/or the Team representative's.

Team managers briefing: Thursday May 2nd 2019 at 9h55.

Mandatory attendance for all the team Managers

- official notice board: WEC Paddock – Unit 1 – Paddock Side

All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.

- winner's press conference: WEC Paddock – Unit 2 1st Floor – Room 132

- press centre: WEC Paddock – Unit 3 – 1st Floor

- media accreditation centre: WEC Paddock – Unit 2 – 1st Floor – Welcome Desk

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Mr Yves BACQUELAINE

- Directeur de Course : Mr Roland BRUYNSERAEDE

- Secrétaire du meeting : Mr Xavier SCHENE

- Commissaire Technique National en Chef : Mr Jean-Pierre DE BACKER

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Mr Yves BACQUELAINE

- Clerk of the Course: Mr Roland BRUYNSERAEDE

- Secretary of the meeting: Mr Xavier SCHENE

- Chief National Scrutineer: Mr Jean-Pierre DE BACKER

- Responsable Médical National : Dr Christian WAHLEN

11. Autre point spécifique

Cf. Art 10.2

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le vendredi 3 mai 2019 et sera organisée comme suit :

- Une demi-séance d'au moins 25 minutes réservée aux voitures des catégories LMP1 & LMP2 – 15h35 to 16h.
- Une demi-séance d'au moins 25 minutes réservée aux voitures des catégories LMGTE Pro & LMGTE Am – 15h to 15h25.

Aucun warm-up ne sera organisé.

Cf. Art 4.8.2

Parade des pilotes

Aucune Parade des pilotes ne sera organisée

Cf. Art 4.8.3

Etant donné la configuration du circuit de Spa-Francorchamps, la zone d'interview mixte sera organisée dans la salle de la conférence de presse.). Tous les pilotes ayant participé à la séance de qualification (hormis les pilotes ayant réalisé la pole position dans leur catégorie) devront s'y rendre entre 16h45 to 16h55 pour les GTE et entre 16h55 et 17h05 pour les LMP1 & LMP2 le vendredi 3 mai 2019.

Cf. Art 10.6.3.1

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 10.7.3

La voie des stands ouvrira à 12h35 et fermera à 12h45 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 13h26.

PRESCRIPTIONS SERVICE REGIONAL INCENDIE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39

- Chief National Medical Officer: Dr Christian WAHLEN

11. Any other specific item

Cf. Art 10.2

3 timed practice sessions will be organized as follows:

- 1 practice of 60 minutes
- 2 practices of 90 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on Friday May 3rd 2019 and will be organized as follows:

- One half-session of at least 25 minutes reserved for cars of categories LMP1 & LMP2 from 15h35 to 16h.
- One half-session of at least 25 minutes reserved for cars of categories LMGTE Pro & LMGTE Am – from 15h to 15h25.

No warm up will be organized.

Cf. Art 4.8.2

Driver's Parade

No driver's parade will be organized

Cf. Art 4.8.3

Due to the Spa-Francorchamps circuit configuration, the mixed interview zone will be organized in the press conference room. . All the drivers who took part in the qualifying session (except the ones having made the pole position in their categories) will be obliged to enter this mixed zone between from 16h45 to 16h55 for the GTE and from 16h55 to 17h05 for the LMP1 and LMP2 on Friday May 3rd 2019.

Cf. Art 10.6.3.1

The "Pole Position" is on the right hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 10.7.3

Pit lane will open at 12h35 and will close at 12h45 for one or more reconnaissance laps.

The formation lap will start at 13h26.

REGIONAL FIRE DEPARTMENT ADVICE

Zone de Secour 5 W.A.L.
Sur le Meez 1
B- 4980 Trois ponts
Tél. 04/228 78 39

Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Luc BURETTE,
Commandant de zone
e-mail: luc.burette@zs5wal.be

Objet: Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Subject: Fire safety - paddock requirements

Transport et transvasement des matières inflammables :

Transportation and transferral of flammable materials:

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 l mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés

- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

- the total quantity transported cannot exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 l foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (eg. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.

- containers must be kept closed at all times whether empty or full

- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying; during these operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance

- it is prohibited to enter the loading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior

Si le transport se fait par attelage :

Where the transportation is made by towing:

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved
- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical steward or judge of fact shall be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and to sanction those in breach.

Manipulation de carburant dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres de l'endroit de ravitaillement
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6kg poudre ou 6l mousse) dans chaque stand.

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion-citerne
- dans la pit lane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands
- au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (autorisé dans les chapiteaux et sous auvents)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
- banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

PARTIE B (Réservée à la FIA) - cf. Article 2.4.1

1. **Commissaires Sportifs FIA**,
M. Jean-François VEROUX
M. Tim MAYER
2. **Directeur d'Epreuve** :,
M. Eduardo FREITAS
3. **Délégué Technique FIA** :
M. Manuel LEAL
Délégué Technique ACO :
M. Thierry BOUVET
M. Nicolas Gueranger

Handling fuel within the stand:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by all persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorbent product in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (lodges, mezzanines)

No LPG cylinders:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in tents and under awnings)

No occupation of clearances:

- all paddock road clearances
- a 1-metre clearance behind the stands
- N.B. authorised behind stands: lorry platform if lowered
- ribbons marking the limits of the stand if easily crossed

Conformity of electrical or gas installations:

- obligation to meet standards
- protection of electrical or gas supply lines.

PART B (Reserved for the FIA) - cf. Article 2.4.1

1. **FIA Stewards of the meeting**,
Mr Jean-Francois VEROUX
Mr Tim MAYER
2. **Race Director** :
Mr Eduardo FREITAS
3. **FIA Technical Delegate** :
Mr Manuel LEAL
ACO Technical Delegate :
Mr Thierry BOUVET
Mr. Nicolas Gueranger

Observateur technique :

M. Pascal GIRARD

Assistants techniques :

M. Benjamin CARON

M. Simone FORMICHELLA

M. Andy LEITCH

4. **Délégué presse :**

M. Jeff CARTER

5. **Délégué médical :**

Dr. Jacques TROPENAT

6. **Chronométreur en chef :**

M. Cristobal LOPERA

7. **Pilote Conseiller:**

M. Yannick DALMAS

8. **Coordinateur Sportif FIA**

M. Marek NAWARECKI

Technical observer :

Mr Pascal GIRARD

Technical assistants:

Mr Benjamin CARON

Mr Simone FORMICHELLA

Mr Andy LEITCH

4. **Press delegate :**

Mr Jeff CARTER

5. **Medical delegate :**

Dr. Jacques TROPENAT

6. **Chief timekeeper:**

Mr Cristobal LOPERA

7. **Driver Adviser:**

Mr Yannick DALMAS

8. **FIA Sporting Coordinator**

Mr Marek NAWARECKI

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Cf. Article 2.2 (Disponible auprès du Secrétariat de la FIA)

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de l'Epreuve.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de l'Epreuve conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3.2)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Cf. Article 2.2 (Available from the FIA Secretariat)

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Event.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Event in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PART E - Insurance (cf. Article 2.3.2)

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.