

Magny-Cours Cups

Circuit de Nevers-Magny Cours

18-21 Avril 2019

Règlement Particulier

Article 1. Définition de l'épreuve

L'épreuve « Magny-Cours Cups » a le statut d'épreuve OPEN et est composée des séries :

- 100 Series by BGDC
- 2CV Racing Cup
- C1 Racing Cup
- European VW FunCup
- GT&Prototype Challenge
- Supercar Challenge
- Superkart 250 FFSA

Pour les séries European VW Fun Cup et Superkart 250 FFSA, un règlement particulier séparé sera établi.

Article 2. Organisation

L'épreuve sera organisée par l'asbl BGDC, 1 Rue du Riquau, 1435 Mont-Saint-Guibert (Belgique) en conformité avec les prescriptions du code sportif international de la FIA, les prescriptions du RACB Sport avec autorisation de la FFSA, les règlements sportifs et techniques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que les annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent règlement particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés.

Les règlements des championnats belges sont disponibles sur le site www.racb.com.

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leurs séries.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte en français fera loi.

Article 3. Informations spécifiques de l'épreuve

Nom de l'épreuve	Magny-Cours Cups
Autorité Sportive Nationale	RACB Sport Rue d'Arlon 53 1040 Bruxelles (Belgique) Tél : +32 2 287 09 11 Fax : +32 2 230 75 84 Email : sport@racb.com

Organisateur	Asbl BGDC Rue du Riquau 1 1435 Mont-Saint-Guibert (Belgique) Tél : +32 475 82 30 20 Email : circuit@bgdc.be
Secrétariat et permanence	Jusqu'au 18 Avril 2019 à 12h : voir organisateur A partir du 18 Avril 2019 à 12h Contact : Fr/Nl/En +32 475 82 30 20 Fr +32 472 60 01 75
Date et lieu de l'épreuve	18-19-20-21 Avril 2019 Circuit de Nevers Magny-Cours (France)
Circuit	Circuit de Nevers Magny-Cours (France) Longueur : 4.411 mètres Sens de la course : Aiguille d'une montre
Engagement	A rentrer auprès des séries concernées
Vérifications sportives	Voir timing en annexe Lieu : Préfabriqué entrée bâtiment administratif
Les demandes de dérogations justifiées doivent être envoyées au directeur d'épreuve (sport@bgdc.be) et sont sous réserve d'acceptation par le Collège de Commissaires Sportifs.	
Les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leur fédération les autorisant à participer à l'épreuve.	
Vérifications techniques	Voir timing en annexe Lieu : Contrôle technique – Box – Paddock
Tableau d'affichage	Secrétariat de l'épreuve
Briefing	Voir timing en annexe Salle SENNA – 1 ^{er} étage bâtiment administratif
Les demandes de dérogations justifiées doivent être envoyées au directeur d'épreuve (sport@bgdc.be) et sont sous réserves d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.	
Podium	Suivant règlement des séries
Parc fermé	Parc fermé du circuit, l'endroit sera spécifié lors du briefing
Durée des courses	Voir timing en annexe

Essence

Les concurrents devront aller se fournir à la station essence situé dans le paddock.

Article 4. Officiels

Directeur d'épreuve	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
Directeurs de course		
BGDC – 2CV – C1	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
SCC – GT&PC	Bobbe VELDKAMP	Lic. KNAF 10710
Directeurs de course adjoint		
BGDC	Iwan DELHEZ	Lic. RACB 2929
SCC – GT&PC	Annemieke VELDKAMP	Lic. KNAF 36350
Directeur de course adjoint – toutes séries	Lucien BILLARD	Lic. FFSA 9819
	Christian GUEGUEN	Lic. FFSA 9258
Directeur de course stagiaire	Bertrand CHATAGNIER	Lic. FFSA 112613
Secrétariat de meeting	Denis DECLERCQ	Lic. RACB 1745
Secrétariat – BGDC	Sylvie PIRON	Lic. RACB 3609
Secrétariat – 2CV & C1	Frédéric VAN RIJCKEVORSEL	Lic. RACB 3652
Collège des Commissaires Sportifs		
Président BGDC – 2CV – C1 – SCC – GT&PC	Thierry DEFLANDRE	Lic. RACB 1142
Président VW Fun Cup	Guy DAUBIE	Lic. RACB 2652
Membres	Serge CERLAND	Lic. FFSA 9221
	Josiane CHARLEUX	Lic. FFSA 9434
Commission Technique		
Chef de file	Stany JANSSEN	Lic. RACB 1749
Membres	Christophe ANSIAUX	Lic. RACB 3525
	Fabrice CARTENSTADT	Lic. RACB 3690
	Jean-Guy MOSBEUX	Lic. RACB 3412
	Eric SCHOONBROODT	Lic. RACB 3813
	Benoît VANOVERSTRAETEN	Lic. RACB 2610
Commissaires Techniques SCC – GT&PC	Bert VAN WEES	Lic. KNAF 30851
	Piet DU BURCK	Lic. KNAF 32530
Service Médical	Richard LENEUF	Lic. FFSA 130807
Service de chronométrage	Harald ROELSE	Lic. KNAF 10974
Commissaires de piste et de stand	Philippe DERKAOUI	Lic. FFSA 2449
Sécurité Circuit	TBC	
Relations Concurrents	Gaëtane BACHY	Lic. RACB 333
	Robert BUEKENHOUT	Lic. RACB 3408
	Michel DERUYDTS	Lic. RACB 2810
	Benjamin HORLEZ	Lic. RACB 3484
	Quentin HOTTON	Lic. RACB 3811
	Pascale SMETS	Lic. RACB 3745
Juge de fait SCC – GT&PC	Renata AARTSEN	Lic. KNAF 39596

Article 5. Timing

Voir timing en annexe

L'épreuve commence avec les vérifications sportives et techniques et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition ;
- Fin des vérifications sportives et techniques entreprises en conformité avec le code.

Départs des courses : les procédures seront données aux briefings.

Ouverture du paddock d'attente : Jeudi 18 Avril 2019 à partir de 17h.

Article 6. Assurances

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de loi en vigueur en la matière. Numéro de polic.e : AXA 010.730.455.148

Article 7. Divers

La vitesse maximale autorisée en pit-lane sera de 60km/h.

Droit de réclamation :

Montant fixé par le RACB Sport : 500€

Montant du droit d'appel national : 2.000€

Montant du droit d'appel international : 6.000€

Visa RACB Sport : C-F-MCC-ALL-004

Timing

Jeudi 18 Avril 2019					
A partir de 1700		Paddock Open			
Vendredi 19 Avril 2019					
900	1100	Administrative Control	SCC & GTP		
900	1200	Technical Control	SCC & GTP		
1230		Briefing	SCC & GTP		
900	1130	Administrative Control	SuperKart FFSA		
900	1130	Technical Control	SuperKart FFSA		
1200		Briefing	SuperKart FFSA		
1300	1600	Administrative Control	European VW FunCup		
1300	1700	Technical Control	European VW FunCup		
1530		Briefing Team Manager	European VW FunCup		
1600		Briefing	European VW FunCup		
900	920	Paying Practice	SuperKart FFSA	20	
930	1030	Paying Practice	SCC & GTP	60	
1040	1100	Paying Practice	SuperKart FFSA	20	
1110	1150	Paying Practice	SCC & GTP	40	
1150	1250	LUNCH			
1255	1310	Qualifying 1	SuperKart FFSA	15	
1320	1400	Free Practice 1	SCC & GTP	40	
1410	1510	Paying Practice	VW FunCup	60	
1520	1600	Free Practice 2	SCC & GTP	40	
1610	1625	Qualifying 2	SuperKart FFSA	15	
1635	1655	Qualifying	SCC	20	
1700	1720	Qualifying	GTP	20	
1730	1930	Testing/Qualifying	VW FunCup	120	
1940	1840	Paying Practice	All Cars	60	
Samedi 20 Avril 2019					
900	1100	Administrative Control	100 Series by BGDC		
900	1200	Technical Control	100 Series by BGDC		
1200		Briefing	100 Series by BGDC		
1700	2200	Administrative Control	2CV / C1		
1700	2100	Technical Control	2CV / C1		
900	920	Race 1	SuperKart	20	
935	955	Warm-Up	VWFC	20	
1015	1115	Race 1	SCC & GTP	60+1L	
1125	1225	LUNCH			
1230	1250	Race 2	SuperKart	20	
1300	1345	Qualifying	BGDC	45	
1405	2205	Race	VWFC	480	
Dimanche 21 Avril 2019					
800		Briefing	2CV / C1		
900	945	Qualifying	2CV / C1	45	
1005	1105	Race 2	SCC & GTP	60+1L	
1125	1445	Race	BGDC	200	
1500	2300	Race	2CV / C1	480	