Belgian Rally Championship

Technisch reglement 2018

"Groep E"

A/ ALGEMEENHEDEN

De bemanning is verantwoordelijk voor het bewijzen van de conformiteit van zijn wagen. Voor de groep E moet de homologatiefiche de wagen vergezellen.
De wagens moeten conform blijven aan hun gele boekje van pre keuring.

Elke wijziging, zelfs als deze niet expliciet verboden is en die niet overeenkomt met de geest van dit reglement, welke de preparatie kosten van de wagen overdreven zouden doen toenemen, zijn verboden zonder kennisgeving door de Technische Commissie van RACB Sport.

De wagens moeten conform blijven aan hun gele boekje van pre keuring en aan hun technisch nationaal paspoort opgemaakt door RACB Sport.

Het ontbreken van het geel boekje of het RACB technisch paspoort van het competitievoertuig gedurende de technische keuring, kan de startweigering tot gevolg hebben. Het opzettelijk vervalsen van het document zal, als dusdanig, beschouwd worden als fraude en zal dus kunnen bestraft worden door een geldboete van 150 euro.

De Franse tekst van dit Technische Reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Technisch Reglement.

B/ MODIFICATIES & TOEVOEGINGEN Toegestaan of verplicht

De geldende artikelen 251, 252 en 253 van Bijlage J FIA blijven van toepassing, maar de artikelen van dit huidig reglement zijn doorslaggevend.

Iedere bout, moer of schroef van de wagen, mag vervangen worden door gelijk welke bout, moer of schroef, op voorwaarde dat deze behoort tot dezelfde materiaal familie, van dezelfde diameter als het origineel onderdeel is en gelijk welk blokkeermethode bevat (rondsel, contramoer, enz.)

De volgende materialen zijn verboden: magnesium, keramiek en titanium (behalve indien standaard).

Elke wijziging is verboden als deze niet uitdrukkelijk toegestaan is door het huidige reglement.
Een wijziging die wordt/werd toegestaan mag een wijziging die niet toegestaan is, niet in de hand werken.

De wagens moeten strikte seriewagens zijn en identificeerbaar door de gegevens duidelijk omschreven in de homologatiefiche.

C/ TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

ARTIKEL C.1: DEFINITIE – OMSCHRIJVING

- Uit-gehomologeerde wagens vanaf 1982, waarvan hun FIA homologatie in Groep A of Groep N vervallen is.

- Wagens met goedkeuring van RACB Sport, mits in het bezit van een technisch nationaal paspoort.

- Wagens met een WR homologatie zijn verboden in Groep E.

Men verstaat onder uit-gehomologeerde wagens: wagens opgenomen in de FIA lijst en de wagens die opgenomen zijn in de lijst “wagens niet meer gehomologeerd sedert minder dan vier jaar” waarvan de geldigheid verstreken is.

Deze wagens mogen veranderen van configuratie, hetzij A of N, maar moeten behalve hun homologatie fiche eveneens het technisch reglement FIA van de weerhouden groep eerbiedigen en dit van het laatste jaar van de homologatie periode.

De druk gevulde motoren (turbo, compressor) zijn voorzien van een verzegelde ‘restrictor’ aan de luchtinlaat van maximum 34 mm diameter en hun cilinderinhoud zal vermenigvuldigd worden met een coëfficiënt van 1,7 (benzine) en 1,5 (diesel).

ARTIKEL C.2: CILINDERINHOUD - KLASSEN

E 9: Cilinderinhoud tot en met 1400 cm³
E10: Cilinderinhoud meer dan 1400 cm³ tot en met 1600 cm³
E11: Cilinderinhoud meer dan 1600 cm³ tot en met 2000 cm³
E12: Cilinderinhoud meer dan 2000 cm³

ARTIKEL C.3: GEWICHT

De wagens zijn onderworpen aan een minimumgewicht volgens onderstaande schaal in functie van de cilinderinhoud (schaal gedefinieerd in groep A Bijlage J FIA) :

Tot			1400 cm³ :	840 kg
Vanaf	1401 cm³	tot	1600 cm³ :	920 kg
Vanaf	1601 cm³	tot	2000 cm³ :	1000 kg
Vanaf	2001 cm³	tot	2500 cm³ :	1080 kg
Vanaf	2501 cm³	tot	3000 cm³ :	1150 kg
Vanaf	3001 cm³	tot	3500 cm³ :	1230 kg

Dit is het reële gewicht van de wagen (zonder personen en hun persoonlijke uitrusting aan boord), met maximum één reservewiel. In geval zich 2 reservewielen in de wagen bevinden, zal het tweede verwijderd worden vóór de weging.

Op ieder ogenblik van de meeting, mag een wagen niet minder wegen dan het minimumgewicht.

In geval van een geschil tijdens de weging, zal de volledige uitrusting van piloot en copiloot verwijderd worden, inclusief de helmen en het “Frontal Head Restraint” systeem, maar het bijhorende communicatiesysteem mag in de wagen blijven.

Het gebruik van ballast is toegestaan volgens de voorwaarden voorzien door artikel 252-2.2 Bijlage J FIA « Algemene Voorschriften ».

Het is toegestaan de wagen op minimumgewicht te brengen door één of meerdere ballasten op voorwaarde dat het gaat om stevige blokken als een eenheid, bevestigd door gebruik te maken van gereedschap, gemakkelijk te verzegelen, geplaatst op de bodem van de cockpit, zichtbaar en verzegeld door de Technische Commissarissen op vraag van de bemanning.

ARTIKEL C.4. ELEKTRISCH SYSTEEM

C.4.1 Verlichting

Maximum 6 aanvullende koplampen zijn toegestaan op voorwaarde dat het totaal aantal te gebruiken koplampen van de wagen de 8 niet overschrijdt (zijlichten en positielichten niet inbegrepen) en op voorwaarde dat het totaal aantal even is. Ze mogen niet ingewerkt worden in het koetswerk. Indien de originele mistlampen behouden blijven, worden deze aanzien als aanvullende koplampen.

Supplementaire koplampen met LED's zijn toegelaten indien:

- deze toegelaten zijn door de Belgische wegcode
- een officieel "E" code aanwezig is op de lamp (niet enkel een papieren etiquette)
- elke koplamp zal aangerekend worden als één enkele lamp ongeacht het aantal LED's dat deze lamp bezit.

Indien de rally het gebruik van bijkomende lampen vereist, dienen deze gemonteerd te worden voor de wedstrijd ter controle tijdens de technische keuring.

ARTIKEL C.5: BANDEN

De banden moeten een weghomologatie (DOT of E) hebben of FIA gekeurd zijn.

Het insnijden, namelijk het opzettelijk wijzigen van het profiel van de band, is toegelaten maar mag enkel gebeuren in het servicepark en moet de prescripties van de bandenfabrikant navolgen.

Op elk ogenblik van de rally mag de profieldiepte van de band niet minder dan 1,6 mm bedragen en dit op ten minste driekwart van het loopvlak.

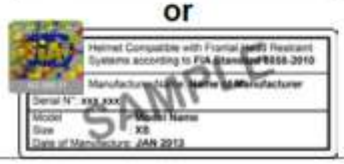
Het gebruik van eender welk middel dat de prestaties van de banden, met een inwendige druk gelijk of kleiner dan de atmosferische druk bewaard, is verboden. Het binnenste van de band (ruimte tussen de velg en de binnenzijde van de band) mag enkel gevuld worden door lucht.

D/ VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

D.1. Veiligheid piloten

D.1.1. Helmen

De helmen moeten voldoen aan onderstaande normen :

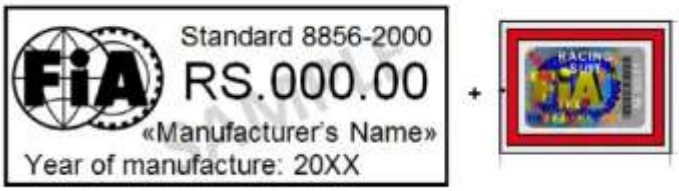
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR[1]	Recognised to be used without FHR
• **FIA 8860-2010** Fédération International de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France www.fia.com	 or	YES	YES
• **FIA 8860-2004** **NOT VALID AFTER 31.12.2020**		YES	YES
• **FIA 8859-2015**		YES	YES
• **Snell SA2005 or SA2010** **+** **FIA 8858-2002**	 or + 	YES	YES
• **Snell SA2005 or SA2010 or SAH2010** **+** **FIA 8858-2010**	 or or + or 	YES	YES

D.1.2. Race kledij

De race kledij (race-overall, balaclava, ondergoed) alsook de schoenen en handschoenen moeten minimum voldoen aan de norm **FIA 8856-2000**.

ETIQUETTE APPOSEE SUR LES VÊTEMENTS FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON GARMENTS, MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013

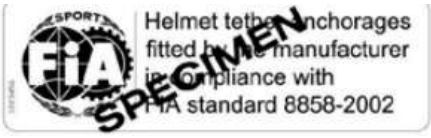


De lijst van gehomologeerde race kledij is beschikbaar via de FIA site: www.fia.com/regulation/category/761 (Technische lijst n° 27)

D.1.3. Hoofd en hals beschermsysteem (FHR)

Hans-Hybrid :

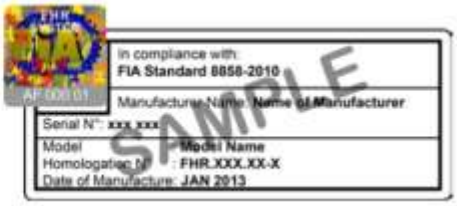
* FIA8858-2002



* FIA8858-2010

ETIQUETTE APPOSEE SUR LES SYSTEMES RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



Het frontaal hoofd en hals beschermsysteem (FHR – Frontal Head Restraint), is verplicht voor alle RACB wedstrijden.

De lijst van FIA goedgekeurde Frontale hoofd en hals beschermsysteemen (FHR) en helmen is op de technische lijst nr. 29 terug te vinden.

- De verbindingsriemen ('Tether') moeten voorzien zijn van het FIA label 8858-2002 of 8858-2010

- De helm moet voorzien zijn van bevestigingspunten ('Tether anchors') met de FIA code 8858-2002 of 8858-2010 en de bijhorende FIA hologramsticker.

Tot hiertoe biedt geen enkel systeem een volledige beveiliging bij ongevallen, maar meerdere studies hebben aangetoond dat een FHR-beveiliging het risico op hoofd-, nek- en ruggengraatkwetsuren sterk vermindert.

D.2. Veiligheid aan boord

D.2.1. Veiligheidskooi (rolkooi)

De veiligheidskooi moet bijdragen tot en tot stand gebracht worden op dergelijke wijze dat, na een correcte montage, ze de vervorming van het koetswerk verhinderd.
De noodzakelijke kenmerken van de veiligheidskooi zijn een verzorgde constructie die bijdraagt tot het aanbrengen in de wagen, met goede bevestigingen en een verzorgde goed aansluitende montage met het koetswerk. De buizen van de veiligheidskooi mogen geen vloeistoffen vervoeren.
Een veiligheidskooi mag geen andere functie uitvoeren dan zijn originele functie, en moet conform zijn aan artikel 253.8 van Appendix J van de FIA.

Het reglement "veiligheidskooi" is beschikbaar op simpele aanvraag bij RACB Sport of via de site: www.fia.com

Alle buizen en versterkingen van het dak moeten voorzien worden van de conforme bescherming volgens FIA-norm 8855/1999 of 8862/2009 (Zie technische lijst FIA N° 23)
Elke bescherming dient zodanig vastgemaakt worden dat deze niet kan bewegen ten opzichte van de buis.

D.2.2. Stoel

De stoel moet verplicht van het type competitie kuipzetel zijn, gehomologeerd FIA (norm 8855-1999 of 8862-2009) en mag niet gewijzigd worden.

De geldigheid is beperkt tot 5 jaar, beginnende van de fabricatie datum vermeld op het verplicht etiket voor de norm 8855-1999.

Voor de norm 8862-2009 is de datum "einde geldigheid" voorzien op het verplichte etiket.

De montage van de stoel moet gebeuren door minstens vier (4) bouten M8 met minimale kwaliteit van 10.9.

De originele stoelsteunen mogen weggelaten worden. In dit geval moeten gehomologeerde stoelsteunen met de kuipzetel gebruikt worden, tenzij deze voldoen aan artikel 253-16 van de Bijlage J FIA.

De lijst van gehomologeerde stoelen is beschikbaar op simpele aanvraag bij RACB Sport of via de site: www.fia.com.

D.2.3. Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels, FIA gehomologeerd (8853-98 of 8853-2016)) welke voldoen aan artikel 253-6 Bijlage J FIA zijn verplicht en mogen de geldigheidsdatum niet overschrijden.
De lijst met gehomologeerde veiligheidsgordels is beschikbaar op simpele aanvraag bij RACB Sport of via de site: www.fia.com.

Te meer dienen twee gehomologeerde gordelsnijders permanent aan boord van het voertuig aanwezig te zijn. Deze moeten gemakkelijk bereikbaar zijn door de piloot en de co piloot degelijk vastgesnoerd in hun kuipzetel.

D.2.4. Blusapparaat

Elke wagen moet uitgerust zijn met één automatisch FIA gehomologeerd brandblussysteem (met een minimale hoeveelheid van 3 kg) en één of twee manuele brandblussers, (met een minimale hoeveelheid van 2 kg) waarvan de specificaties voldoen aan artikel 253-7 Bijlage J FIA.
De volgende informatie moet zichtbaar afgebeeld zijn op elke blusapparaat:

- Inhoud
- type van product
- gewicht of volume
- datum van nazicht, deze datum mag niet ouder zijn dan twee jaar na de vuldatum of na het vorige nazicht.

Elke brandblusser moeten voldoende worden beschermd.

De brandblusser van de FIA gehomologeerd brandblussysteem moet worden vastgezet door minimum twee metalen riemen, vergrendeld met behulp van schroeven, en moeten een vertraging van 25 G kunnen weerstaan.

Het andere brandblusapparaat moet goed beschermd worden. Zijn bevestigingen moeten een vertraging van 25 G kunnen weerstaan. Enkel metalen sluitingen met snelle ontkoppeling en met minimum twee metalen riemen zijn toegelaten.

De piloot, zittend en vastgesnoerd in de zetel, moet zijn blusapparaat kunnen activeren.
Anti-torpedo tabs zijn verplichtend voor elk blusapparaat.

D.2.5. Stroom- Spanningsverbreker

De verbreker moet alle elektrische kringen verbreken (batterij, alternator of dynamo, verlichting, verklikkers, ontsteking, elektrische bedieningen, enz.) en moet eveneens de motor stoppen.
De verbreker moet een vonkvrij model zijn, en moet bediend kunnen worden van binnen en buiten de wagen. Vanbuiten moet de bediening zich bevinden onder de voorruit montuur, aan de pilootzijde. Ze wordt duidelijk aangegeven door een rode vonk in een blauwe driehoek met witte rand van minstens 12 cm.

D.2.6. Vensters/ruiten

De voorruit moet gemaakt zijn uit gelaagd glas.

Indien de zijruiten gemaakt zijn uit glas, is het gebruik van een doorzichtige en kleurloze veiligheidsfilm op de zijruiten verplicht. Hun dikte mag niet meer zijn dan 100 micron.

De zijruiten en achterruit mogen vervangen worden door stevig transparant materiaal met een minimum dikte van 5 mm (type Lexan 400 is aangeraden).

D.2.7. Brandstoftank

Een originele tank en vulling mogen gebruikt worden.

De originele brandstoftank mag enkel worden vervangen door minstens een door de FIA gehomologeerde FT3-tank – een rubberen zak – of FT3-1999-tank, en moet beantwoorden aan de FIA voorschriften van art. 253-14.

- Deze brandstoftank zal voorzien zijn van een gedrukte code die de naam van de fabrikant vermeldt, evenals de specificaties volgens welke de tank is gebouwd en de fabricatiedatum.

- Deze gedrukte code dient gemakkelijk verifieerbaar te zijn.

- Geen enkele rubberen zak zal langer gebruikt mogen worden dan 5 jaar na de datum van fabricatie, uitgezonderd deze die geïnspecteerd en opnieuw gecertificeerd werd door de fabrikant en dit voor een verlenging tot maximaal 2 jaar. De andere FIA gehomologeerde brandstoftanks mogen de gedrukte einddatum niet overschrijden.

De tank moet geplaatst worden in de bagageruimte of op de originele plaats.

De verplaatsing van de tank mag geen aanleiding geven tot andere wijzigingen, gewichtsbesparing of versterkingen dan dewelke voorzien door artikel 255-5.7.1 van de FIA voorschriften, maar de opening ontstaan door de weglating van de originele tank mag afgesloten worden door een paneel.

De inhoud van de tank is beperkt tot de inhoud van de originele tank.

De aanduiding van het brandstofniveau moet bij voorkeur gebeuren door een interne indicator. Een uitwendige aanduiding door middel van een transparante slang of buisje is verboden tenzij deze volledig beschermd is door een metalen protectie en bevestigd door middel van een werktuig. Deze protectie zal uitgevoerd worden door materiaal met een minimum dikte van 4 mm en ten minste 40 mm van deze aanduiding gelegen. Deze protectie kan eventueel voorzien worden van een “venster” van maximum 15 mm breed. De RACB behoudt zich het recht om een brandstoftank te weigeren indien deze protectie als onvoldoende beschouwd wordt.

Indien de brandstofpomp(en) zich in de kofferruimte bevind(t)(en), moet(en) deze gescheiden worden van de cockpit door een waterdicht en vuurbestendig tussenschot.

D.2.8. Trekogen

Een voorste en achterste trekoog zijn verplicht en moeten:

- Stevig zijn, gemaakt uit staal, onbreekbaar en een dikte van 5 mm.

- Afgerond zijn, zodat het de riemen van de marshals niet beschadigt of doorsnijdt

.

- Stevig bevestigd zijn aan het chassis

- Zich bevinden binnen de omtrek van het koetswerk, gezien van boven.

- Gemakkelijk herkenbaar zijn en geschilderd zijn in geel, oranje of rood.

- Het trekken van de wagen toelaten.

Bovendien dient de precieze plaats van deze trekogen aangeduid te worden door een pijl in een contrasterende kleur.

E/ GOEDKEURING

Reglement goedgekeurd door RACB Sport op 20 / 01 / 2018
Visa nummer : T01-BRCE/B18