European VW Fun Cup

Sportreglement 2018

Art. 1 – Inleiding

De serie “European VW Fun Cup” wordt georganiseerd door Kronos Events in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA en zijn bijlagen, van de algemene voorschriften voor circuit van de FIA en van de Nationale Sportreglementen van de RACB. Deze serie wordt betwist in overeenstemming met de sportreglementen (het Reglement) en met de technische reglementen van de serie, deze laatste zijn conform aan de veiligheidsvoorschriften van Annexe J van de FIA (artikel 277).

Art. 2 – Organisatie

2.1 De titels zullen toegekend worden in overeenstemming met Artikel 8 van het huidige reglement.

2.2 De Nationale Autosport Autoriteit is:

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Aarlenstraat 53
1040 BRUSSEL
België
Tel.: +32 22 87 09 11
Fax.: +32 22 30 75 84
Email : sport@racb.com

2.3 Visa nummer van de RACB Sport : S03-VWFC/B18 op datum van 25/04/2018.

2.4 Promotor:

Kronos Events SA
Rue des Pieds d’Alouettes 37
5100 NANINNE
België
Tel.: +32 (0)81 63 23 80
Fax.: +32 (0)81 40 17 25
Email : races@kronosevents.be

Kronos Events, hierna ook de promotor genoemd, organiseert de VW Fun Cup. De naam “VW Fun Cup” is erkend en gesanctioneerd door de RACB Sport en wordt exclusief gebruikt door de promotor.

2.5 Organisatiecommitee :

Promotor :	Marc Van Dalen	Lic. RACB 3063
PR :	Vanessa Bouchat	Lic. RACB 3117

2.6 Het College van Sport Commissarissen voor de meetings zal medegedeeld worden door de RACB Sport. De samenstelling van het College van Sportcommissarissen zal bepaald worden door het bijzonder reglement van de meeting.

2.7 De RACB Sport zal voor elke meeting ten minste één technisch afgevaardigde en een sportcommissaris aanduiden.

2.8 Lijst der officiëlen:

Wedstrijddirecteur:	Bepaald door het bijzonder wedstrijdreglement	
Secretaris van de meeting	Nathalie Daubremé	Lic. RACB 3183
College van Sportcommissarissen:	Bepaald door het bijzonder wedstrijdreglement	
Technisch afgevaardigde	Bepaald door het bijzonder wedstrijdreglement	

Art. 3 – Reglement

3.1 Officiële taal

De Franse versie van onderhavig Sportreglement is de definitieve tekst waarnaar zal verwezen worden ingeval van verschil van interpretatie. De verschillende aanduidingen van de hoofdstukken en artikels worden enkel vermeld ter verduidelijking en maken geen deel uit van onderhavig Sportreglement.

3.2 Startnummers

- Het wedstrijdnummer van de auto dient strikt in overeenstemming te zijn met het chassisnummer. De Koersdirecteur, in overleg met de Promotor, heeft in uitzonderlijke gevallen het recht om de toekenning van de nummers te wijzigen. Tijdens een nachtwedstrijd dienen de nummer verlicht te worden of dienen ze reflecterend te zijn.
- De nummers en de verplichte publiciteit zullen overhandigd worden tijdens de sportverificaties.
- De nummers dienen verplicht aangebracht te worden vóór de technische verificaties en dienen aanwezig te zijn op de voertuig tijdens de ganse duur van de wedstrijd.
- De wedstrijdnummers dienen op de bovenkant van de voorruit aangebracht te worden. Zij dienen minsten 12 cm hoog te zijn. De nummers mogen in geen geval de goede zichtbaarheid van de piloot in het gedrang brengen.
- Een minimum ruimte van 25 cm hoogte dient vrijgehouden te worden:
    - op beide flanken van de voertuigen, tussen de voor- en de achtervleugels.
    - op het dak, leesbaar naar de voorzijde van het voertuig.

3.3 Verplichte publiciteit

- De teams kunnen de publiciteit voeren die zij wensen, op voorwaarde dat deze in overeenstemming is met de geldende nationale en internationale reglementen.
- Volgende plaatsen op het voertuig zijn voorbehouden aan de organisator :
    - de zonneband op de voorruit
    - de volledige onderkant van het voertuig, zowel op de flanken als op de voor-en de achterzijde op een hoogte van 15 cm gemeten vanaf de onderzijde van het koetswerk.
    - vijf plaatsen (één aan de voorzijde, twee achteraan, en twee op de zijkanten van de voorste spoiler)
    - de bovenzijde van de achterruit (hoogte 12 cm)
    - de plaats van de voorste lichten (= logo VW, met een diameter van 24 cm)
- De zelfsklevers die aangeleverd worden in het kader van de verplichte publiciteit dienen aangebracht te worden op de daartoe voorziene plaatsen, zoals ze geleverd werden, zonder wijzigingen van het formaat of kleur.
- Deze publiciteit dient aangebracht vóór de technische keuring en dient aanwezig te zijn gedurende de ganse duur van de meeting.
- Toegang tot de piste kan geweigerd worden aan elk voertuig dat niet in orde is met de verplichte publiciteit. Het voertuig zal in orde moeten gebracht worden alvorens aan de wedstrijd verder te kunnen deelnemen.
- Indien één of meerdere publiciteiten afwezig zijn tijdens de trainingen, zal het voertuig in kwestie de start moeten nemen achteraan de grid; indien de publiciteit afwezig is tijdens de race, zal het voertuig onherroepelijk uitgesloten worden.
- Iedere publiciteit die in tegenstelling is met één van de sponsors van Kronos Events zal niet toegelaten worden, noch op de voertuigen, noch op de overalls, helmen of handschoenen van de deelnemers.

3.4 Verplichte uitrusting

1. Het gebruik van de pilotenuitrusting conform aan het Technisch Reglement van de European VW Fun Cup is verplicht tijdens de trainingen en de races.
2. De volledige persoonlijke uitrusting dient aangeboden te worden tijdens de technische controle ter gelegenheid van de eerste deelname van de piloot. Tijdens de controle zal een markering aangebracht worden. De piloot die deze controle onderging verbindt er zich toe om de gecontroleerde uitrusting te gebruiken. Indien een piloot tijdens de loop van het jaar van uitrustring wenst te veranderen, zal hij deze opnieuw ter controle moeten aanbieden.

3. Er kunnen controles gedaan worden tijdens de meetings. Een boete van minimum 100€ kan uitgeschreven worden indien een piloot een niet-conforme uitrusting gebruikt. De boetes kunnen gaan tot uitsluiting van de piloot uit de meeting.

3.5 Briefings

1. Naast de briefing(s) van de Koersdirecteur kan een briefing georganiseerd worden door Kronos Events in de VW Fun Cup ruimte. De timing zal meegedeeld worden bij elke wedstrijd.
2. Elke teamverantwoordelijke en alle piloten dienen verplicht aanwezig te zijn op alle briefings, gedurende de hele duur van de meeting, en het aanwezigheidsformulier te ondertekenen. De verantwoordelijke van het Team is verplicht de aanbevelingen van de briefing aan zijn piloten over te brengen.

Art. 4 – Inschrijvingen

1. Opening van de inschrijvingen gebeurt ter gelegenheid van de publicatie van het Sportreglement.

2. De promotor en de RACB Sport kunnen uitzonderlijk een voertuig (of serie) dat niet-conform is aan de Sportieve en Technische Reglementen van de VW Fun Cup toelaten. In voorkomend geval dient de deelnemer (of de promotor van de serie) een uitzonderingsaanvraag in te dienen. De promotor van de VW Fun Cup en de RACB Sport zullen gezamelijk beslissen over de aanvaardingsvoorwaarden voor het voertuige (of de serie) aan een bepaalde wedstrijd. Dit voertuig (of deze serie) zal ondergebracht worden in de klasse 'Guests' (uitgenodigden).
   Er zullen geen punten voor de diverse kampioenschappen VW Fun Cup toegekend worden aan de voertuigen en piloten uit de 'Guest'-klasse.

3. Iedere deelnemer die een voertuig wil inschrijven voor het seizoen 2018 dient zijn aanvraag tot deelname te sturen naar Kronos Events vóór 26/03/2018. Deze aanvraag dient vergezeld te zijn van een bewijs van betaling van de voorziene inschrijving. Van zodra ingeschreven zal geen enkele terugbetaling in de loop van het seizoen gedaan worden.

4. Deelnemers die zich niet kunnen inschrijven vóór 26/03/2018, kunnen dit alsnog doen in de loop van het seizoen, op voorwaarde dat de limiet van het aantal beschikbare plaatsen voor elk van de meetings niet bereikt is en vóór de uiterste datum van inschrijving van elke meeting. De inschrijvingsbedragen zullen in dat geval vermeld worden op de inschrijvingsformulieren van de desbetreffende wedstrijd.

Alle inschrijvingsformulieren dienen verzonden te worden naar de promotor.

De inschrijvingsgelden blijven in het bezit van de organisatoren, zelfs indien de deelnemer de start niet neemt. Met uitzondering van een geval van overmacht aanvaard door de organisator, zullen deelnemers geen enkele terugbetaling ontvangen (noch geheel, noch gedeeltelijk) wanneer ze uitgesloten werden van de race door de Koersdirectie. Kronos Events behoudt zich het recht om een deelname te weigeren.

Art. 5 – Licenties

1. Vereiste licentie en geldigheid ervan :

De European VW Fun Cup staat open voor houders van een Internationale A, B, C of D-licentie.

De pilotenlicentie dient binnen de geldigheidsduur te vallen en de houder ervan mag geen onderwerp uitmaken van een intrekking van de licentie opgelegd door een competente instantie van de automobielsport.

2. Schikkingen voor de deelnemers buiten hun nationaal grondgebied :

Buitenlandse piloten dienen een toestemming voor te leggen van hun respektievelijke ASN.

Art. 6 – Verzekeringen

1. De organisator van iedere meeting dient een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid te nemen in conformiteit met de reglementering van de FIA en van de geldende nationale Sportcode van het land

waarin de meeting plaats heeft. Dit verzekeringsdocument wordt ter beschikking van de deelnemers gehouden.

2. De verzekering burgerlijke aansprakelijkheid hierboven beschreven heeft geen invloed op de persoonlijke verzekeringspolissen die door de teams, door de piloten, of door gelijk welke fysische of morele persoon die aan de wedstrijd deelneemt, onderschreven werden.

3. De piloten die deelnemen aan de wedstrijd worden onderling niet als “derden” beschouwd.

Art. 7 – De kalender

Het maximum aantal wedstrijd van de serie in 2018 is bepaald op 7. De definitieve lijst van wedstrijden wordt ten laatste op 15/03/2018 gepubliceerd. De promotor behoudt zich het recht voor om een datum of het formaat van de wedstrijd te wijzigen.

30, 31 Maart & 01 April	Franco Fun Festival (8u)	Spa-Francorchamps (Bel)
27, 28 & 29 April	Trophée de Bourgogne (2x4u)	Dijon – Prenois(Fra)
26 & 27 Mei	Benelux Open Races (2x3u)	Zandvoort (Ndl)
05, 06, 07 & 08 Juli	The 25 Hours VW Fun Cup	Spa-Francorchamps (Bel)
21 & 22 September	Kronos 10 Hours of Mettet	Mettet (Bel)*
06 & 07 Oktober	Dutch Fun Festival (7u)	Assen (Ndl)
27 & 28 Oktober	Zolder Fun Festival (8u)	Zolder (Bel)

‘* : onder voorbehoud van de homologatie van de omloop

Het aantal toegelaten voertuigen tot de trainingen en tot de wedstrijd wordt berekend via Bijlage 2 van Annex O van de Code.

Indien het aantal aanvragen tot deelname aan een meeting hoger ligt dan het toegelaten maximum berekend volgend bovenvernoemde wijze, zullen de deelnemers geselecteerd worden volgens onderstaande criteria :

1. Inschrijvingen voor het hele seizoen
2. Bijkomende inschrijvingen voor het hele seizoen
3. Inschrijvingen die reeds deelnamen aan een manche van de European VW Fun Cup
4. Alle andere criteria gedefinieerd door de promotor in accoord met de RACB Sport.

De VW Fun Cup is voorbehouden aan voertuigen gebouwd door een door Kronos Events erkende entiteit. Zij worden geleverd of verhuurd per wedstrijd of per jaar door Kronos Racing of door een door Kronos Events erkende verdeler VW Fun Cup.

Art. 8 – Klassementen / Challenges

Kampioen European VW Fun Cup, Challenge European VW Fun Cup Evo1, Challenge European VW Fun Cup Evo2, Challenge European VW Fun Cup Evo3.

Het kampioenschap “European VW Fun Cup” en 3 Challenges worden georganiseerd. Deze worden toegekend aan voertuigen (wedstrijdnummers).

Alle resultaten minus één (het slechtste resultaat) worden verrekend.

Met “het slechtste resultaat” wordt bedoeld het resultaat dat het minst aan punten of de helft van de punten tijdens de 25 Uren van Francorchamps opleverde. Een afwezigheid kan niet beschouwd worden als “slechtste resultaat”. Aanwezigheid op de trainingen wordt beschouwd als een aanwezigheid, zelfs indien het voertuig tijdens de wedstrijd niet aan de start verschijnt. De “0” kan in dat geval beschouwd worden als het “slechtste resultaat”.

Opgelet: het “slechtste resultaat” kan zijn ofwel het slechtste resultaat van een wedstrijd in één manche verreden of de optelling van de twee delen plus het slechtste resultaat tijdens een week-end waarin er twee manches verreden worden. De twee halve slechtse resultaten kunnen afkomstig zijn van twee verschillende week-ends.

Een resultaat door de RACB Sport geannuleerd wordt beschouwd als “nul-resultaat” en wordt niet in aanmerking genomen voor een “slechtste resultaat”.

Per wedstrijd zullen punten toegekend worden volgens volgend barema :

- De winnaar krijgt 70 punten, ongeacht het aantal deelnemers aan de start van de wedstrijd.
- De tweede krijgt (70-8).
- De derde 58 punten (70-12), de vierde 55 punten (70-15), de vijfde 53 punten 70-17) enz. tot het laatst geklasseerde team.

Deze punten zullen verdubbeld worden ter gelegenheid van de 25 Uren van Francorchamps. De toekenning van de punten tijdens deze wedstrijd zal als volgt gebeuren : 25% na 6 wedstrijduren, 25% na 12 wedstrijduren, 50% op basis van de algemene uitslag van de wedstrijd.

Indien de meeting bestaat uit twee verschillende wedstrijden zal de puntenverdeling gehalveerd worden, de eerste helft zal toegekend worden na de eerste wedstrijd, de andere helft na de tweede wedstrijd.

Het zijn twee verschillende wedstrijden voor de toekenning van de punten. Voor het podium, en enkel voor deze, zal het puntentotaal van de twee manches opgeteld worden. Bij gelijkheid van punten zal het resultaat van de tweede manche van doorslaggevende aard zijn.

De wagen die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van de European VW Fun Cup.

Tijdens elke wedstrijd wordt naast een algemeen klassement tevens een klassement Evo 1, Evo 2, Evo 3 opgemaakt. De toegekende punten zullen diegene zijn verbonden aan de plaatsen in de einduitslag.

De wagen die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge ‘Evo 1’ wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 1.

De wagen die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge ‘Evo 2’ wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 2.

De wagen die het grootste aantal punten totaliseert aan het einde van het seizoen in de challenge ‘Evo 3’ wordt de winnaar van de challenge European VW Fun Cup Evo 3.

In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootst aantal overwinningen (er wordt rekening gehouden met alle manches, lange of kortere).

Indien de ex-aequo blijft, zal men rekening houden met het grootst aantal 2e, 3e,4e enz. plaatsen.

Om gerangschikt te worden in de verschillende kampioenschappen, dient men gedurende het seizoen minstens 3 keer te hebben deelgenomen.

Art. 9 – Privé tests en privé trainingen

Er bestaat geen enkele beperkingen op het uitvoeren van privé tests of trainingen.

Art. 10 – Administratieve controle

1. Alle piloten dienen zich op de administratieve controle aan te melden. Enkel diegenen die zich bij de administratieve controle aangemeld hebben en in orde zijn zullen toelating krijgen tot het deelnemen aan de trainingen. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van administratieve controle dienen gericht te worden aan de wedstrijddirecteur (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

2. De uurregeling van de sportieve controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet-respecteren kan bestraft worden gaande van een financiele boete van 125€ tot diskwalificatie uit de wedstrijd.

Art. 11 – Technische controle

1. De technische controle heeft bij iedere wedstrijd op de kalender plaats. Alle voertuigen dienen zich bij de technische controle aan te bieden. Enkel die voertuigen die tijdens deze controle goedgekeurd werden wordentoegelaten tot de trainingen. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van technische controle dienen gericht te worden aan de wedstrijddirecteur (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.

2. De uurregeling van de technische controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet respecteren kan bestraft worden gaande van een financiele boete van 125€ tot diskwalificatie uit de wedstrijd.

3. Tijdens elke wedstrijd zal een Gesloten Wagenpark georganiseerd worden. De voertuigen, uitgekozen door de Technische Commissie van de RACB Sport, door Kronos Events en/of door de Koersdirectie, in overleg met het College van de Sportcommissarissen, zullen zich moeten aanbieden bij de technische controle voor de eindnazichten, waarbij zij rekening dienen te houden met de aanwijzigingen van de officiëlen.

Art. 12 - Brandstoffen

Enkel brandstof die in de publieke handel verkrijgbaar is is toegelaten. Het bijzonder wedstrijdreglement kan aanduiden waar de brandstof dient afgenomen te worden.

Art. 13 – Pitstops / Brandstofbevoorrading

1. De wissel van piloten gebeurt UITSLUITEND in de werkzone.

2. Iedere piloot die zijn stand opzoekt is verplicht de motor van zijn voertuig af te zetten.

3. Geen enkel voertuig mag achteruitrijden met draaiende motor.

4. Iedere brandstofbevoorrading kan slechts gebeuren in de speciaal daartoe voorziene zone. Indien de bevoorrading gebeurt in de werkzone in de pitlane, kan de pilotenwissel zich tijdens deze bevoorrading voordoen. Geen enkele andere tussenkomst zal toegelaten worden. Twee personen magen de piloten die binnenkomt helpen zijn gordels vast te maken.

   Gedurende de ganse duur van de bevoorrading is de aanwezigheid van een verantwoordelijke van het team mét zijn brandblusapparaat verplicht. Iedere bevoorrading kan slechts gebeuren ofwel aan het begin, ofwel aan het einde van een pitstop. De auto dient op haar wielen te blijven tijdens de ganse duurtijd van de bevoorrading.

   De piloot mag aan boord van zijn voertuig blijven gedurende de ganse duurtijd van de ravitaillering, maar de motor dient af te staan.

   De deelnemer dient een mekanieker te hebben, voorzien van een brandblusapparaat dat werkt (capaciteit minimum : 5 kg). Deze persoon dient op minimum 2 meter en maximum 4 meter van de brandstofinlaat van het voertuig te staan tijdens de ganse duur van de brandstofbevoorrading. Hij moet er ook op toezien dat max. twee mekaniekers, uitdrukkelijk aangeduid voor deze operatie, een brandvrije overall dragen, een brandvrije muts, stevige gesloten schoenen, brandvrije handschoenen en een brandvrije bril of een brandvrije helm.

   Alle andere mekaniekers dienen ten minste een overall te dragen die hen lichamelijk beschermt tegen warmterisico's, tegen vuur en eventuele verwondingen.

   Indien er tijdens een brandstofbevoorrading brandstof gemorst wordt, kan een financiele boete van 150€ opgelegd worden.

   De maximum toegelaten snelheid in de pitlane is 50 km/uur.

Art. 14 – Trainingen

Het aantal voertuigen toegelaten om deel te nemen aan de trainingen en om te starten wordt berekend volgens Bijlage 2 van Annex O van de Code.

Art. 15 – Vrije Trainingen

1. Tijdens elke wedstrijd zullen één of meerdere privé of vrije oefensessie van 30 tot 60 minuten georganiseerd worden. Duurtijd van deze sessies zal in functie staan van de timing van elke meeting. De deelnemers dienen hun tickets voor de trainingen te kopen bij het Circuit of bij Kronos Events.

Tijdens het seizoen kan Kronos Events bijkomende prive oefensessies organiseren. Kronos Events zal de deelnemers informeren omtrent de data en de circuits. De aanwezigheid van de deelnemers op deze data is niet verplicht.

2. Tijdens de ganse duur van de oefeningen zal een rood en groen licht geplaatst worden aan het uiteinde van de pitstraat. De wagens kunnen de pitstraat pas verlaten indien het groene licht getoond wordt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de piloten ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.

3. Aan het einde van elke oefensessie kan elke piloot slechts éénmaal de aankomstlijn passeren.

Art. 16 – Kwalificaties

1. Er is telkens een kwalificatiesessie van minimum 90 minuten.

2. Elk team moet aan de kwalifictiesessie deelnemen met minimum 1 gechronometreerde ronde per piloot. De controle van de aanwezigheid van de piloot zal door de standcommissarissen uitgevoerd worden. Elke piloot die na de kwalificatiesessie toekomet zal niet aan de wedstrijd(en) kunnen deelnemen, behalve mits goedkeuring door het College van Sportcommissarissen en na administratieve en technische controle.

3. De startopstelling zal bepaald worden door een lottrekking of door de Super Pole of kwalificatie. De lottrekking zal openbaar gebeuren. De informatie zal vóór de lottrekking of de Super Pole gegeven worden indien de wagens verplicht werden om te vertrekken vanop de laatste rijen van de startopstelling en/of indien er teams zijn die achteraan de startgrid wensen te vertrekken. De Super Pole zal omschreven worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd. De startopstelling en de lijst van de piloten toegelaten tot de start zal gepubliceerd worden 30 minuten vóór de start van de wedstrijd.

4. Om te kunnen deelnemen aan de wedstrijd(en) zal een voertuig, behalve uitzondering toegestaan door het College van Sportcomissarissen, ten minste tijdens de kwalificaties een chrono dienen te realiseren gelijk of minder dan 130% van het gemiddelde van de drie beste chrono's.

5. Na de kwalificatiesessie dienen alle voertuigen onmiddellijk naar het Gesloten Wagenpark gebracht of naar hun paddock onder het regime van "Gesloten Wagenpark".
   - De auto's op de piste zullen direct naar het gesloten wagenpark gereden worden zonder in de pitlane te stoppen, behalve mits instructie van de wedstrijd officiëlen.
   - De wagens die zich in de pitlane bevinden zullen door de teams onmiddellijk naar het gesloten wagenpark geduwd worden.

   In beide gevallen zullen de piloten en de teams zich moeten gedragen volgens de instructies van de officiëlen.

6. Alle achtergelaten auto's tijdens een sessie zullen zo snel mogelijk naar de stands teruggebracht worden en zullen aan de rest van de meeting kunnen deelnemen.

7. Indien een kwalificatiesessie onderbroken wordt zal geen enkele klacht i.v.m. mogelijke gevolgen op de kwalificatie van de piloten toegelaten tot de start aanvaard worden.

8. Indien het nodig mocht blijken om een sessie te onderbreken ingevolge een probleem op de piste als gevolg van een ongeval, of indien de weersomstandigheden of een andere oorzaak het voorzetten van de sessie in gevaar brengen, zal de rode vlag getoond worden op alle posten door de pistecommissarissen. Indien dit signaal om te stoppen met rijden gegeven wordt, zullen alle voertuigen onmiddellijk hun snelheid minderen en stapvoets naar hun respectievelijke stand terugkeren. Stoppen op de piste is niet toegestaan. Alle voertuigen die op de piste achtergelaten werden zullen weggetrokken worden en op een veilige plaats gezet worden.

9. Tijdens de ganse duur van de sessie zal op het uiteinde van de pitlane een rood en groen licht branden. De voertuigen kunnen de pitlane pas verlaten wanneer het groene licht brandt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de piloten ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.

10. Aan het einde van elke oefensessie mag elke piloot slechts éénmaal de aankomstlijn passeren.

Art. 17 – Wedstrijden

1. Samenstelling van de ploegen:

   Tijdens de wedstrijden is elk team samengesteld uit minimum 2 piloten.

   Mogen deelnemen aan de wedstrijd: de piloten die ingeschreven zijn en die vermeld worden in de officiële deelnemerslijst van de wedstrijd, op voorwaarde dat zij aan de trainingen hebben deelgenomen. Een piloot kan slechts op één voertuig tijdens een bepaalde wedstrijd ingeschreven staan.

2. Aantal stops :

   Tijdens wedstrijden van 3 tot 8 uur geldt volgend algemene principe :
   - Indien een team uit 2 piloten bestaat, dienen zij beiden hetzelfde aantal relais uit te voeren.
   - Indien een team uit 3 piloten bestaat, dienen zij hetzelfde aantal relais uit te voeren.
   - Indien een team uit 4 of meer piloten bestaat, mag het toegestane verschil in het aantal relais per piloot 1 relais bedragen.

   Deze maatregelen zijn niet van toepassing indien het aantal daadwerkelijke relais conform is aan datgene wat voorzien werd en indien het aantal relais deelbaar is door het aantal piloten. In het andere geval zal een verschil van één relais aanvaard worden. In elke ander geval zal het College van Sportcommissarissen, in overleg met de wedstrijddirecteur, beslissen.

   De pitstops zijn verplicht en dienen uitgevoerd te worden binnen een “venster” van 20 minuten, gedurende welke periode de borden ‘’PITSTOP OPEN’’ en ‘’PITSTOP END’’ zullen getoond worden. Deze borden worden ter informatieve titel getoond bij het openen en de sluiten van het “venster”. De pitstop moet dus uitgevoerd worden in de periode tussen het tonen van het bord “OPEN” en het tonen van het bord “END”.

   De pitstops, om welke reden ook, uitgevoerd buiten de periode van het “venster” zullen niet verrekend worden.

   Tijdens de stop en indien dezelfde piloot een dubbele relais rijdt, zal hij verplicht dienen uit te stappen, de deur sluiten, ze opnieuw openen, zich opnieuw installeren en zijn veiligheidsgordel omgorden alvorens terug op de piste te vertrekken.

   “Vensters” Pitstop:
   - Elke 40 minuten voor een wedstrijd van 4 uur.
   - Elke 50 minuten voor een wedstrijd van 5 uur.
   - Elke 45 minuten voor een wedstrijd van 3 of 6 uur.
   - Elke 60 minuten voor een wedstrijd van 7 of 8 (2x4)uur.
   - Geen “venster” voor wedstrijden van 10 uur of langer.

   In het geval van een pitstop buiten het reglementaire “venster” zal de ploeg een sanctie oplopen. (zie tabel van de voorziene sancties).

   Het voertuig dat niet in regel is met het aantal reglementaire pitstops zal een sanctie oplopen (zie tabel van de voorziene sancties).

   Indien een voertuig, om welke reden dan ook, zich in de pitlane bevindt vijf minuten vóór opening van een “venster” en die op de piste gaan minimum vijf minuten na opening van het “venster” (m.a.w. een stop van minimum van tien minuten in de pitlane) dient geen bijkomende stop uit te voeren tijdens het betreffende “venster”.

3. Geen enkele operatie zal mogen uitgevoerd worden aan een voertuig door meer dan vier (4) mekaniekers. Het aantal mekaniekers is niet beperkt wanneer er aan de wagen gewerkt wordt binnen in de stand.

   Tijdens wedstrijden van 12 uur en langer bestaat iedere ploeg uit maximum acht piloten. De piloten kunnen mekaar aflossen zoveel ze willen. De duurtijd maximum van een piloot aan het stuur (stops inbegrepen) mag echter niet langer dan 3 uur bedragen. Tijdens een race van 10 of 12 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een piloot niet langer aan het stuur zitten dan 7 uur wedstrijd.

Tijdens een race van 15 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een piloot niet langer aanhet stuur dan 10 uur wedstrijd.

4. Elke bevoorrading van brandstof of van smeermiddelen op de startgrid is verboden en heeft als gevolg de diskwalificatie van het voertuig (behalve Parc Ferme).

5. De procedure van pre-startgrid, startgrid en van start zal tijdens de briefing medegedeeld worden. De positie op de piste van de pole position zal conform zijn met de homologatie van het circuit.

6. Over het algemeen zal de start van het type “rollend” zijn, na het uitvoeren van één formatieronde. De start kan nochtans “staand” gegeven worden indien de Koersdirectie dit nodig acht. In beide gevallen is het formeel verboden om tijdens de formatieronde voorbij te steken, met uitzondering van een wagen in moeilijkheden, ofwel haar plaats in de rij niet kan houden, ofwel het ritme van de formatieronde niet kan volgen. Voor een staande start zal de procedure tijdens de briefing bepaald worden en vermeld staan in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

7. Indien een voertuig een probleem ondervindt tijdens de formatieronde, zal het desbetreffende voertuig achteraan de grid vertrekken.

8. Indien de rondetelling officieel gebeurt aan de hand van telemetrie, zal geen enkele klacht mogelijk zijn en zijn de teams verantwoordelijk voor de electronische doos die in hun voertuig geplaatst wordt. In dit geval zal enkel rekening gehouden worden met het aantal ronden dat electrisch berekend wordt.

9. De duurtijd van de wedstrijd kan aangepast worden door de organisator in functie van de omstandigheden. Alle teams zullen hierover geinformeerd worden door de Koersdirectie en door middel van een genummerde bijlage en ondertekend door het College van Sportcommissarissen.

10. De geblokte vlag zal getoond worden op de aankomstlijn aan de piloot aan de leiding op het einde van de ronde waarin de voorziene tijd verstreken is. Het winnende voertuig dient de aankomstlijn te passeren aan de kant van de piste. De laatste ronde van de leider dient gereden te worden in minder dan 15 minuten.

11. Na de aankomst dienen alle voertuigen de instructies van de officials te volgen.

12. Alle voertuigen worden geklasseerd, welke ook de afgelegde afstand moge zijn.

13. Bijzonder geval voor wedstrijden verdeeld in 2 manches :

    Indien een wedstrijd over twee manches gereden wordt, zal de helft van het gebruikelijke puntenaantal toegekend worden prorata van het klassement van iedere manche.

    De startopstelling van de tweede manche zal bepaald worden in functie van het wedstrijdklassement van de eerste manche.

    Voor de tweede manche is er geen tijdshandicap of een handicap in ronden, volgend uit manche 1. Tussen de twee manches zal geen Gesloten Wagenpark georganiseerd worden indien de manches niet op dezelfde dag verreden worden, behalve op aanvraag van het College van Sportcommissarissen.

    Er wordt een Gesloten Wagenpark georganiseerd tussen de twee manches, indien zij op dezelfde dag verreden worden.

    Het regime van Gesloten Wagenpark is formeel van toepassing vanaf het moment van het afvlaggen van de eerste manche (aankomst) en dit tot het groene licht (vertrek) van de tweede manche, behalve tussen de signalen “10 minutes” en “5 minutes”. Bij het signaal “15 minuten” zullen de voertuigen het Gesloten Wagenpark verlaten en plaats komen vatten op de pre-startgrid van de tweede manche.

    Elke tussenkomst buiten de gelimiteerde periode door de signalen “10 minuten” en “5 minuten” zal een sanctie oplopen (zie tabel van de sancties). Bevoorrading van benzine of andere smeermiddelen zijn verboden op de startgrid, behalve wanneer deze beschouwd wordt als “Gesloten Wagenpark”. Bevoorrading in de stands geeft aanleiding tot een sanctie (zie tabel van de sancties).

    Ieder team mag aan het einde van de procedure van Gesloten Wagenpark zijn voertuig naar de stand besturen om daar de nodige werken uit te voeren, maar zal in dit geval vanuit de pitlane vertrekken met een sanctie (zie tabel van de sancties).

Ingeval van schade of van een ernstig defekt heeft een team de mogelijkheid om het voertuig niet in het Gesloten Wagenpark aan te bieden om alzo verder te kunnen werken aan het voertuig in de stand. In dit geval vertrekt de auto vanuit de stand met een sanctie (zie tabel van de sancties). Deze derogatie kan toegestaan worden door de Koersdirecteur.

Om de sanctie voorzien door het reglement te vermijden, indien een voertuig in panne valt tijdens het einde van het eerste gedeelte van een wedstrijd en uit veiligheidsoverwegingen naar de stands teruggebracht wordt, dient de teamchef de Koersdirectie ervan te verwittigen dat men niet aan het voertuig wil werken. Het voertuig dient dan het Gesloten Wagenpark te vervoegen, ten laatste 5 minuten na het einde van desbetreffend eerste gedelte van de wedstrijd. Indien deze periode overschreden wordt zal een sanctie opgelopen worden voorzien in het reglement.

Alle overige regels zijn van toepassing.

14. Alle voertuigen in panne of door ongeval uitgeschakeld op het circuit zullen volgens de mogelijkheden van de Koersdirectie, naar hun stand kunnen teruggebracht worden nadat de Koersdirectie FCY aangekondigd heeft, en dit tot op 30 minuten van de aankomst van een wedstrijd. Eenmaal teruggebracht naar de stand kunnen de voertuigen hun wedstrijd verderzetten.

15. Safety Car of Full Course Yellow

    Het inzetten van de safety car of FCY zal gebeuren in overeenstemming met de Internationale Sportcode Annex H.

16. Opschorting van de wedstrijd

    Indien een wedstrijd opgeschort wordt en niet hervat, wordt geen enkel punt toegekend als de piloot die aan de leiding rijdt minder dan twee ronden afgelegd heeft. De helft van de punten wordt toegekend als de leider méér dan twee ronden heeft afgelegd, maar minder dan 75% van de oorspronkelijk voorziene duurtijd van de wedstrijd. De totaliteit van de punten wordt toegekend als de leider méér dan 75% van de oorspronkelijke voorziene duurtijd van de wedstrijd heeft afgelegd.

    Onafhankelijk van het feit of de wedstrijd aanvankelijk werd georganiseerd in één of meerdere manches blijft het systeem voor de berekening van de punten van toepassing.

    Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven voordat de leidende wagen de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende wagen voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreven voor het afzwaaien door middel van de zwart/wit geblokte vlag.

    Wordt de zwart/wit geblokte vlag om gelijk welke reden te laat gegeven, dan wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het ogenblik waarop deze normaal beëindigd diende te worden.

17. Overtreding en sanctie :

    Ingeval van overtreding van het reglement kan het College van Sportcommissarissen sancties treffen voorzien in de tabel met sancties (Art. 17.18 – Tabel met voorziene sancties). De sancties voorzien in de tabel met sancties (art. 17.18) die bestraft worden met een “Drive Through” of een “Stop & Go” kunnen getroffen worden door de Koersdirecteur.

18. De tabel met de voorziene sancties (standaard sancties voor een eerste inbreuk).

    Elke aanvraag/vraag/interventie bij de Wedstrijddirecteur dient te gebeuren via een Relatie Deelnemers. De Relatie Deelnemers worden vermeld in het Bijzonder Wedstrijdreglement van het evenement.

    De toegang tot de Koersdirectie is verboden voor elke niet-toegelaten persoon. De toelating kan aangevraagd worden via de Relatie Deelnemers.

    Elke aanvraag/klacht/vraag/interventie bij een Official dient te gebeuren in naleving van Artikel 2.e van de Gerechtelijke Procedure van de RACB Sport.

    In geval van het niet-respecteren van de punten 1, 2 of 3 van dit artikel, kunnen volgende bestraffingen toegepast worden :
    - 1ste inbreuk : bestraffing van 1 ronde voor de auto in kwestie ;

- 2de inbreuk : bestraffing van 5 ronden voor de auto in kwestie ;
- 3de inbreuk : buiten-wedstrijd-stelling van de auto in kwestie.

Ingeval van overtreding van het reglement kunnen volgende sancties opgelegd worden:

	Trainingen	Wedstrijd
Overdreven snelheid in de pitlane	10 plaatsen achteruit op de grid***	Drive Through*
Voorbijsteken onder gele vlag	Drive Through* in de wedstrijd	1 strafronde***
Voorbijsteken onder Safety Car procedure		1 strafronde***
Vroege start		Drive Through*
Duwen andere wagen	Zwarte vlag***	Drive Through*
Schuldig aan een contact of botsing	Zwarte vlag***	Drive Through*
Niet respecteren van de startprocedures tijdens de formatie ronde		Drive Through*
Achteruitrijden met motor in de pitlane	150 €	Drive Through*
Tegengestelde richting in de pitlane	150 €	150 € + Drive Through*
Verder rijden (wedstrijd) na de geblokte vlag	Drive Through* in de wedstrijd	1 strafronde***
Antisportief of agressief rijgedrag	Drive Through* in de wedstrijd	Drive Through*
Meer dan drie rondes onder zwarte vlag of zwarte vlag met oranje bol zonder pitstop **	300 €	3 strafrondes*** + melden bij de wedstrijddirectie
Meer dan vier mekaniekers die tegelijkertijd aan de wagen werken	Drive Through*	Drive Through*
Niet stoppen tijdens pistop venster		3 strafronden***
Niet respecteren Art 17.2 Piloten/Pitstop		3 strafronden***
Niet respecteren van de timing van de pistop venster		Drive Through*
Interventie aan de wagen na het signaal « 5 minuten »		1 strafronde***
Niet toegelaten werken tijdens een tankbeurt		Drive Through*
Tijdens een neutralisatie en/of Safety Car procedure, voorbijsteken vooraleer langs de groene vlag of groen licht te zijn gereden	Zwarte vlag***	Drive Through*
Gebruik van Flash Light	1 strafronde***	1 strafronde***
Herkenningslichten 2-zitters niet aan	Zwarte vlag met oranje bol***	Zwarte vlag met oranje bol***
Passagiers zonder ad hoc armband	Diskwalificatie van piloot achter het stuur	Diskwalificatie van piloot achter het stuur
Niet werkende lichten	Zwarte vlag met oranje bol***	Zwarte vlag met oranje bol***
Onsportief gedrag buiten de trainingen en wedstrijden tijdens de meeting	Diskwalificatie	Diskwalificatie
Technische niet-conform na het einde van de meeting		Diskwalificatie
Transponder niet binnengebracht binnen het half uur na de wedstrijd		Prijs van de transponder***
Niet geaccrediteerde piloot met passagiers in 2-zitter	Diskwalificatie van de piloot	Diskwalificatie van het voertuig
Wagen die naar zijn box gaat bij het verlaten van het gesloten wagenpark (wedstrijd in twee delen)		1 strafronde*** (geen boete tussen de panelen 10 en 5 min.)
Wagen die naar zijn box gaat met akkoord van de wedstrijddirecteur om aan de wagen te werken ipv naar het gesloten wagenpark te gaan		3 strafronden***
Afwezigheid van mekaniekers tijdens demontage	Diskwalificatie	3 strafronden***
Tanken in verboden zone	Zwarte vlag***	Zwarte vlag***
Niet-repecteren van de limieten van de piste – 1ste inbreuk	Annulatie van de beste tijd van de wagen***	Waarschuwing***
Niet-repecteren van de limieten van de piste – 2de inbreuk	Annulatie van de 2 beste tijden van de wagen***	Drive Through*

Niet-repecteren van de limieten van de piste – 3de inbreuk	Annulatie van de 3 beste tijden van de wagen***	Drive Through*
Niet-repecteren van de limieten van de piste – Xde inbreuk	Annulatie van de X beste tijden van de wagen***	Beslissing College van Sportcommissarissen

**Vanf het moment dat de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, mag de betrokken piloot de lijn op de piste maximum drie keer overschrijden vooraleer binnen te komen in de pitlane. Tegen de straffen van het type Drive Through kan geen beroep aangetekend worden.*
***Als de inbreuk wordt begaan op drie of minder ronden van het einde van de wedstrijd, wordt de tijdstraf, om te zorgen dat dit punt wordt nageleefd, aan het oordeel van het College der Sportcommissarissen overgelaten.*
****Vanf het moment dat de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, is de beslissing effectief.*

De vermelde bestraffingen sluiten niet uit dat andere sancties kunnen genomen worden.

Een piloot die een straf heeft ontvangen in een wedstrijd staat automatische onder toezicht bij de volgende wedstrijd.

De podiumceremonie is verplicht. Elke afwezigheid, behalve in geval van « overmacht » als dusdanig erkend door de sportcommissarissen, zal worden bestraft met een puntenstraf voor het kampioenschap. De bestraffing zal gelijk zijn aan 25% van de toegekende punten tijdens het evenement.

PS: Andere onregelmatigheden worden bestraft volgens de beoordeling van het College van Sportcommissarissen. Ook voor een inbreuk die wordt bestraft werd via de tabel met voorziene sancties, kan het Collega van Sportcommissarissen bijkomende sancties opleggen.

Art. 18 – Trofeeën, prijzen en beloningen

De trofeeën, prijzen en beloningen worden bepaald in overeenstemming met artikel 8.

Art. 19 – Sportieve geschillen

1. Iedere klacht moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode.

2. Om een sportief geschil te regelen kunnen de deelnemers zich uitsluitend richten aan de Sportinstanties zoals bepaald in de Internationale Sportcode en kunnen zich dus niet richten tot een Burgerlijke Rechtbank, een Strafrechtbank of een Handelsrechtbank. De bedragen die dienen betaald in geval van beroep worden bepaald door het bijzondere Reglement van de wedstrijd.

Art. 20 – Diversen

1. Iedere piloot dient gedurende de trainingen en de wedstrijd(en) een armbandje of een pilootkaart zichtbaar te dragen, waarmee hij toegang heeft tot de paddock, de stands en de piste.

2. Alle gevallen die niet zijn opgenomen in onderhavig reglement en het Bijzonder Reglement van de meeting, zullen worden beslecht door het College van Sportcommissarissen. Ook elke betwisting i.v.m. de toepassing van het sportreglement zal worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen.

3. De Koersdirecteur en/of een vertegenwoordiger van Kronos Events behoudt zich het recht om een voorstel in te dienen aan het College van Sportcommissarissen om ieder punt van het reglement te wijzigen uit veiligheidsoverwegingen. In dat geval zullen de deelnemers op de hoogte worden gehouden door een addendum.

4. Het is de verantwoordelijkheid van de teamchef erop toe te zien dat elk lid van zijn team zich aan de regels houdt die van kracht zijn en dat zij zich altijd zullen gedragen naar de geest van VW Fun Cup.

5. Iedere piloot moet kennis genomen hebben van het volledige reglement en moet het formulier van afstand van verhaal hebben ondertekend vooraleer aan de meeting te kunnen deelnemen.

6. Door het feit van deelname erkent ieder team en/of piloot dat de Sportautoriteit bevoegd is voor het beoordelen van sportieve en technische geschillen.

7. In geval van een incident zal iedere piloot toestemming moeten krijgen van het College van Sportcommissarissen om het circuit te mogen verlaten.

8. Door deel te nemen ontslaat het team en/of de piloot de RACB Sport, Kronos Events, de organisatoren en hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden en elk van hen in het bijzonder van elke verantwoordelijkheid voor de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten met betrekking tot dodelijke en andere verwondingen, verlies en persoonlijke of materiële schade, ook als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zouden zijn van een nalatigheid of een fout vanwege de genoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden, Kronos Events of de RACB Sport.