



Belgian Max Challenge

Bijzonder Wedstrijdreglement

Round 2 – 18/03/2018



Belgian Max Challenge – Round 2 : Mariembourg – 18/03/2018

Bijzonder Wedstrijdreglement – *Règlement Particulier*

Artikel 1: Organisatie & Specifieke Informatie betreffende de Wedstrijd

Article 1: Organisation & Information Spécifique concernant l'Épreuve

Limburg Karting VZW organiseert op de omloop Karting des Fagnes - Mariembourg op 18/03/2018 een wedstrijd tellend voor de Belgian Max Challenge 2018.

Limburg Karting VZW organise sur le circuit de Karting des Fagnes – Mariembourg en date des 18/03/2018 une épreuve comptant pour le Belgian Max Challenge 2018.

- ❑ Toegestane Klassen / *Classes Admises*:
 - Micro Max – Mini Max – Junior Max – Senior Max – Senior+/Gentlemen Max – DD2/DD2M – Hobby Max
- ❑ Event: BMC – Round 2
- ❑ Date: 18/03/2018
- ❑ Circuit: Karting des Fagnes – Mariembourg

- ❑ Organisator - *Organisateur*:
 - Limburg Karting VZW – Dhr. Dave Ritzen
 - Damstraat 1 – B-3600 Genk
 - Tel: +32 89 35 55 65
 - E-Mail: info@belgianmaxchallenge.be
 - Fax: +32 89 65 85 32
 - Website : www.belgianmaxchallenge.be

- ❑ Circuit:
 - Circuit Karting des Fagnes
 - Rue du Karting 13 – 5660 Mariembourg
 - Tel: +32 60 31 26 70
 - E-Mail : [info@kartingdesfagnes](mailto:info@kartingdesfagnes.com)
 - Website: www.kartingdesfagnes.com

- ❑ ASN:
 - Royal Automobile Club of Belgium
 - RACB Sport
 - Aarlenstraat 53/3 – B-1040 Brussel
 - Tel: +32 22 87 09 60
 - E-Mail: sport@racb.com
 - Fax: +32 22 30 75 84
 - Website: www.racb.com

Deze wedstrijd zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, met de officiële bulletins van de FIA en de CIK-FIA, met de Nationale Sportcode 2018 van RACB Sport, met het Technische Reglement van de CIK-FIA, met het Technisch Reglement en het Sportreglement van deze Belgian Max Challenge 2018 en met het onderhavige Bijzonder Wedstrijdreglement.

Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et ses Annexes, les bulletins officiels de la FIA et de la CIK-FIA, le Code Sportif National 2018 du RACB Sport, les Règlements Techniques de la CIK-FIA, le Règlement Sportif et Technique des Belgian Max Challenge 2018, ainsi que le présent Règlement Particulier.



Elke rijder en elke deelnemer verklaren, via de inschrijving voor de wedstrijd / serie, akkoord te gaan met de bovengenoemde reglementen en verklaart deze na te zullen leven.

Chaque pilote et chaque concurrent déclare, via l'inscription pour cette épreuve / série, d'être d'accord avec les règlements mentionnés ci-dessus et déclare de les respecter.

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement is door RACB Sport goedgekeurd onder VISA-nummer K-M-BMC2-003 op 06/03/2018.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par le RACB Sport avec le numéro de VISA K-M-BMC2-003 le 06/03/2018.

Artikel 2: Bijzonderheden Omloop

Article 2: Particularités Circuit

- Lengte – *Longueur* : 1.092 m
- Richting – *Sens de la Course*: in wijzerzin / *sens horaire*
- Pole-Position: rechts / *à droite*

Artikel 3: Bijzonderheden Meeting

Article 3: Particularités Meeting

- Timing: zie bijlage / *voir annexe*
- Officiële Uithangbord: *Tableau d’Affichage Officiel* aan de ingang van het ‘Parc Fermé’
à l’entrée du ‘Parc Fermé’
- Briefing
 - Plaats? *Lieu?* In de briefing room
Dans la salle de briefing
 - Wanneer? *Horaire?* zie timing / *voir timing*

Opgelet: de aanwezigheid van alle rijders en deelnemers is verplicht
=> afwezig = boete van € 50,00 per afwezige rijder / deelnemer
Attention: la présence de tous les pilotes et de tous les concurrents est obligatoire
=> absent = amende de € 50,00 par pilote / concurrent absent
- Administratieve Nazichten / *Vérifications Administratives*
 - Plaats? *Lieu?* Wedstrijdsecretariaat
Secrétariat de l’épreuve
 - Wanneer? *Horaire?* zie timing / *voir timing*
- Prijsuitreiking / *Remise des Prix*: zie timing / *voir timing*
- Registratie van het Materiaal / *Enregistrement du Matériel*: assistentiepark / *parc d’assistance*



Artikel 4: Toegelaten Rijders

Article 4: Pilotes Admis

Deze wedstrijd is op de Nationale Kalender van de RACB Sport ingeschreven en geniet van het OPEN-statuuat.

Cette épreuve est inscrite au Calendrier National du RACB Sport et a obtenu le statut 'OPEN'.

Elke rijder en deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vergunning. Zonder geldige vergunning is deelname aan de Belgian Max Challenge – Round 2 2018 niet mogelijk. De vergunning mag het voorwerp niet uitmaken van een schorsing.

Chaque pilote et chaque concurrent doit être en possession d'une licence en cours de validité. Sans cette licence, la participation au Belgian Max Challenge – Round 2 2018 n'est pas possible. La licence ne peut pas faire l'objet d'une suspension.

De Belgian Max Challenge – Round 2 2018 staat eveneens open voor buitenlandse vergunninghouders, mits toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport.

Le Belgian Max Challenge – Round 2 2018 est également ouvert aux détenteurs d'une licence étrangère, avec l'autorisation préalable de leur ASN et en accord avec le RACB Sport.

Alle rijders en deelnemers dienen conform te zijn aan de bepalingen voorzien in het CIK-FIA Jaarboek van de Kartingsport – Editie 2018 en aan de bepalingen voorzien door RACB Sport voor wat betreft:

- hun vergunning
- de medische controle
- de helm en uitrusting ter bescherming van de rijder

Tous les pilotes et tous les concurrents doivent être conformes aux dispositions prévues par l'Annuaire du Karting de la CIK-FIA – Edition 2018 et aux dispositions prévues par le RACB Sport en ce qui concerne :

- *leur licence*
- *le contrôle médical*
- *le casque et la combinaison pour protéger le pilote*

Artikel 5: Officials

Article 5: Officiels

College der Sportcommissarissen / *Collège des Commissaires Sportifs*

- ☐ Voorzitter / *Président:*
GEENS Peter Lic. Nr: RACB 3116
- ☐ Leden / *Membres:*
DAUBIE Guy Lic. Nr: RACB 2652
VANDENDRIESSCHE Georges Lic. Nr: RACB 0427
- ☐ Stagiair / *Stagiaire:*
MARDEEN Benjamin Lic. Nr: RACB 3588

Wedstrijdleider / *Directeur de Course*

HALLERS Wim Lic. Nr: KNAF 7427



Technische Commissarissen / *Commissaires Techniques*

☐ Verantwoordelijken BMC/*Chefs de File BMC*:

LAUER François	Lic. Nr : FFSA 67399
LAUER Jeannine	Lic. Nr : FFSA 115825
VAN BURGH Adrie	Lic. Nr : KNAF 25691

Adjunct-Wedstrijdleader / *Directeur de Course Adjoint*

DE KLEIN Hans	Lic. Nr: KNAF 32349
VAN BURGH Wim	Lic. Nr. KNAF 26754
VROEGINDEWEIJ Tom	Lic. Nr. KNAF 30619

Hoofd Veiligheid / *Responsable Sécurité*

VANDERHEYDEN Peter	Lic. Nr: RACB 3400
--------------------	--------------------

Timing / *Chronométrage*

NIJS Gert	Lic. Nr: RACB 2234
-----------	--------------------

Secretaris Meeting & Relatie Deelnemers / *Secrétaire Meeting & Relations Concurrents*

DECONINCK Suzy	Lic. Nr: RACB 2340
----------------	--------------------

Controle der Vergunningen / *Contrôle des Licences*

LUMAYE Aurore	Lic. Nr: RACB 3414
---------------	--------------------

Dokter / *Docteur*:

TBC	Lic. Nr :
-----	-----------

Feitenrechter / *Juge de Fait* (***):

NIJS Gert	Lic. Nr. RACB 2234
-----------	--------------------

***: Conform Artikel 11.16 van de Internationale Sportcode, heeft de feitenrechter de volgende bevoegdheden: vaststellen van incidenten tijdens het verloop van de wedstrijd / oefenritten, evenals gelijk welk gedrag dat hij als gevaarlijk en / of niet sportief inschat.

***: *Conformément à l'Article 11.16 du Code Sportif International, les Juges de Fait auront les attributions suivantes : constatations pendant le déroulement de la course / entraînements des incidents, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et / ou contraire à l'esprit sportif.*

Artikel 6: Badges Parc Fermé (zie ook sportief reglement)

Article 6 : Laissez-Passers Parc Fermé (voir aussi règlement sportif)

Elke piloot en mecanicien ontvangt een toegangsbadge die hij bij de toegang aan de parc fermé dient te tonen. De toegangsbadges dienen via een lanyard om de hals gedragen te worden.

De badges worden bij de start van het seizoen of bij de eerste wedstrijddeelname in het seizoen uitgereikt. De badges dienen een heel seizoen mee te gaan en zijn op naam. Bij verlies kan er per wedstrijd een tijdelijke, wedstrijdverbonden vervangbadge bekomen worden.

Chaque pilote et mecano recevra un badge qui donne accès au Parc Fermé. Les badges doivent être portés autour du cou via une longe.

Ces badges seront distribués au début de la saison ou à la première participation pendant la saison. Les badges sont valables pour toute la durée de la saison et sont nominatifs. En cas de perte, de nouveaux badges (temporaires et uniquement pour l'événement) peuvent être obtenus.



6.1 Geluidssignaal/signal sonore

3 minuten voor de sluiting van de toegang tot het Parc Fermé voor een klasse wordt een 'hoorn'-signaal gegeven. Dit signaal verwittigt u ervan dat u nog slechts enkele minuten heeft om zich aan te melden aan het Parc Fermé.

3 minutes avant la fermeture du Parc Fermé pour une classe, un signal sonore sera donné. Ce signal vous informera que la fermeture du Parc Fermé est imminente.

Artikel 7: Paddock

Article 7: Paddock

De paddock is ingedeeld in vakken met een oppervlakte van 6 meter x 8 meter. De organisator (Limburg Karting VZW) zal een standplaats aan de rijder of zijn team toekennen op het moment dat deze aankomen.

Les paddocks sont divisés en place numérotées de 6m x 8m. L'organisateur (Limburg Karting VZW) attribuera un emplacement au pilote ou à son team au moment qu'ils arrivent.

De standplaatsen in de paddock kunnen **vanaf 16/03/2018 om 10u00** ingenomen worden.

Les paddocks seront accessibles à partir du 16/03/2018 à 10h00.

Privé-wagens, caravans en mobilhomes zijn verboden in de paddock. In de paddock is het verboden vuur te maken.

Les voitures personnelles, les caravanes, les mobilhomes,... sont interdits dans le paddock. Il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock.

Artikel 8: Veiligheid

Article 8: Sécurité

Op bevel van de brandweer en om veiligheidsredenen, is het verboden apparaten te gebruiken die vuur kunnen veroorzaken in de Paddock, in de Assistentieparken, in het Parc Fermé, op de Pré-Grille, op de Startgrid en langsheen de omloop (zie Art. 7). Het is ook verboden in de paddock te koken. Alle catering-infrastructuren dienen opgebouwd te worden buiten de paddock, op een plaats die de organisator zal toewijzen. Elke infrastructuur moet met een aantal poederbrandblussers van 6 KG, van het type ABC, uitgerust zijn en dit aantal dient overeenkomstig te zijn met het aantal karts dat in die infrastructuur geplaatst werd. Elke infrastructuur kan gecontroleerd worden. In geval van regelovertreding, moet de rijder, deelnemer of het team zich zo snel als mogelijk in regel stellen. In geval zij dit weigeren zal de rijder, de deelnemer of het team door het College der Sportcommissarissen opgeroepen worden.

Sur ordres des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock, des Parcs Assistance, du Parc Fermé, de la Pré-Grille, de la grille de départ et le long du tracé (voir Art. 7). Il est également interdit de cuisiner dans les paddocks. Toutes les infrastructures catering seront installées à l'extérieur du paddock à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque tente sera équipée du nombre d'extincteurs à poudre de 6 KG du type ABC, équivalent au nombre de karts hébergés dans celle-ci. Chaque tente pourra être contrôlée et en cas de non-respect de législation en vigueur, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité. Dans le cas contraire, le concurrent, pilote ou team sera convoqué par le Collège des Commissaires Sportifs.



Artikel 9: Afstand van Verhaal

Article 9: Abandon de Recours

Elke rijder is verplicht een afstand van verhaal te tekenen. In geval van minderjarige rijders dient één der ouders, de voogd of de verantwoordelijke deze afstand van verhaal te ondertekenen. Het tekenen van deze afstand van verhaal dient te gebeuren **tijdens de Administratieve Nazichten**, vooraleer de officiële vrije trainingen aanvangen.

*Il est obligatoire pour tous les pilotes de signer l'Abandon de Recours. Lorsque le pilote est mineur d'âge, soit un parent, soit le tuteur, soit la personne responsable devra signer le document, et ceci **lors des Vérifications Administratives**, avant de participer aux Essais Non-Qualificatifs.*

Artikel 10: Timing

Article 10: Timing

De timing is terug te vinden op de website van de Belgian Max Challenge. Daarenboven ontvangt iedere rijder nog een exemplaar van de officiële timing tijdens de administratieve nazichten. Indien dit nodig blijkt te zijn, kan de timing gedurende de meeting gewijzigd worden, na goedkeuring door het College der Sportcommissarissen.

Le timing se trouve sur le site du Belgian Max Challenge. En outre, chaque pilote recevra un exemplaire du timing officiel lors des vérifications administratives. Si nécessaire, le timing peut être modifié pendant le meeting, après approbation par le Collège des Commissaires Sportifs.

Artikel 11: Benzine

Article 11: Essence

Elke deelnemer is verplicht om benzine "Euro 98" af te nemen bij het tankstation Total Couvin, Route de Charlemagne, 5660 Couvin. Deze benzine zal gelden als referentiestaal.

Chaque participant est obligé de prendre l'essence « Euro 98 » dans la station-service Total Couvin, Route de Charlemagne, 5660 Couvin. Cette essence servira comme échantillon de référence.

Artikel 12: Overig

Article 12: Divers

Van zodra de organisator verontreiniging vaststelt als gevolg van het lozen van benzine, olie,... zal een **boete van minimaal 250€** toegepast worden (in overeenstemming met het Circuitreglement van Karting Genk).

*Dès que l'organisateur constate des dégâts suite à un déversement de carburant, huile, ... **une amende minimale de 250€** sera appliquée (conformément au Règlement du Circuit de Karting Genk).*

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een opgeladen transponder van het type AMB TranX160 en moeten het nummer ervan meedelen. Als een rijder zich voor een wedstrijd aanbiedt zonder transponder, verhuurt de Organisator hem er één aan de prijs van 50€. Bij verlies of vernieling van de verhuurde transponder zal de desbetreffende rijder de prijs voor een nieuwe transponder van dit type betalen.

Tous les pilotes doivent être en possession d'un transpondeur du type AMB TranX160 et doivent communiquer le numéro de ce transpondeur. Si un pilote se présente lors de l'épreuve sans transpondeur, l'Organisateur lui louera



une cellule au prix de 50€. En cas de perte ou de destruction de celle-ci, le pilote payera le prix d'un nouveau transpondeur de ce type.

Na het einde van de laatste wedstrijd van de dag is het verboden om nog motortesten uit te voeren in deze Paddock.

Après la fin de la dernière course de la journée, il est interdit d'effectuer des tests moteurs dans l'enceinte du Paddock.

De organisatoren hebben een verzekering onderschreven in overeenstemming met de huidige wettelijke voorzieningen. Een kopie van de polis kan ingekeken worden op het secretariaat.

Les organisateurs ont souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de loi en vigueur en la matière. Une copie de la police peut être consultée au secrétariat.

Alles wat niet benadrukt of uitgelegd wordt in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, wordt benadrukt in het Sportreglement of het Technisch Reglement van de Serie of in het CIK-FIA Jaarboek van de Kartingsport - Editie 2018.

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce Règlement Particulier est précisé dans le Règlement Sportif / Technique de la Série ou dans l'Annuaire du Sport Karting de la CIK-FIA – Edition 2018.