

# INTERNATIONALE RALLYCROSS CIRCUIT DUIVELSBERG MAASMECHELEN

4 maart 2018

## Bijlage 1

### 1. OFFICIELEN VAN WEDSTRIJD

Sportcommissie:	
Voorzitter	DEMEESTERE Joost
Leden	CUYPERS Leo DEBERDT Noël
Stagiair	CREEMERS Giel
Technische Controle :	
Verantwoordelijke	PHILTJENS Guillaume
Leden	DOTREMONT Johan VAN DEN WYNGAERT Konstantijn VACCA Levi

### 2. TIMING

Zaterdag	
17.00 u – 18.00 u	Vrije trainingen nationaal
Zondag	
07.30 u – 09.00 u	Administratieve controle
07.35 u – 09.30 u	Technische controles
08.30 u – 09.45 u	Vrije trainingen
09.35 u	Eerste vergadering sportcommissie
10.00 u	Briefing piloten
10.15 u	Start eerste reeks
11.30 u	Start tweede reeks
13.30 u	Start derde reeks
15.30 u	Start Q-Finales, Semi Finals, Finales

### 3. WEDSTRIJD

1. RST Ford
2. Sprintcars < 700cc
3. Supernationals -
4. Super 1600
5. Supernationals +
6. Supercars

Prijzuitdeling één uur na het officieel worden van de uitslag in de hall van de paddock.

Na de finales zullen de auto's **NIET** naar het gesloten wagen park moeten gaan. Zij dienen echter gedurende 1/2 uur voor officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

Reeksen: 4 rondes  
Finales: 6 rondes

Bekers en geldprijzen volgens reglement.

### 4. WEDSTRIJDORGANISATIE

**Belgische Rally Cross Vereniging vzw (BRCV)**  
**Pauwengraaf 2**  
**3630 Maasmechelen**

Wedstrijdcoördinator:	DRIES Guido
Wedstrijdleader:	DRIES Guido
Adjunct Wedstrijdleader:	NIJS Robert VAN QUATHEM Luc
Relatie deelnemers:	VAN DEN SANDE Ruben
Tijdwaarneming:	LAMBRECHTS Marcel
Secretariaat wedstrijd:	DEELKENS Harry GISTELINCK Nicole

Veiligheid:	VANWIJCK Marie-Josée
Starter vlag:	PHILIPSEN Lode
Start:	SMEETS Louis
Pré-start	STOFFELS Staf
Aankomstrechtter:	SWENNEN Jean
Feitenrechtters jokerlap:	Postoverste post 3 VAN QUATHEM Luc
Medische dienst:	Rode Kruis Maasmechelen
Dokter:	ISSAEV Timur
Brandbestrijding:	CLAESSENS Marcel
Takeldiensten:	CLAESSENS Marcel
Speaker:	GEURTS Guy
Persdienst:	LOIX Johnny

### 5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt €150,00 (Sprintcars €110,00). De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De overtredingen worden bestraft zoals voorzien in het reglement. De bestraffing kan gaan tot en met de diskwalificatie.
- De poorten van het circuit zullen open zijn van 07u00 tot 21u00. Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22u30 en 07u00. Bij niet-naleving volgt een boete van €125,00 te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een diskwalificatie.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBa produceren.
- Er is een nultolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponneerd worden in afvalzakken. Oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.
- Verplichte publiciteit  
Op beide zijden van de wagen dient er een sticker van aangebracht te worden boven het wedstrijdnummer: **LIKA** nv.

Maasmechelen, 23 februari 2018

Visa RACB: RX-MAA-RX-002



**lika** nv