




BNL Karting Series

**TECHNISCH
REGLEMENT 2018**

KZ2 Klassen



Technisch Reglement KZ-klassen

9.0 / Chassis	Maximaal één per evenement. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.		
9.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
9.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
9.03 / Velgen	Aluminium of magnesium/diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden, met uitzondering van plaklood voor balanceren. Veiligheidsvelgboutjes bij slick velgen zijn verplicht.		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper		
9.04 / Banden			
Slicks	Bridgestone YNB met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	Bridgestone YLP CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	Slick banden uit het parc ferme door middel van vouchersysteem (zie sportief reglement 2018). Regen banden eigen inbreng. Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Twee sets per race-weekend, 4 voor en 4 achterbanden. De sets mogen gemixed worden gedurende het evenement. Merkenamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
9.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde "rear wheel protection" is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
9.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset. Side pods moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. De 'clickable' voorbumper is NIET verplicht.		
9.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.		
9.08 / Gewicht	Minimaal 175 kg op elk moment		
9.09 / Startnummers	Geel nummerbord met zwarte cijfers. Nummerreeks vanaf 200.		
9.10 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun)		

	<p>moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
<p>9.11 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>9.12 Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>9.13 / Camera's</p>	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.</p>

Technisch Reglement Motor KZ2-klassen

<p>9.14 / Voorwoord</p>	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen.</p> <p>Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2-motoren uitgevoerd volgens de CIK-FIA-reglementen zijn toegelaten (homologation regulations art. 8.4 tot en met 8.9).</p> <p>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen voorleggen.</p>
<p>9.15 / Motoren</p>	<p>Het is toegestaan om per evenement twee gehomologeerde KZ2-motoren in te schrijven en te gebruiken.</p> <p>De Technische motorspecificaties 2018 zoals opgesteld door de CIK-FIA zijn van toepassing.</p> <p>Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijde gelijk en origineel zijn zoals vastgelegd op de homologatiefiche.</p>
<p>9.16 / Benzine</p>	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98. Let op : 95 octaan benzine bevat ethanol en wordt ten sterkste afgeraden.</p> <p>Controles worden uitgevoerd met een Digatron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof.</p> <p>Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, dan wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een tankstation aanbevelen. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is</p>

	<p>van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie.</p> <p>Het is niet toegestaan om een product toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt-olie. (zie 9.31)</p>
9.17 / Radiator	<p>Uitsluitend gevuld met water!</p> <p>Het afplakken van de radiator met tape is enkel toegelaten wanneer de gebruikte tape tijdens het rijden niet kan verwijderd worden, dit wil zeggen minimaal 2x helemaal rond afgeplakt.</p> <p>De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.</p>
9.18 / Carburateur	<p>Dellorto PHSB30 of VHSH30</p> <p>De originele carburateur zoals met de maten en tekeningen aangegeven op de homologatie.</p>
9.19 / Ontsteking	<p>Standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd.</p> <p>De organisatie behoudt zich het recht voor om ten alle tijde een ontsteking uit te wisselen.</p>
9.20 / Inlaat	<p>Reed-valve box, origineel zoals met de maten en tekeningen aangegeven op de homologatie.</p> <p>Reed-valve box cover : vrij</p>
9.21 / Uitlaat	<p>Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangegeven op de homologatie.</p> <p>De geluidsmeting van het circuit is bepalend.</p>
9.22 / Equipment	<p>De complete race uitrusting dient te voldoen aan de CIK reglementen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Handschoenen dienen de GEHELE hand en pols te bedekken - Schoenen dienen tenminste de enkels te bedekken - De verantwoordelijke arts kan, tijdens een wedstrijd op grond van veiligheidsredenen, naar eigen goeddunken, andere voorschriften eisen - Een nek beschermer wordt aangeraden. <p>Vanaf het moment dat de rijder aan een wedstrijdonderdeel deelneemt dient hij aan dit artikel te voldoen.</p>
9.23 / LuchtfILTER	<p>Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2018 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal Ø 30mm.</p> <p>De volgende CIK-FIA luchtfILTERhomologaties zijn ingetrokken:</p> <ul style="list-style-type: none">  Righetti Ridolfi NOX23 & NOX30 & Active30  Free Line BR30R
9.24 / Carter	<p>Origineel zoals met de maten en tekeningen aangegeven op de homologatie.</p> <p>Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.</p> <p>Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.</p>
9.25 / Verbrandingsruimte	<p>Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK-FIA-plug en met ingevette cilinderwand en lampenolie.</p>
9.26 / Bougie	<p>Merk : vrij. Dient in de vrije handel verkrijgbaar te zijn en strikt origineel.</p> <p>De bougieschacht, vastgedraaid in de cilinderkop, mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop (elektrode niet inbegrepen).</p> <p>Maat van het schroefgedeelte M14x1,25=18,5mm</p>
9.27 / Uitlaatpoort	<p>Maximaal 199°, gemeten volgens art. 2.25.3.2 Technical Regulations CIK-FIA</p>
9.28 / Na-demper	<p>Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop de BNL Karting Series verreden wordt, zijn één van de volgende vastgestelde na-dempers verplicht:</p>

1. Merk Elto Type 118 Aluminium, curved end, óf



2. Merk Elto Type 108 Carbon, curved end, of



3. een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper.

Het homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen. Let op, deze moeten voldoen aan de geluidsnormen van het bezochte circuit. Let op, dempers moeten ten alle tijden aan het gewicht volgens homologatie voldoen.

Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn.

Het einddemperpijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.
De geluidsmeting van het circuit is bepalend.

9.29 / Aandrijving

Mechanisch handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen.
Alles systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.

9.30 / Brandstof

Op verzoek van de wedstrijdleider of technisch verantwoordelijke kan op elk tijdstip van het evenement een brandstofcontrole worden uitgevoerd. Zie ook sportief reglement.

9.31 / 2-takt olie

Enkel CIK-FIA goedgekeurde 2-takt kart racing olie (zie CIK-FIA lijst).
Het is niet toegestaan om een product toe te voegen aan de 2-takt olie.