KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY RACB SPORT 2018 SPORTREGLEMENT

INDEX

ALGEMENE PRINCIPES

1. ALGEMENE BEPALINGEN VAN DE KAMPIOENSCHAPPEN 10

1.1 TOEPASSING
1.2 OFFICIELE TAAL
1.3 INTERPRETATIE
1.4 DATUM VAN TOEPASSING

2. DEFINITIES

2.1 ADDENDUM
2.2 MEDEDELING
2.3 CONTROLEZONES
2.4 BEMANNING
2.5 BESLISSING
2.6 EINDE VAN DE WEDSTRIJD
2.7 ETAPPE
2.8 NEUTRALISATIE
2.9 GESLOTEN WAGENPARK
2.10 VERBODEN ASSISTENTIE
2.11 VERKENNINGEN
2.12 HERGROEPERING
2.13 VERBINDINGSECTOR
2.14 RALLY SECTIE
2.15 ASSISTENTIE
2.16 AANVANG VAN DE WEDSTRIJD
2.17 'SUPER SPECIAL STAGE'
2.18 CONTROLEBOEKJE
2.19 TECHNISCHE ZONE
2.20 GERESERVEERD MEDIA ZONE
2.21 «OUVREUR »
2.22 RONDKOERS
2.23 DEELNAME
2.24 TESTDAY
2.25 UITSLAG
2.26 DISKWALIFICATIE
2.27 TEAM

OFFICIELEN

3. OFFICIËLEN EN AFGEVAARDIGDEN 12

3.1 SPORTCOMMISSARISSEN
3.2 AFGEVAARDIGDEN RACB SPORT
3.3 VERANTWOORDELIJKE RELATIE DEELNEMERS

TOEGELATEN WAGENS

4. TOEGELATEN WAGENS IN HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 13

4.1 SAMENVATTING
4.2 KLASSEN EN GROEPEN
4.3 AANVULLENDE RICHTLIJNEN
4.4 NATIONALE WAGENS

KAMPIOENSCHAPPEN EN PUNTEN

5. VEREISTEN VOOR DE KAMPIOENSCHAPPEN 15

5.1 PUNTEN VOOR DE KAMPIOENSCHAPPEN
5.2 INSCHRIJVINGSRECHT
5.3 MINIMALE DEELNAMEVOORWAARDE
5.4 AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSHAP

6. FIA WERELDKAMPIOENSCHAP RALLY PILOTEN EN COPILOTEN

Niet van toepassing in BRC

7. FIA WERELDKAMPIOENSCHAP CONSTRUCTEURS Niet van toepassing in BRC

8. FIA NEVENKAMPIOENSCHAPPEN (WRC2, WRC3) Niet van toepassing in BRC

9. FIA WERELDKAMPIOENSCHAP JUNIOR / ERC JUNIOR Niet van toepassing in BRC

10. EX AEQUO VAN EEN KAMPIOENSCHAP OF EEN WEDSTRIJD

10.1 PILOTEN ET COPILOTEN
10.2 CONSTRUCTEURS

11. CRITERIA VOOR PROIRITAIRE PILOTEN

11.1 PRIORITEITSPILOTEN
11.2 HERPOSITIONEREN van PRIORITEITSPILOTEN

12. PROCEDURE OMTRENT KEUZE VAN HET PARCOURS

12.1. RESPECTEREN VAN HET OFFICIEEL PARCOURS EN HET SPORTPROGRAMMA.

13. KARATERISTIEKEN VAN DE WEDSTRIJDEN

13.1 DUUR VAN DE WEDSTRIJD
13.2 PROGRAMMA VAN DE RALLY
13.3 SNELHEIDSBEPERKINGEN OP DE VERBINDINGSSECTOREN
13.4 ALGEMEENHEDEN
13.5 LENGTE VAN DE RALLY'S

STANDAARDDOCUMENTEN EN TERMIJNEN

14. STANDAARD DOCUMENTEN VOOR HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 18

14.1 ALGEMEENHEDEN
14.2 ROAD BOOK
14.3 CONTROLEBOEKJE
14.4 CONTROLEBOEKJE VOOR DE BANDEN "TYRECARD"

15. AFLEVERING VAN HET VISA RACB SPORT

VERZEKERING

16. DEKKING VAN DE VERZEKERING 19

16.1 OMSCHRIJVING VAN DEKKING VERZEKERING
16.2 DEKKING VAN DE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID
16.3 UITSLUITING VAN DEKKING

IDENTIFICATIE VAN DE VOERTUIGEN

17. TOEKENNING NUMMERS 20

17.1 VOORBEHOUDEN NUMMERS
17.2 AANVRAAG VAST NUMMER VOOR HET SEIZOEN
17.3 TOEKENNING VAN DE ANDERE NUMMERS

18. WEDSTRIJNUMMERS EN PUBLICITEIT

18.1 ALGEMEEN

18.2 DEURPANELEN
18.3 ACHTERRUIT
18.4 ZIJRUITEN
18.5 DAKPANEEL
18.6 PANEEL VOORAAN
18.7 VOORRUIT
18.8 BEPERKINGEN OP HET VLAK VAN PUBLICITEIT
18.9 FACULTATIEVE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOREN
18.10 PUBLICITEIT VAN HET KAMPIOENSCHAP

19. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT

19.1 ACHTERSTE ZIJRUITEN
19.2 DEURNUMMERS / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN VAN DE PILOTEN

VERKEERSREGLEMENT

20. GEDRAGSCODE 23

20.1 ALGEMEEN
20.2 TIJDENS DE VERKENNINGEN
20.3 OVERDREVEN SNELHEID GEDURENDE DE RALLY
20.4 WEGCODE

INSCHRIJVINGEN

21. INSCHRIJVINGSPROCEDURE 24

21.1 ALGEMEEN
21.2 AFGIFTE VAN DE INSCHRIJVINGSFORMULIEREN
21.3 WIJZIGINGEN TEN AANZIEN VAN HET INSCHRIJVINGSFORMULIER
21.4 TOELATING VAN DE ASN
21.5 VERANDERING VAN DEELNEMER EN/OF LEDEN VAN BEMANNING
21.6 INSCHRIJVING DEELNEMERS EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING

22. DATUM SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN

23. INSCHRIJVINGSGELD

23.1 AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVING
23.2 TERUGBETALINGEN HET INSCHRIJVINGSGELD
23.3 GEDEELTELIJKE TERUGBETALING VAN HET INSCHRIJVINGSGELD

24. KLASSEN

24.1 VERANDERING VAN KLASSE

VERKENNINGEN

25. VERKENNINGEN 25

25.1 VERKENNINGSWAGENS
25.2 TOEGELATEN BANDEN VOOR DE VERKENNINGEN
25.3 BEPERKINGEN VAN DE VERKENNINGEN
25.4 VERLOOP VAN DE VERKENNINGEN

TECHNISCHE KEURING

26. VOOR DE START VAN HET COMPETITIEGEDEELTE VAN DE RALLY 26

26.1 ALGEMEENHEDEN
26.2 TIMING

27. TIJDENS DE RALLY

27.1 BIJKOMENDE CONTROLES
27.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEMANNINGEN

28. EINDNAZICHT

28.1 EIND GESLOTEN WAGENPARK
28.2 SELECTIE VAN DE VOERTUIGEN
28.3 HOMOLOGATIEFICHE

TESTPROEF -SHAKEDOWN

29. VEREISTEN VOOR DE SHAKEDOWN 28

29.1 ALGEMEEN
29.2 VERLOOP VAN DE SHAKEDOWN
29.3 AFSTAND VAN VERHAAL
29.4 TECHNISCHE VEREISTEN
29.5 PANNE GEDURENDE DE SHAKEDOWN
29.6 UITRUSTING VAN PILOOT EN PASSAGIER AAN BOORD VAN HET VOERTUIG
29.7 SERVICE TIJDENS DE SHAKEDOWN

30. VRIJE TRAININGEN EN OEFENINGEN – ENKEL VOOR WEDSTRIJDEN OP ONVERHARD

niet van toepassing in het BRC

CONTROLES

31. CONTROLES – ALGEMENE VEREISTEN 29

31.1 SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES
31.2 AFSLUITINGEN
31.3 DUUR VAN DE HALTE IN DE CONTROLEZONES
31.4 TIMING
31.5 VOLGORDE VAN DE CONTROLES EN RICHTING VAN HET PARCOURS
31.6 INSTRUCTIES VAN DE BAANCOMMISSARISSEN
31.7 MEDIAZONE
31.8 UITWISSELINGSPUNT VOOR OPNAMES VAN ON-BOARDCAMERA'S

32. DOORGANGSCONTROLES

33. TIJDCONTROLES

33.1 WERKING
33.2 INKLOKPROCEDURE

33.3 TIJDSCONTROLE GEVOLGD DOOR DE START VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

34. VERTRAGING

34.1 MAXIMUM TOEGELATEN VERTRAGING
34.2 VOORSPRONG
34.3 BETEKENING VAN BUITENWEDSTRIJSTELLING

35. HERGROEPERINGSCONTROLE

35.1 PROCEDURE VAN EEN HERGROEPERING
35.2 PROCEDURE VAN VERTREK UIT EEN HERGROEPERING

KLASSEMENTSPROEVEN

36. ALGEMEENHEDEN 31

36.1 TIJDOPNAME

37. START VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN

37.1 STARTPUNT
37.2 STARTPROCEDURE
37.3 MANUELE STARTPROCEDURE
37.4 VERTRAGING VAN DE START DOOR FOUT VAN DE BEMANNING
37.5 TE LAAT GESTARTE KLASSEMENTSPROEF
37.6 VALSE START

38. AANKOMST VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

38.1 AANKOMSTLIJN
38.2 STOPPUNT

39. ONDERBREKING VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

40. VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS

40.1 UITRUSTING VAN DE BEMANNING
40.2 TEKENS SOS/OK
40.3 VERSLAGEN VAN ONGEVALLEN
40.4 RODE DRIEHOEK
40.5 GEBRUIK VAN DE RODE VLAGGEN

41. SUPERSPECIAL PROEF

41.1 KENMERKEN VAN EEN SUPERSPECIAL
41.2 VERLOOP VAN EEN SUPERSPECIAL
41.3 VEILIGHEIDSPLAN

GESLOTEN WAGENPARK

42. REGELS GESLOTEN WAGENPARK 34

42.1 TOEPASSING
42.2 TOEGELATEN PERSONEN IN HET GESLOTEN PARK
42.3 DUWEN VAN WAGENS IN HET GESLOTEN PARK
42.4 AFDEKKING VAN DE WAGENS
42.5 TECHNISCHE CONTROLE
42.6 HERSTELLINGEN IN HET GESLOTEN WAGENPARK
42.7 GESLOTEN WAGENPARK NA HET EINDE VAN DE RALLY

START EN HERSTART

43. CEREMONIELE START 35

44. START VAN DE RALLY

44.1 STARTZONE
44.2 MAXIMALEVERTRAGING BIJ DE START

45. STARTORDE EN INTERVALLEN

45.1 STARTORDE
45.2 HERPOSITIONERING VAN DE PILOTEN
45.3 STARTORDE VOOR ETAPPE 1
45.4 STARTORDE VOOR DE VOLGENDE ETAPPES
45.5 STARTINTERVALLEN

46. HERSTART NA OPGAVE / RALLY 2

47. HERSTELLINGEN VOOR EEN NIEUWE START

ASSISTENTIE

48. ASSISTENTIE – ALGEMENE VOORWAARDEN 37

48.1 REALISATIE VAN DE ASSISTENTIE
48.2 PERSONEEL EN BEPERKINGEN BETREFFENDE DE ASSITENTIE

49. ASSISTENTIEPARK

49.1 ALGEMENE VOORWAARDEN
49.2 ASSISTENTIEPARK – TIMING
49.3 IDENTIFICATIE VAN DE ASSISTENTIEPARKEN
49.4 SNELHEID IN DE ASSISTENTIE PARKEN
49.5 TOEGELATEN VOERTUIGEN IN HET ASSISTENTIEPARK
49.6 BIJSTAND VAN BUITENAF

50. LEDIGEN EN/OF VULLEN IN HET ASSISTENTIEPARK

51. FLEXI- SERVICE - 45' Niet van toepassing in het BRC

52. BIJKOMEND ASSISTENTIEPARK Niet van toepassing in het BRC

53. AANVULLENDE REGELS VOOR EEN NEVENKAMPIOENSCHAP
Niet van toepassing in het BRC

RESULTATEN EN ADMINISTRATIEVE VEREISTEN NA DE WEDSTRIJD

54. RESULTATEN VAN DE RALLY'S 39

54.1 OPSTELLING VAN DE RESULTATEN
54.2 PUBLICATIE VAN DE RESULTATEN
54.3 EX AEQUO VAN IN EEN RALLY VAN HET KAMPIOENSCHAP
54.4 EVENWICHTIGE EN ONPARTIJDIGE COVERAGE
54.5 PROMOTIE VAN DE RESULTATEN

55. KLACHTEN EN BEROEP

55.1 OPSTELLEN VAN EEN KLACHT OF BEROEP
55.2 BEDRAG VAN HET KLACHTENRECHT
55.3 STORTING VAN DE WAARBORG

55.4 KOSTEN
55.5 BEROEP

56. PRIJSUITREIKING VAN DE RALLY'S

56.1 PODIUM CEREMONIE
56.2 PRIJSUITREIKING

57. JAARLIJKSE RACB PRIJSUITREIKING

57.1 AANWEZIGHEIDSVEREISTEN
57.2 AFWEZIGHEID

BEVOORRADING VAN BRANDSTOF

58. BEVOORRADING EN PROCEDURE 40

58.1 ALGEMEEN
58.2 PROCEDURE
58.3 PROCEDURE BIJ EEN OPENBAAR TANKSTATION
58.4 PROCEDURE IN DE REFUELING

59. BENZINE / BRANDSTOF GEBRUIK

59.1 TYPES BRANDSTOF
59.2 CONTROLES
59.3 BESTELLING VAN DE BRANDSTOF
59.4 TECHNISCHE VEREISTEN

BANDEN EN WIELEN

60. ALGEMEEN 42

60.1 VOOR ALLE TYPES VAN WAGENS EN VOOR ALLE DEELNEMERS
60.2 ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN WRC WAGEN
60.3 ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN S-2000 WAGEN
ELKE DEELNEMER MET EEN R5 EN R4 WAGEN
ELKE PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN WAGEN GROEP N4
60.4 NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN WAGEN 4X4 GROEP N4
NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN
60.5 PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN
60.6 PILOOT INGESCHREVEN MET EEN R-GT WAGEN
60.7 CONTROLE
60.8 ZONES VOOR MARKEREN /CONTROLEREN VAN BANDEN
60.9 VERBINDINGSPARCOURS
60.10 AANPASSING VAN DE BANDENSPANNING
60.11 RESERVEWIELEN
60.12 LEVERANCIER VAN BANDEN BIJ DE STOP VAN EEN KLASSEMENTSPROEF
60.13 BESCHIKBAARHEID VAN DE BANDEN

61. LEVERING VAN BANDEN

62. AANTAL BANDEN

MECHANISCHE ELEMENTEN

63. MECHANISCHE COMPONENTEN 44

63.1 MOTOR EN CHASSIS
63.2 TURBOCOMPRESSORS
63.3 OVERBRENGING

64. MECHANISCHE COMPONENTEN – FABRIKANTEN EN WRC TEAMS

Niet van toepassing in het BRC

65. SUPPLEMENTAIRE UITRUSTING VAN DE WAGEN

65.1 ON-BOARD CAMERA'S
65.2 VEILIGHEIDSOPVOLGINGSSYSTEEM
65.3 GELUIDSNIVEAU OP DE KLASSEMENTSPROEVEN

TEST

66. TEST 45

KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY VAN RACB SPORT
SPORTREGLEMENT 2018
V – Variant RALLY CRITERIUM, HISTORIC RALLY en JUNIOR
Aanvullende reglementen

V1	**RACB RALLY CRITERIUM**	**46**
V2	**KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY HISTORIC**	**48**
V3	**KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË JUNIOR**	**51**
V4	**R1 TROPHY**	**53**

BIJLAGEN

INDEX

BIJLAGE I	**CONTROLEPANELEN**	
BIJLAGE II	**STANDAARD DOCUMENTEN**	
BIJLAGE III	**VEILIGHEID**	
BIJLAGE IV	**PODIUMCEREMONIE**	Niet van toepassing in het BRC
BIJLAGE V	**BANDEN**	
BIJLAGE VI	**BENZINE**	
BIJLAGE VII	**SPECIFICATIES IN TERMEN VAN ORGANISATIE**	

ALGEMENE PRINCIPES

1. ALGEMENE BEPALINGEN VAN DE KAMPIOENSCHAPPEN

RACB Sport organiseert de Kampioenschappen van België Rally, eigendom van de RACB en genaamd **BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2018**. De term "Kampioenschappen" omvat automatisch de Kampioenschappen Rally van de RACB, de Challenges Rally van de RACB, de Rally Trophy's van de RACB en de Bekers Rally van de RACB. Alle Kampioenschappen van de RACB worden verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code), het Nationaal Sportreglement van RACB Sport en zijn bijlagen en het huidige reglement dat de artikels omvat die van toepassing zijn op een of meerdere van de Kampioenschappen.

Een kalender van de rally's zal gepubliceerd worden door de RACB voor de betreffende Kampioenschappen.

1.1 TOEPASSING

1.1.1 Enkel RACB Sport kan afwijkingen op het huidige reglement toestaan. Elke inbreuk op het huidige reglement zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen die een sanctie kan opleggen in overeenstemming met Artikel 12.2 & 12.3 van de Internationale sportcode. Elk geval dat niet voorzien wordt door het reglement zal bestudeerd worden door de Sportcommissarissen die als enige de macht heeft een beslissing te nemen (Artikel 11.9 van de “Code”).

1.1.2 De wedstrijdleider is belast met de toepassing van het huidige reglement en van het bijzonder wedstrijdreglement voor en tijdens de rally. Hij zal de Sportcommissarissen moeten inlichten over ieder belangrijk incident dat de toepassing van het huidige of het bijzonder wedstrijdreglement van de rally vereist.

1.1.3 Alles wat niet uitdrukkelijk wordt toegelaten door het huidige reglement is verboden.

1.2 OFFICIELE TAAL

Voor alle rally’s van het Belgian Rally Championship 2018 zal de officiële taal ofwel het Nederlands ofwel het Frans zijn, afhankelijk van het landsgedeelte waarin de rally wordt gereden. De verschillende documenten, meer bepaald het bijzonder wedstrijdreglement en zijn addenda, moeten in deze twee talen opgesteld worden. In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

1.3 INTERPRETATIE

Ingeval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel RACB Sport een beslissing kunnen nemen.

1.4 DATUM VAN TOEPASSING

Het huidige reglement wordt van kracht op 1 januari 2018.

2. DEFINITIES

2.1 ADDENDUM / BIJVOEGSEL

Officieel geschreven document om het bijzonder wedstrijdreglement te wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen, zoals bepaald in bijlage II

2.2 MEDEDELING

Een officieel geschreven document van informatieve aard dat gepubliceerd kan worden door de wedstrijdleider of het college der sportcommissarissen.

2.3 CONTROLEZONES

De zone tussen het eerste gele waarschuwingsbord en het laatste beige bord met drie dwarse strepen wordt beschouwd als de controlezone.

2.4 BEMANNING

Een bemanning bestaat uit twee personen aan boord van elke wagen aangeduid als piloot en copiloot. Behoudens tegengestelde aanduiding, mag elk van de twee leden van de bemanning de wagen besturen tijdens de rally.

Ze moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot of copiloot (de copiloten die houders zijn van een vergunning "Co-driver" uitgereikt door een andere ASN zullen op geen enkel moment het stuur mogen nemen) uitgereikt door zijn ASN voor het lopende jaar en geldig

voor de rally. De leden van het team moeten allebei in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en dat tijdens de volledige duur van de wedstrijd.
De bestuurder draagt de verantwoordelijkheid voor de deelnemer, indien deze laatste zich niet aan boord van de wagen zou bevinden tijdens de rally. Als geen enkele deelnemer vermeld is op het inschrijvingsformulier, dan wordt de piloot beschouwd als de deelnemer en moet hij beschikken over de twee corresponderende vergunningen. Wanneer ze een competitie in het buitenland rijden, moet de bemanning een internationale verzekeringspolis getekend hebben die desgevallend hun repatriëring dekt na een ongeval.

2.5 BESLISSING
Een officieel document gepubliceerd door de wedstrijdleider of door het college der sportcommissarissen tot kennisgeving van hun beslissing na een zitting, een verhoor of een onderzoek.

2.6 EINDE VAN DE WEDSTRIJD
De wedstrijd eindigt met de publicatie van het ~~officieel~~ eindklassement. Het competitieve gedeelte van de rally eindigt bij de laatste tijdcontrole.

2.7 ETAPPE
Elk competitief deel van de rally gescheiden door een nachtelijk gesloten wagenpark. Indien er slechts één “Super special” wordt georganiseerd tijdens de avond voor Etappe 1, dan wordt deze beschouwd als Sectie 1 van Etappe 1.

2.8 NEUTRALISATIE
De tijd gedurende dewelke de bemanningen staande gehouden worden door de organisatoren van de rally, op welke reden dan ook, met toepassing van het reglement "gesloten wagenpark".

2.9 GESLOTEN WAGENPARK
Een zone waarin werkzaamheden aan de wagen niet toegelaten zijn behalve indien dit uitdrukkelijk is toegelaten door het huidige reglement of het bijzonder reglement van de rally en waarin enkel officiëlen toegang hebben.

2.10 VERBODEN ASSISTENTIE
Het gebruik of het ontvangen door de bemanning van materialen (vast of vloeibaar, behalve drinkwater door de organisatie geleverd), wisselstukken, gereedschap of ander materiaal, andere dan deze aan boord van de deelnemende wedstrijdwagen, of de aanwezigheid van leden van het team zoals bepaald in deze reglementen.

2.11 VERKENNING
Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van een FIA-prioritaire piloot of copiloot op eender welk moment of van een lid van een niet-prioritaire bemanning die de intentie heeft zich in te schrijven in een rally na de bekendmaking van het parcours.

2.12 HERGROEPERING
Een door de organisatie voorziene halte onder het regime van “gesloten wagenpark”, met een tijdscontrole zowel aan de ingang als aan de uitgang om enerzijds het tijdschema te kunnen volgen en om anderzijds de wagens die nog in de wedstrijd zijn te kunnen hergroeperen. De duur van deze halte kan variëren voor de verschillende bemanningen.

2.13 VERBINDINGSSECTIE
De delen van het parcours die niet gebruikt worden voor de klassementsproeven.

2.14 SECTIE VAN DE RALLY
Elk deel van de rally gescheiden door een hergroepering.

2.15 ASSISTENTIE
Assistentie is elk werk aan een deelnemende wagen, met uitzondering van wat bepaald is in het huidige reglement.

2.16 AANVANG VAN DE RALLY
Elke rally begint op de dag van de administratieve controle of de verkenningen (al naargelang de ene of de andere als eerste plaats vindt). Het competitieve gedeelte begint bij de eerste tijdscontrole.

2.17 "SUPERSPECIAL"PROEF
Een klassementsproef, die afwijkt van het normale verloop van een klassementsproef zoals beschreven in het huidige reglement of het bijzonder wedstrijdreglement, en/of een klassementsproef ingericht voor de toeschouwers met de mogelijkheid dat er meer dan één wagen op hetzelfde moment de start neemt.

2.18 CONTROLEBOEKJE
Boekje bestemd voor het inschrijven van de stempels en de geregistreerde tijden op de verschillende controlepunten voorzien op de route.

2.19 TECHNISCHE ZONE
Een zone tussen twee tijdscontroles om eventuele technische controles uit te voeren door de technische commissarissen.

2.20 GERESERVEERD MEDIA ZONE
Een zone ingericht voor de media voor de tijdscontrole van servicepark of hergroepering.

2.21 "OUVREUR"
Iedereen die de dag van de wedstrijd over de klassementsproeven rijdt en geacht wordt informatie door te geven aan één of meerdere bemanningen.

2.22 RONDKOERS
Een klassementsproef waarvan het parcours bestaat uit het afleggen van een aantal voorgeschreven ronden.

2.23 DEELNAME
Opgenomen op de startlijst met deelnemers toegelaten tot de start.

2.24 TEST DAY
Dag of deel van één dag georganiseerd in de voorafgaande week van de wedstrijd waarin de deelnemers hun wagens kunnen testen.

2.25 UITSLAG
De uitslag van een wedstrijd is het officieel eindklassement van de wedstrijd, ondertekend door de sportcommissie van die wedstrijd.

2.26 DISKWALIFICATIE
Een (van de) perso(o)n(en) kan niet meer deelnemen aan de competitie.

2.27 TEAM
Een team bestaat uit een deelnemer, de bemanning en ondersteunend personeel.

2.28 KLASSEMENTSPROEF
Een gechronometreerde snelheidsproef op een tijdens de rally voor het verkeer afgesloten weg.

OFFICIELEN

3. OFFICIËLEN EN AFGEVAARDIGDEN

3.1 SPORTCOMMISSARISSEN
Het college van Sportcommissarissen (de Sportcommissarissen) zal minstens drie (3) leden tellen. De voorzitter wordt aangeduid door de RACB. Er moet steeds een permanente en behoorlijke communicatie zijn tussen de Sportcommissarissen en de wedstrijdleider. Gedurende de wedstrijd dient minstens één van de Sportcommissarissen zich in de nabijheid van het rally HQ bevinden.

3.2 AFGEVAARDIGDEN RACB SPORT

3.2.1 Sportief afgevaardigde
De Sportief afgevaardigde van RACB Sport is belast met het contact met de wedstrijdleider en zal beschikbaar zin voor alle mogelijke sportieve vragen.

3.2.2 Technisch afgevaardigde.
De technische afgevaardigde van RACB Sport is belast met het contact met de wedstrijdleider en zal als technische commissaris verantwoordelijk zijn voor alle technische vragen en/of problemen.

3.2.3 Waarnemer
Voor iedere rally kan een waarnemer aangeduid worden. De waarnemer van RACB Sport verifieert

alle aspecten van de rally en controleert/controleren het verslag aan RACB Sport. Geen enkele waarnemer mag tegelijkertijd Sportcommissaris zijn voor dezelfde rally.

3.2.4 Afgevaardigde veiligheid

Er kan een afgevaardigde veiligheid aangeduid worden door RACB Sport, die in het bijzonder belast wordt met het nazien van de veiligheid voor het publiek tijdens de rally.

3.3 VERANTWOORDELIJKE RELATIE DEELNEMERS.

De voornaamste opdracht van de Relatie Deelnemers bestaat erin de deelnemers en de teams te voorzien van alle informatie of bijkomende verduidelijkingen die betrekking hebben op het reglement of het verloop van de wedstrijd. Er moet er minstens één zijn in elke rally en de Relatie Deelnemers moet makkelijk herkenbaar zijn voor de deelnemers en de teams. De Relatie Deelnemers moet aanwezig zijn conform het programma opgesteld voor de Relatie Deelnemers.

TOEGELATEN WAGENS

4. TOEGELATEN WAGENS IN HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2018

Alle ingeschreven voertuigen of voertuigen rijdend met een Belgische nummerplaat en gedekt door :
- Een schouwingsbewijs uitgereikt door de Diensten van de Automobielinspectie, geldig voor zes maanden of één jaar in functie van de categorie tot dewelke zij behoren en waarop vermeld staat dat de staat van het voertuig met succes werd geverifieerd. Dit Attest dient geldig te zijn.
- Een geldig attest voor competitiewagens. Om dit attest, dat gevraagd wordt door de centra voor Automobielinspectie, te bekomen, moet het voertuig aangeboden worden bij de pre-keuring van RACB Sport, dat dit attest zal uitreiken.

Aandacht:
- Het gebruik van “Z” nummerplaten moet conform de wet gebeuren.
- “ZZ” en “transit“ nummerplaten zijn verboden.
- "O" nummerplaten zijn verboden.

4.1 SAMENVATTING

Enkel de volgende auto’s kunnen deelnemen aan het Belgian Rally Championship 2018:
- Wagens van Groep A (Artikel 255 Bijlage J 2018), WRC's 1,6 L voorzien van een restrictor van 30 mm (Artikel 255 A Bijlage J 2013 en 2016) en WRC 2,0 L (Artikel 255A Bijlage J2010)
- Wagens van Groep A Kit Cars met een verbeterde cilinderinhoud van minder dan 1600cm³.
- Wagens van Groep RGT conform bijlage J 2018 Art. 256
- Wagens van Groep GT conform het reglement RACB Groep GT 2018.
- Wagens van Groep R (R1/R2/R3/R3T/R3D) conform aan Bijlage J 2017, Artikel 260, 260D)
- Wagens van Groep R5 conform Bijlage J 2018, Artikel 261
- Wagens van Groep N conform Bijlage J 2018, Artikel 254
- Wagens Super 2000 (Bijlage J 2013, Artikel 254A).
- Wagens Super 2000 (RRC) (Bijlage J 2013, artikel 255A) uitgerust met een restrictor conform Artikel 255A-5.1.1-b, uitgezonderd de onderstaande punten:

a) de interne diameter is maximaal 30 mm

b) de externe diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 36 mm en over een lengte van 5 mm aan elke zijde vastgezet zijn

- Wagens met een extentie WR moeten ingeschreven zijn in RC1
- Wagens van Groep M conform het reglement RACB Sport Groep M 2018
- Wagens van Groep E: Wagens met een verlopen FIA A/N homologatie (**E**xpired), die geen extensie WR hebben en conform zijn aan het reglement RACB Sport Groep E 2018.

Alle wagens moeten eveneens conform zijn aan de artikels 251, 252 en 253 van Bijlage J 2018, behoudens anders vermeld in een nationaal technisch reglement voor de betreffende Groep.

4.2 KLASSEN EN GROEPEN

4.2.1. KLASSEN

Klassen	Groepen
RC1	WRC 2,0 Turbo – Groep A8
RC2	WRC 1,6 Turbo met restrictor van 30 mm S2000-Rally : 1,6 Turbo met restrictor van 30 mm S2000-Rally : 2,0 Atmosferisch Groep R4 (VR4) + R4 (bijlage J 2017 – Art. 260 E) Groep R5 (VR5) Groep N meer dan 2000cc (huidige N4)

RGT	RGT - GTN21 - GTN22 - GTN23 - GTP24
RC3	Groep A7 - Super 1600 - VR2C - VR3C - VR3T - VR3D
RC4	Groep A6 – VR2B - KIT Cars tussen 1400cc en 1600cc Groep A5 - Groep N3
RC5	Groep N2 - VR1B - Groep N1 - VR1A
NCE	Groep E12 - E11 - E10 - E9
NCM	Groep M16 -M15 - M14 - M13

4.2.2. **GROEPEN**

GROEP N		**GROEP A**		**GROEP GT**	
N1	0cc > 1400cc	A5	0cc > 1400cc	GTN21	0cc > 2000cc
N2	1400cc > 1600cc	A6	1400cc > 1600cc	GTN22	2001cc > 3500cc
N3	1601cc > 2000cc	A7	1601cc > 2000cc	GTN23	+ 3500cc
N4	+ 2000cc	A8	+ 2000cc	GTP24	RACB Homologatie

GROEP R		**GROEP S 2000 / WRC**	
VR1A	0cc > 1400cc	S2000-Rally	1.6 Turbomotor met restrictor 30 mm
VR1B	1400cc > 1600cc	S2000-Rally	2.0 Atmosferisch
VR2B	1400cc > 1600cc	WRC	1.6 Turbomotor met restrictor 30 mm
VR2C	1601cc > 2000cc	WRC	2.0 Turbomotor
VR3C	1601cc > 2000cc		
VR3T	+1600cc nominaal		
VR3D	+2000cc nominaal		
VR4	+ 2000cc		
VR5	Bijlage J art. 261		
RGT	Bijlage J art. 256		

GROEP E		**GROEP M**		
E9	0cc > 1400cc	M13	0cc > 1400cc	
E10	1400cc > 1600cc	M14	1400cc > 1600cc	
E11	1601cc > 2000cc	M15	1601cc > 2000cc	
E12	+ 2000cc	M16	+ 2000cc	

4.3 AANVULLENDE RICHTLIJNEN

- Prioritaire piloten mogen niet deelnemen met een wagen van de groep WRC 2l turbo.
- Wagens gehomologeerd als «Kit car», en waarvan de cylinderinhoud begrepen is tussen 1400 et 1600 cm³ kunnen aanvaard worden indien ze voldoen aan artikel 255.6.2 «Gewicht» van Bijlage J 2018.
- Tweewiel aangedreven wagen met een turbo dieselmotor en waarvan de cilinderinhoud minder dan 2000 cm³ bedraagt worden aanvaard in Groep A en Groep N
- piloten, ingeschreven met een Super 2000-Rally wagen, conform aan artikel 255A, kunnen de verlopen errata's gebruiken, zonder bestraft te worden.
- Voor wagens gehomologeerd als Super 1600, is het toegelaten verouderde of vervallen errata toe te passen.
- Wagens van Klasse A8 waarvan op het eerste blad van hun FIA homologatie fiche « THIS FORM IS NOT VALID IN GROUP A » *(deze fiche is niet geldig in Groep A*) of « ONLY VALID IN GROUP N » worden in de wedstrijden van het Kampioenschap van België Rally toegelaten in Groep A, met uitzondering van de wedstrijden die een FIA-statuut hebben. Bij voorbeeld: Mitsubishi Evo VIII MR, Evo IX, Subaru WRX STi….
Deze wagens moeten conform zijn aan hun homologatiefiche in A/N en conform blijven aan bijlage J, artikel 254 van de FIA.
Deze wagens moeten tevens voorzien zijn van een turborestrictor met een maximale diameter van 34mm.
Om alle misverstanden te vermijden wordt de aandacht erop gevestigd dat voor wedstrijden in België het gebruik van elektronische differentiëlen en watergekoelde remmen toegelaten is, volgens artikel 255 van Bijlage J van 2005. Dit artikel is geldig voor 2018 (onder voorbehoud van een eventueel verbod van de FIA).
- Wagens gehomologeerd in WRC 1,6 l Turbo of in Super 2000 Rallyes (RRC), kan de RACB aan elke deelnemer verplichten het FIA systeem voor het verwerven van de data, zoals beschreven in 100/0X KSR of 200/0X WRC of 300/0X WRC van de homologatiefiche van de wagen, te installeren. De deelnemer is verantwoordelijk voor de goede werking van dit systeem.

- De wagens van de volgende FIA groepen:
VR1A – VR1B – VR2B – VR2C – VR3C – VR3T – VR3D – VR4 – VR5 – RGT – S2000 – RRC – WRC – A – N moeten vanaf 1 januari 2018 conform zijn aan artikel 253-14 van Bijlage J 2018 (brandstoftank)

- De wagens van de groepen VR5 – RGT - S2000 - WRC moeten:

* of voor een Belgische wedstrijd van 2018 meetellend voor de "FIA European Rally Trophy" conform zijn met het reglement FIA 2018, Bijlage J, artikel 253-6, 256-7 met betrekking tot het veiligheidsharnas en de brandblussers.

* of op 1 januari 2019 conform zijn aan artikel 253-6 en 256-7 van bijlage J 2018 (veiligheidsharnas en brandblussers)

- alle wagens moeten conform zijn aan artkel 253.8.3.5 met betrekking tot de beschermingsbekleding van de rolkooi.

4.4 NATIONALE WAGENS gehomologeerd door een buitenlandse ASN

Wat volgt is van toepassing wanneer organisatoren wagens toelaten die gehomologeerd zijn door een buitenlandse ASN.

4.4.1 Onder voorbehoud van toestemming van RACB Sport

4.4.2 Ze mogen hetzelfde parcours gebruiken, volledig of gedeeltelijk, als het parcours voor het Kampioenschap.

4.4.3 Ze mogen ervoor kiezen om de officiëlen aangeduid voor de rally te gebruiken of een afzonderlijk College van Sportcommissarissen, technische commissarissen en/of officiëlen aanduiden.

4.4.4 Naar wens van de organisatoren rijden deze wagens als een groep/klasse na de laatste wagens ingeschreven voor een rally van het Kampioenschap.

4.4.5 De wagens hebben hun eigen klassement en verschijnen in geen enkel klassement van het Kampioenschap.

4.4.6 De wagens verschijnen nooit in een gezamenlijke deelnemerslijst, een klassement (officieel of officieus) en/of gezamenlijke resultaten van klassementsproeven tijdens of na een rally van het Kampioenschap.

KAMPIOENSCHAPPEN EN PUNTEN

5. VEREISTEN VOOR DE KAMPIOENSCHAPPEN

5.1 TOEKENNING VAN DE PUNTEN

5.1.1 Voor elke wedstrijd tellende voor het Belgian Rally Championship 2018 Piloten en Copiloten worden de punten toegekend op basis van specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en per Klasse) opgemaakt na elke wedstrijd.

5.1.2 Voor het Belgian Rally Championship 2018 Piloten en Copiloten, zijn de behaalde punten de som van de punten toegekend op basis van het Algemene klassement en de punten toegekend op basis van het klassement per Klasse. De piloten en copiloten ingeschreven in klasse RC1 kunnen geen punten scoren voor het Belgian Rally Championship 2018.

1. Algemeen klassement: punten worden toegekend aan de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1
2. Klassement per Klasse: punten worden toegekend aan de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1

5.1.3 De wagens van de klassen RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM scoren punten voor het Belgian Rally Championship 2018 Piloten en Copiloten

5.1.4 Voor elke wedstrijd, gekozen en tellende voor het Belgian Rally Championship 2018 in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE -NCM Piloten en Copiloten, worden de punten toegekend op basis van de specifieke klassementen per Klasse opgemaakt na elke wedstrijd. Klassement in de klassen RC1 - RC2 - RGT - RC3 - RC4 - RC5 - NCE - NCM: punten worden toegekend aan de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1

5.1.5 Iedere deelnemer ingeschreven in een merkencup waarvan de non-conformiteit van de wagen aan het technische reglement van de betreffende merkencup wordt vastgesteld en bestraft door het schrappen van zijn resultaat of de diskwalificatie uit de betreffende merkencup, zal eveneens gediskwalificeerd worden uit het klassement van de wedstrijd.

5.1.6 Voor een wedstrijd tellend voor een FIA Kampioenschap, worden enkel door de FIA gehomologeerde wagens conform het reglement van het betreffende FIA-kampioenschap, toegelaten tot de wedstrijd. Piloten en copiloten scoren wel punten voor het Belgian Rally Championship 2018.

5.1.7 De punten zullen gehalveerd worden voor de piloten en de copiloten die minder dan 6 deelnames hebben, in de klassen die minder dan drie deelnemers tellen.
5.1.8 De punten behaald op basis van de klassementen van elke wedstrijd zijn gebaseerd op het officieel eindklassement waarbij enkel rekening wordt gehouden met de deelnemers die punten kunnen scoren in het Belgian Rally Championship 2018 conform art. 5.2.
5.1.9 Toekenning van verminderde punten
In het geval een rally meetellend voor een Kampioenschap, Trophy of Cup niet volledig afgewerkt kan worden wegens eender welke reden, zullen de punten toegekend worden op basis van het klassement als volgt:
- de volledigheid van de punten indien 75% of meer van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
- de helft van de punten indien 50% of meer, maar minder dan 75% van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
- Een derde van de punten indien tussen de 25% en 50% van de lengte van de voorziene klassementsproeven verreden werd.
Er zal geen enkel punt toegekend worden indien minder dan 25% van de voorziene lengte werd verreden. Decimalen zullen afgerond worden naar de volgende eenheid.

5.2 INSCHRIJVINGSRECHT

Om punten te scoren in het Belgian Rally Championship 2018 moet de piloot of de copiloot een Nationale RACB Vergunning bezitten.
Elke piloot of copiloot met een vergunning van een andere ASN die punten wil scoren in het Belgian Rally Championship 2018, dient zich op voorhand in te schrijven bij RACB Sport en het inschrijvingsgeld van 200 € te betalen.
Om punten te scoren in wedstrijden van het Belgian Rally Championship 2018 dienen piloot en/of copiloot van een andere ASN op dat ogenblik reeds in orde te zijn met hun inschrijving.

5.3 MINIMALE DEELNAMEVOORWAARDE

Om opgenomen te worden in het eindklassement van het Belgian Rally Championship 2018 dient elke piloot/copiloot minimaal 4 deelnames te hebben (Algemeen klassement en Klasse).

5.4 AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSCHAP

De punten worden toegekend volgens het eindklassement: de kalender 2018 bevat 9 wedstrijden. Er wordt slechts rekening gehouden met maximaal 8 vooraf geselecteerde deelnames en daarvan worden de 6 beste resultaten in rekening gebracht.
5.4.1 De piloten en copiloten een bepaalde deelname niet wensen mee te laten tellen voor het klassement van het BRC 2018 moeten dit aanduiden op het inschrijvingsformulier van deze wedstrijd.

Datum		Datum	
24 /02	Rally van Haspengouw	21-23 /06	Renties Ypres Rally *
08-09 /03	Spa Rally	31/08-01/09	Omloop van Vlaanderen
07 /04	TAC Rally	29 /09	East Belgian Rally*
27-29 /04	Rallye de Wallonie	02-04 /11	Rallye du Condroz-Huy
19 /05	Sezoensrally		

* FIA ERT: zie het sport- en technisch reglement van het betreffende kampioenschap.

6. WERELDKAMPIOENSCHAP RALLY FIA VOOR PILOTEN EN COPILOTEN

Niet van toepassing in het BRC

7. WERELDKAMPIOENSCHAP RALLY FIA VOOR CONSTUCTEURS

Niet van toepassing in het BRC

8. NEVENKAMPIOENSCHAPPEN RALLY FIA (WRC 2 – WRC3)

Niet van toepassing in het BRC

9. WERELDKAMPIOENSCHAP RALLY FIA JUNIOR / ERC JUNIOR

Niet van toepassing in het BRC

10. EX AEQUO IN EEN KAMPIOENSCHAP OF IN EEN RALLY VAN HET KAMPIOENSCHAP

10.1 PILOTEN EN COPILOTEN

Voor het opstellen van het eind- en/of voorlopig klassement van een Kampioenschap worden de piloten en copiloten met hetzelfde aantal punten als volgt gerangschikt:
10.1.1 in functie van hun aantal eerste plaatsen, vervolgens tweede plaatsen, vervolgens derde plaatsen enz.… behaald in de algemene klassementen van de wedstrijden en die gediend hebben voor het samenstellen van hun puntentotaal.
10.1.2 in functie van het grootst aantal beste plaatsen behaald in de algemene klassementen van alle rally's waaraan iedere piloot en copiloot met hetzelfde aantal punten heeft deelgenomen; een 7de plaats heeft meer waarde dan gelijk welk aantal 8ste plaatsen, een 8ste plaats heeft meer waarde dan gelijk welk aantal 9de plaatsen, enz.
10.1.3 In geval het ex-aequo dan nog blijft bestaan, worden de piloten en copiloten gerangschikt in functie van het aantal beste tijden gerealiseerd in de eerste speciale proef van iedere rally van het kampioenschap waaraan zij deelgenomen hebben.
10.1.4 In geval van nieuw ex-aequo, zal tot winnaar uitgeroepen worden de rijder die het grootste aantal snelste tijden zal gerealiseerd hebben tijdens de betrokken wedstrijd. Indien dit niet voldoende blijkt te zijn om de ex-aequo deelnemers te scheiden, zal het aantal tweede, derde, etc. tijden in overweging genomen worden.

10.2 CONSTRUCTEURS

De klassen RC2-RC3-RC4-RC5 en RGT in het Belgian Rally Championship 2018 scoren punten voor het klassement der merken (zie art. 5.1.3).
De punten zullen toegekend worden aan de twee best geklasseerde wagens van hetzelfde merk die binnen de eerste 8 eindigen in het algemeen eindklassement van de wedstrijd.
Alle wedstrijden van het Belgian Rally Championship 2018 zullen in rekening gebracht worden voor het eindklassement.
Toekenning van punten aan de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1

11. CRITERIA VOOR PRIORITAIRE PILOTEN

11.1 PRIORITEITSPILOTEN

- Piloten die P1 prioriteit hebben genoten in het FIA Wereldkampioenschap Rally in de drie voorafgaande jaren.
- Piloten die FIA Wereldkampioenschap Rally voor Productiewagens, het Wereldkampioenschap WRC 2, het Wereldkampioenschap S2000 of het Wereldkampioenschap WRC 3 hebben gewonnen in de drie voorafgaande jaren.
- Piloten die een FIA Regionaal Kampioenschap Rally hebben gewonnen in de drie voorgaande jaren.
- Piloten die een FIA Beker van Europa hebben gewonnen in het voorafgaande jaar.
- Piloten die de titel van Kampioen van België Rally gewonnen hebben in een van de vijf voorgaande jaren.
- Piloten die een manche van het BRC hebben gewonnen in de drie voorgaande jaren.

Prioritaire piloten mogen niet deelnemen met een wagen van de groep WRC 2.0 l turbo.

RACB Sport behoudt zich het recht voor om een piloot die zich in de kijker heeft gereden in een buitenlands kampioenschap als prioritair te klasseren.

11.2 HERPOSITIONEREN van PRIORITEITSPILOTEN

De sportcommissarissen kunnen prioriteitspiloten in de startlijst herpositioneren indien deze zich heeft ingeschreven in een rally met een wagen die, volgens hun oordeel, de voorrang in de startorde niet rechtvaardigt.

12. PROCEDURE OMTRENT DE KEUZE VAN HET PARCOURS

12.1 RESPECT VAN HET OFFICIEEL PARCOURS EN HET SPORTPROGAMMA

12.1.1 Behalve in geval van overmacht, dient de wedstrijdleider ervoor te zorgen dat het opgegeven parcours gevolgd wordt.
12.1.2 Geen enkele opmerking gemaakt voor of tijdens het verloop van de rally zal in aanmerking genomen worden, behoudens goedkeuring door de veiligheidsverantwoordelijke van RACB Sport.
12.1.3 Na de start van het sportieve gedeelte van de wedstrijd is het verboden informatie uit te wisselen tussen de deelnemers omtrent de staat van de klassementsproeven. Iedere overtreding zal aan de sportcommissarissen gemeld worden.

13. KARAKTERISTIEKEN VAN DE RALLY

13.1 DUUR VAN DE WEDSTRIJD

De duur van een rally kan verschillen in de verschillende kampioenschappen. De aangewezen duur wordt gedetailleerd in het bijkomende reglement van het betreffende kampioenschap.
- Er zal, indien mogelijk, niet meer dan 80 km aan klassementsproeven op het programma staan tussen twee bezoeken aan het servicepark.

13.1.1 Voor elk team mag de voorziene maximum duur van een dag rijden de 18 uren in geen geval overschrijden een totale maximum tijd van 3 uren voor hergroepering mag hieraan worden toegevoegd

Duur van een rally: - Rally van 1 dag
- Rally van 2 dagen (op zondag: podium ten laatste om 16 u)

13.1.2 Voor dagen minder dan 6 uren moet de onderbreking minstens gelijk zijn aan de duur van de dag. Voor de dagen van 6 uren of langer zal de onderbreking minimum 6 uren bedragen.

13.2 PROGRAMMA VAN DE RALLY'S

Buiten de volgende criteria kunnen de organisatoren hun eigen programma, timing en parcours zelf opstellen in functie van de eigenheid van hun rally.

13.2.1. Het programma van de rally dient opgemaakt te worden volgens onderstaande volgorde :
- Verkenningen
- Administratieve controles (kunnen ook uitgevoerd worden voor de verkenningen)
- Technische controle
- Shakedown (indien ingericht)
- Ceremoniële start
- Rally
- Podiumceremonie

13.2.2. De rally's kunnen verreden worden over 1,2 of 3 dagen, startprocedure en finish inbegrepen.

13.2.3 De rally's van één dag moeten eindigen op zaterdag en de rally's van twee of drie dagen moeten eindigen uiterlijk op zondag voor 19h.

13.2.4 De podiumceremonie moet georganiseerd worden voor 16h als de wedstrijd op zondag eindigt.

13.2.5 De verkenningen moeten hetzelfde aantal dagen tellen als de rally met een maximum van twee dagen.

13.3 SNELHEIDSBEPERKINGEN OP DE VERBINDINGSSECTOREN

De gemiddelde snelheid in de verbindingssectoren mag door de organisator vastgelegd worden maar moet echter steeds conform blijven aan de van kracht zijnde wetgeving. Deze snelheid zal in het road-book gepreciseerd worden.

13.4 ALGEMEENHEDEN

De aard en karakter van een klassementsproef die gebruikt wordt in een rally valt volledig onder de bevoegdheid van de organisator van deze wedstrijd. Hij dient er echter over te waken dat de betreffende wegen voldoen aan de reglementen en/of de aanbevelingen van de RACB. De veiligheid is van primordiaal belang bij de keuze van de klassementsproeven. De keuze van het parcours dient de wegen waar druk verkeer van toeschouwers mag verwacht worden te vermijden.

13.5 LENGTE VAN DE RALLY'S

De rally's van het Belgian Rally Championship 2018 moeten een minimale lengte aan klassementsproeven hebben van 140 km met een maximale lengte aan klassementsproeven van 160km voor rally's van één dag en 220 km voor rally's van twee dagen.
De lengte van een KP mag maximaal 30 km bedragen (+ tolerantie van 10%)
De minimale lengte van een KP is 2 km.

STANDAARDDOCUMENTEN EN TERMIJNEN

14. STANDAARD DOCUMENTEN VOOR HET BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

14.1 ALGEMEENHEDEN

Het formaat en de procedure van volgende documenten zoals aangeduid in Annex II moeten gevolgd worden:
- Het bijzonder wedstrijdreglement (zowel elektronisch als gedrukt, uitgereikt samen met de Road-books).
- De uitgegeven bulletins (zowel elektronisch (optioneel) als gedrukt)
- Het road-book
- Controleboekjes
- Het inschrijvingsformulier (zowel elektronisch als gedrukt)

- De inschrijvingslijst (zowel elektronisch als gedrukt)
- De deelnemerslijst en de klassementen (zowel elektronisch als gedrukt).

Het gebruik van een elektronisch publicatiebord wordt aangeraden. De officiële documenten, zoals de voorlopige en definitieve klassementen en uitslagen, de bulletins en de beslissingen, moeten gepubliceerd worden op het officieel publicatiebord, met het uur van publicatie. Documenten die elektronisch gepubliceerd zijn,mogen niet meer aangepast worden eens ze gepubliceerd zijn op de internetsite van de organisator, tenzij alle deelnemers en officials geïnformeerd worden en de wijzigingen duidelijk aangeduid worden.

Alle documenten die voor publicatie moeten goedgekeurd worden door FIA of RACB mogen niet gewijzigd worden zonder akkoord van FIA of RACB.

14.2 ROAD BOOK

Alle bemanningen zullen een roadbook ontvangen met een gedetailleerde beschrijving van de verplicht te volgen route. De route en de schema's die de voorgeschreven richting aanduiden moeten gevolgd worden. Op de klassementsproeven kunnen de organisatoren blokkades of andere hindernissen opwerpen op plaatsen waar ze denken dat de deelnemers tijdens de verkenningen of tijdens de eerste passage in de wedstrijd van de route zullen afwijken. Elke omleiding zal aan de Sportcommissarissen gesignaleerd worden. Elke wijziging moet aan alle deelnemers gecommuniceerd zijn voor de start van de betreffende klassementsproef.

14.3 CONTROLEBOEKJE

14.3.1 Elke bemanning is verantwoordelijke voor
- zijn controleboekje.
- het aanbieden van het controleboekje aan de verschillende controles en de juistheid van het inklokken.
- elke inschrijving in het controleboekje

Het is dus de taak van de bemanning om zijn controleboekje aan te bieden aan de commissarissen op het juiste moment en na te gaan of het juiste uur ingeschreven werd.

14.3.2 Enkel de betrokken Commissaris is gemachtigd het uur op het controleboekje in te schrijven, met uitzondering van de vakken "in te vullen door de deelnemer".

14.3.3 Het ontbreken van een visa/sticker of een handtekening van gelijk welke routecontrole, het ontbreken van het inklokken bij een tijdcontrole of het niet aanbieden van het controleboekje aan elke controle, wordt beschouwd als het zich onttrekken van het team aan deze controle. Dit zal uitgesproken worden door de wedstrijdleider op het einde van een sectie.

14.3.4 Ieder verschil tussen enerzijds de ingeschreven tijden op het controleboekje van de bemanning en anderzijds de ingeschreven tijden op de officiële documenten van de rally, zal het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de wedstrijdleider.

14.4 CONTROLEBOEKJE VOOR DE BANDEN "TYRECARD" (bijlage V)

Alle wagens van de groepen WRC, S2000, RRC, R4, N4, R5,RGT, A8 en R2 zullen kunnen beschikken over een beperkt aantal banden.

Tijdens elke rally van het BRC 2018 moeten de bemanningen voor de start van elke sectie en/of het verlaten van het servicepark op de "Tyrecard" de barcodes invullen van de banden die op de wagen gemonteerd zijn of die zich in de wagen bevinden. Deze fiche moet bij de wagen blijven voor eventuele controles door een official van de rally.

Vanaf het invullen van de barcode van een band op de "Tyrecard" zal de band meegeteld worden voor de berekening van het maximaal aantal toegelaten banden.

Indien de band aan de binnenkant een bijkomende barcode heeft, dan kan die barcode als "hulp" gebruikt worden indien deze barcode eveneens ingevuld is in het gepaste vakje op de "Tyrecard".

15. VERKRIJGEN VAN EEN FIA_RACB VISA

Zie bijlage VII - Vereisten voor een organisatie

VERZEKERING

16. DEKKING VAN DE VERZEKERING

16.1 OMSCHRIJVING VAN DEKKING VERZEKERING:

De organisatorheeft een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform Hoofdstuk 2 – Artikel 5 van de Algemene Nationale Sportvoorschriften en met de Belgische wet van 21 november 1989, artikel 8 met betrekking tot de verplichte verzekering. Deze verzekering dekt de

burgerlijke aansprakelijkheid van RACB, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en hun vertegenwoordigers, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun aangestelden.

BA Organisatie dekt :
De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval als gevolg van een fout van de organisatie bij de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Verzekerde kapitalen:
Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval
Vrijstelling voor materiële schade: 125 € per schadegeval.

BA Verkeer dekt:
De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van alle deelnemende motorvoertuigen in de betrokken snelheidswedstrijd, regelmatigheidswedstrijd of behendigheidswedstrijd wordt geregeld via een contract dat gesloten werd conform aan Artikel 8 van de Wet van 21 november 1989, met betrekking tot de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid betreffende motorvoertuigen.

Lichamelijke Schade: ongelimiteerd
Materiële Schade: 100.000.000 € per schadegeval

De verkenningen en de verbindingsritten zijn niet gedekt via het verzekeringscontract burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisator.

16.2 DEKKING VAN DE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

16.2.1 De inschrijvingsrechten omvatten een verzekeringspremie, die de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt.

16.2.2 Dekking van risico's van aansprakelijkheid is aangegaan in aanvulling op en zonder afbreuk te doen aan de persoonlijke verzekering van een deelnemer of een andere persoon die deelneemt aan de rally.

16.2.3 De verzekering dekt tenminste vanaf het begin van de "shakedown", indien georganiseerd, of vanaf het sportieve begin van de wedstrijd tot en met het einde van de wedstrijd of tot op het moment van opgave, of tot en met de buitenwedstrijdstelling. Wagens die op hebben gegeven, maar herstarten worden in dit opzicht niet beschouwd als hebbende definitief opgegeven.

16.3 UITSLUITING VAN DEKKING

De servicewagens en de wagens gebruikt voor de verkenningen, zelfs indien zij voorzien zijn van specifieke platen geleverd door de organisator, worden niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally.

IDENTIFICATIE VAN DE VOERTUIGEN

17. TOEKENNING NUMMERS (* uitgezonderd FIA-wedstrijden)

RACB Sport kan permanente nummers toekennen aan piloten ingeschreven in het BRC 2018 volgens onderstaande artikels:

17.1 VOORBEHOUDEN NUMMERS

De Kampioen van België Rally van het vorige seizoen krijgt nummer 1 toegewezen. Indien de Kampioen van België niet op de inschrijvingslijst van een wedstrijd staat, dan mag het nummer 1 toegekend worden aan een andere piloot.

17.2 AANVRAAG VAN EEN VAST NUMMER VOOR HET SEIZOEN

Piloten kunnen een specifiek nummer vragen onder volgende voorwaarden:
- De aanvraag geldt voor alle wedstrijden van het Belgian Rally Championship 2018
- De aanvraag wordt tijdig ingediend via het inschrijvingsformulier dat beschikbaar is bij RACB Sport (www.racb.com of www.belgianrallychampionship.be).
- De piloten dienen hun aanvraag uiterlijk vijftien dagen voor de eerste wedstrijd van het seizoen in en hebben op dat moment het inschrijvingsgeld voldaan bij promotor.
- De aanvraag zal goedgekeurd worden door RACB Sport en de Promotor in functie van beschikbaarheid en rekening houdend met de datum van ontvangst van de volledig ingevulde aanvraag en de datum van betaling van het inschrijvingsgeld.

17.3 TOEKENNING VAN DE ANDERE NUMMERS

De toekenning van de nummers van 1 tot en met 20 is de bevoegdheid van de RACB en de promotor. De toegekende nummers zijn geen klassement, noch een startorde voor de rally.

17.3.1 De nummers van 2 tot 20 zijn voorbehouden voor piloten ingeschreven met wagens van klasse RC2 (uitgezonderd R4 en N4), RGT en RC1. Ze worden geplaatst in volgende volgorde: RC2 (met uitzondering van R4 en N4), RGT en daarna RC1.

17.3.2 De eerste vijf piloten in het klassement van het Junior BRC 2018 krijgen de eerste nummers in hun respectievelijke klasse. De hen toegekende nummers situeren zich in elk geval binnen de eerste 30 nummers.

De toekenning van de nummers vanaf nummer 21 is de bevoegdheid van het organisatiecomité.

18. WEDSTRIJDNUMMERS EN PUBLICITEIT

18.1. ALGEMEEN

18.1.1 De organisatoren bezorgen elke bemanning de volgende elementen die volgens de geldende voorschriften dienen aangebracht te worden op de auto, en dit voor aanvang van de technische keuring.

18.1.2 De publiciteit behorend tot de wedstrijdnummers is verplicht en kan niet worden geweigerd door de deelnemer.

18.2 DEURPANELEN

18.2.1 Twee deurpanelen vooraan met 67 cm lengte op 34 cm hoogte, met 1 cm witte boord. Elk paneel dient verplicht voorzien te zijn, in zijn voorste gedeelte, van een ruimte die voorbehouden is voor het startnummer van de deelnemer. De cijfers, 14 cm hoog en 2 cm lijnbreedte, zijn van de gele kleur (fluo PMS 803 voor rally's die een gedeelte in het donker hebben) op een matzwarte achtergrond. De overige ruimte op de deurpanelen is voorbehouden voor gebruik door de organisator. Het onderste gedeelte van dit paneel (67 cm op 17 cm) maakt deel uit van de verplichte reclame. Dit publiciteitsgedeelte kan in geen geval gescheiden worden van het bovenste gedeelte van het paneel en evenmin op een andere plaats op de wagen geplaatst worden.

18.2.2 Elk paneel dient horizontaal geplaatst te worden aan de bovenkant van elke voorste deur, met nummer vooraan. Het bovenste van het paneel dient zich te bevinden tussen 7 en 10 cm onder de ruit.

18.2.3 Geen enkel andere signalisatie, dan wat eigen is aan het voertuig, mag aangebracht worden op minder dan 10 cm van het paneel

18.3 ACHTERRUIT

Een paneel op de achterruit met een lengte van 30 cm en een hoogte van 10 cm, is voorbehouden voor gebruik door de organisator. Dit paneel dient aangebracht te worden aan de onderkant en centraal van het achterruit, in het midden, links of rechts zoals bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement. In een ruimte van 15cm² zal het nummer zichtbaar zijn met een hoogte van 14 cm, in oranje (fluo PMS 804 voor rally's die een gedeelte in het donker hebben), op een lichte achtergrond. Dit nummer mag lichtgevend zijn en moet ter hoogte van de ogen zichtbaar zijn.

18.4 ZIJRUITEN

Twee nummers aan te brengen op de zijruiten, 20 cm hoog en met een minimale lijndikte van 25 mm, oranje van kleur en eventueel lichtgevend. Deze nummers dienen aangebracht te worden op de zijruiten achteraan, bij de naam van de bemanning.

18.5 DAKPANEEL Niet van toepassing in het BRC

18.6 PANEEL VOORAAN

Vooraan: een paneel in rechthoekig formaat met breedte van 43 cm en een hoogte van 21,5 cm, waarop het wedstrijdnummer en de naam van de rally wordt vermeld.

18.7 VOORRUIT

Bovenaan rechts van de voorruit van de wagen zal het startnummer, geleverd door de organisator, aangebracht worden. Deze rechthoek in zwarte kleur zal 15 cm groot zijn, met daarop in het geel tekens met een grootte van 2 cm lijndikte en 14 cm hoog.

18.8 BEPERKINGEN OP HET VLAK VAN PUBLICITEIT

18.8.1 Het is de deelnemers vrij toegestaan om publiciteit aan te brengen op het voertuig, in zoverre dat deze:

- door de nationale wetten en de reglementen van de F.I.A. is toegestaan;
- niet ingaat tegen de goede zeden en gewoonten;
- niet van politieke of religieuze aard is;

- het reglement op het vlak van de startnummers respecteert
- geen hinder vormt voor het zicht van de bemanning door de ruiten
- conform zijn aan de bepalingen van artikel 10.6.2 van de Code

18.8.2 De naam van een autoconstructeur mag niet verbonden worden aan de naam van de rally of voorkomen in de publiciteitsruimte voorgeschreven door de organisatoren.

18.8.3 De tekst van elke publiciteit opgelegd door de organisator moet duidelijk omschreven zijn in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally of ten laatste voor het afsluiten van de inschrijvingen in een bijlage bij het bijzonder wedstrijdreglement.

18.9 FACULTATIEVE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOREN

18.9.1 Alle andere aan te brengen publiciteit die door de organisator wordt voorgesteld, is facultatief. Ingeval van weigering, kan het inschrijvingsgeld maximaal verdubbeld worden.

18.9.2 Een facultatieve publiciteit die betrekking heeft op een automerk, bandenmerk, brandstof of smeermiddelen, kan niet het onderwerp zijn van bijkomende inschrijvingsrechten voor een deelnemer die deze zou weigeren.

18.9.3 De deelnemers die de facultatieve publiciteit van de organisator aanvaarden, dienen de hiertoe voorziene ruimtes voor te behouden, zoals omschreven in een bijlage van het bijzonder wedstrijdreglement van de rally. Geen enkele aanpassing van de publiciteit zal toegelaten worden.

18.9.4 De facultatieve publiciteit van de organisator moet duidelijk gespecifieerd worden in het bijzonder wedstrijdreglement. Indien de facultatieve publiciteit werd gepubliceerd in een bijvoegsel en er een conflict met de publiciteit van de deelnemer zou bestaan, dan kan de deelnemer deze weigeren zonder bijkomende kost.

18.10 PUBLICITEIT VAN HET KAMPIOENSCHAP

18.10.1 RACB Sport behoudt zich het recht voor publiciteit te verplichten voor de wedstrijden die meetellen voor het Belgian Rally Championship 2018. De plaats hiervoor zal in het bijzonder reglement van de rally bepaald worden.

18.10.2 Iedere deelnemer aan een manche van het Belgian Rally Championship 2018 is verplicht twee stickers op de wagen aan te brengen. Deze stickers zullen ter beschikking gesteld worden tijdens de uitreiking van de documenten en maken deel uit van de verplichte publiciteit tijdens het verloop van de wedstrijd.

19. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT

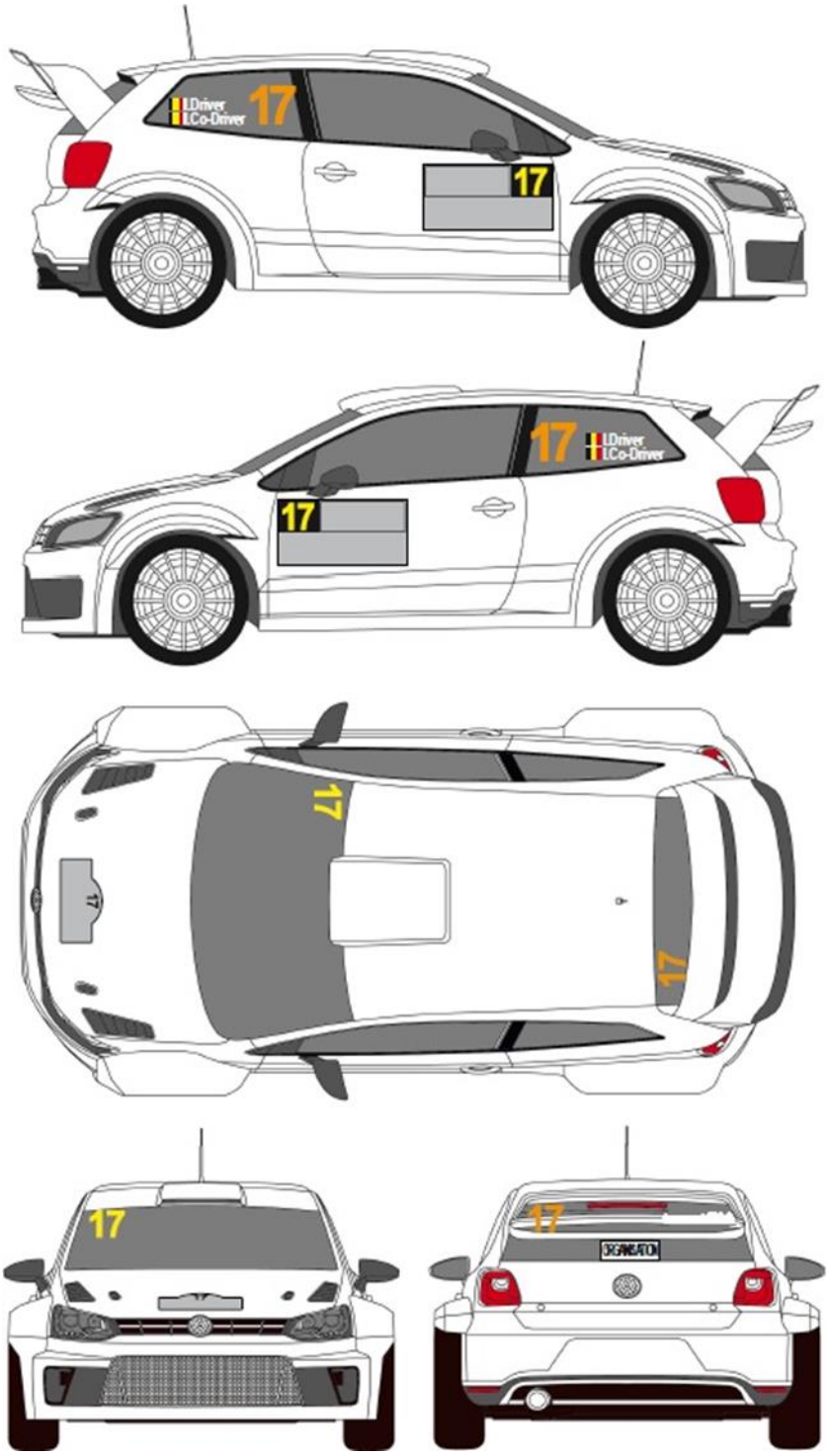
19.1 ACHTERSTE ZIJRUITEN

De initialen van de voornaam en de namen van piloot en copiloot, evenals de vlaggen van de landen (ASN) die hun vergunning hebben afgeleverd, dienen aangebracht te worden op de beide achterste zijruiten onder het wedstrijdnummer. De namen moeten geschreven zijn in:

- Helvetica, In witte kleur
- met hoofdletter voor de initialen en de eerste letter van elke naam en in kleine letters voor de andere letters;
- Op een hoogte van 6 cm en een lijndikte van 1 cm

De naam van de piloot staat steeds bovenaan op beide zijden van de wagen.

19.2 DEURPANELEN / WEDSTRIJDNUMMERS / NAMEN VAN DE PILOTEN



VERKEERSEGLEMENT

20. GEDRAGSCODE

20.1 ALGEMEEN

20.1.1 De bemanningen moeten zich ten allen tijde sportief gedragen.

20.1.2 Vanaf het ogenblik dat de wagens zich onder de regels van 'gesloten wagenpark' bevinden (art. 42.1), mogen ze enkel verplaatst worden door het team en de officiëlen. In alle andere gevallen mogen de wagens handmatig geduwd worden door eender wie. Alle andere middelen om de wagen te verplaatsen buiten het op eigen kracht verplaatsen of handmatig duwen zijn verboden tenzij elders in dit reglement toegelaten.

20.1.3 Slipdemonstratie is enkel toegelaten indien het bijzonder wedstrijdreglement van de rally het toelaat.
20.1.4 De bemanning moet altijd in de voorgeschreven richting de klassementsproef rijden, met uitzondering van het louter omkeren
20.1.5 Op de verbindingswegen (openbare weg) dient elke wagen verplicht met 4 gemonteerde velgen en banden te rijden. Elke inbreuk zal het voorwerp uitmaken van een verslag aan de sportcommissarissen, die een passende sanctie kunnen opleggen.

20.2 TIJDENS DE VERKENNINGEN
20.2.1 Verkenningen zijn geen oefenritten. De Wegcode van het land waarin de rally wordt verreden dient stipt nageleefd te worden, en de veiligheid en de rechten van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden, eveneens tijdens de verkenningen en de duur van de shakedown.
20.2.2 Iedere snelheidsovertreding gedurende de verkenningen en/of op het parcours van de verbinding van van de shakedown zal een boete met zich meebrengen, opgelegd door de wedstrijdleider. Het bedrag is bepaald op 25 € per km/h boven de toegelaten snelheid
20.2.3 Andere inbreuken op de wegcode gedurende de verkenningen zullen bestraft worden door een boete opgelegd door de wedstrijdleider conform aan art. 20.4.4
20.2.4 Het bedrag van de boete zal niet verminderd worden in geval er een boete opgelegd wordt door de politie.
20.2.5 Het bedrag van de boete zal verdubbeld worden bij een tweede overtreding in dezelfde rally.

20.3 OVERDREVEN SNELHEID GEDURENDE DE RALLY
20.3.1 Iedere snelheidsovertreding gedurende de rally zal beboet worden door de wedstijdleider. Het bedrag is bepaald op 25 € per km/h boven de toegelaten snelheid
20.3.2 Het bedrag van de boete zal niet aangepast worden in geval er een boete opgelegd wordt door de politie.

20.4 WEGCODE
20.4.1 Gedurende de hele wedstrijd en ook tijdens de verkenningen, moet de voltallige bemanning een geldig rijbewijs bezitten en de verkeersvoorschriften respecteren. Iedere overtreding zal meegedeeld worden aan de wedstrijdleider. Gevaarlijk en/of onverantwoord rijgedrag op de openbare weg, zoals het zigzaggen om banden op temperatuur te brengen, kan ter kenis gebracht worden van de sportcommissarissen die een sanctie kunnen opleggen.
20.4.2 De politieagenten of officiëlen die een overtreding op de regels van de wegcode, door een bemanning die aan de rally deelneemt, vaststellen moeten dit aan de overtreder op dezelfde manier als deze gebruikt voor een gewone weggebruiker, bekendmaken.
20.4.3 In geval de politie of de officiëlen besluiten de piloot die de overtreding beging niet te doen stoppen, kunnen zij vragen om de bestraffingen voorzien in het betreffende reglement toe te passen, onder voorbehoud dat:
- De notificatie van de overtreding via officiële weg en schriftelijk wordt ontvangen voor de publicatie van het voorlopige klassement.
- De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de piloot in overtreding onbetwistbaar vastgesteld kan worden, en uur en plaats van de overtreding duidelijk worden gepreciseerd.
- De vastgestelde feiten niet voor interpretatie vatbaar zijn.

20.4.4 Voor de eerste inbreuk (anders dan de snelheidsovertredingen) : een boete opgelegd door de sportcommissarissen.
20.4.5 Voor de tweede overtreding: minimum 5 minuten straftijd opgelegd naar goeddunken door de sportcommissarissen.
20.4.6 Voor de derde overtreding: diskwalificatie uitgesproken door de Sportcommissarissen.

INSCHRIJVINGEN

21. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

ALGEMEEN
21.1 Iedere inschrijving dient te gebeuren conform artikels 3.8 - 3.20 van de Code.

21.2 AFGIFTE VAN DE INSCHRIJVINGSFORMULIEREN
Elk team, in bezit van een RACB competitie licentie, en dat wil deelnemen aan de wedstrijd dient het inschrijvingsrecht te betalen en het inschrijvingsformulier juist en correct ingevuld terug te sturen naar het secretariaat van de rally voor de afsluitingsdatum, zoals voorzien in het particulier reglement.De elektronisch ingevulde inschrijvingsformulieren (internet) mogen eveneens aanvaard worden.

Indien een inschrijving per fax of e-mail ingediend wordt, moet het origineel formulier rechtsgeldig ondertekend bij de organisator toekomen ten laatste 2 dagen na de sluitingsdatum.
Indien de deelnemer niet één van de piloten is, dient het inschrijvingsformulier vergezeld te zijn van een kopie van de geldige deelnemersvergunning.

21.3 WIJZIGINGEN TEN AANZIEN VAN HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

De deelnemer mag, en dit tot op het ogenblik van de technische keuring, het voertuig vermeld op het inschrijvingsbulletin vervangen door een ander voertuig van dezelfde klasse.

21.4 TOELATING VAN DE ASN

Iedere buitenlandse deelnemer, buitenlandse piloot en copiloot, dienen in het bezit te zijn van een toelating van hun ASN en dit conform aan art. 3.9.4 van de Code.

21.5 VERANDERING VAN DEELNEMER EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING

De wijziging van de deelnemer is toegestaan na de sluiting van de inschrijvingen. Een lid van de bemanning mag na de sluiting van de inschrijvingen vervangen worden mits het akkoord van:

- de organisator voor het begin der administratieve nazichten;
- de Sportcommissarissen na het begin van deze nazichten en voor de publicatie van de lijst van deelnemers toegelaten tot de start.

Enkel FIA en RACB Sport kunnen toestemming geven tot het wijzigen van beide leden van de bemanning of het wijzigen van de deelnemer (wanneer de piloot vervangen wordt) en dit tot aan de administratieve controle.

21.6 INSCHRIJVING DEELNEMERS EN/OF LEDEN VAN DE BEMANNING

Door het aanbrengen van hun handtekeningen op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemer, evenals alle leden van de bemanning, zich aan de sportieve rechtsmacht erkend door de Code en zijn bijlagen, de bepalingen van dit Sportreglement, van het reglement van het Kampioenschap en van het bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

22. DATUM SLUITING VAN DE INSCHRIJVINGEN

Tussen de sluitingsdatum van de inschrijvingen en de administratieve controle van de rally moet een minimum interval van tien (10) dagen gerespecteerd worden.
Uitzonderlijk kan de RACB een laattijdige inschrijving aanvaarden

22.1 Op de sluitingsdatum van de inschrijvingen moeten de ingeschreven deelnemers hun keuze om deze wedstrijd niet mee te laten tellen voor hun resultaten in het BRC 2018 aangeduid hebben.

23. INSCHRIJVINGSRECHT

23.1 AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVING

De inschrijvingsaanvraag zal enkel aanvaard worden indien vergezeld van het totale bedrag van het inschrijvingsgeld of een kwijting afgeleverd door de ASN van de deelnemer.

23.2 TERUGBETALINGEN HET INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld zal integraal terugbetaald worden:

- aan de kandidaten waarvan de inschrijving geweigerd werd;
- indien de rally geannuleerd wordt voor de start van de wedstrijd.

23.3 GEDEELTELIJKE TERUGBETALING VAN HET INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld kan gedeeltelijk terugbetaald worden volgens de voorwaarden voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

24. KLASSEN

24.1 VERANDERING VAN KLASSE

Indien tijdens de technische keuring blijkt dat een voertuig in haar voorgestelde configuratie niet overeenstemt met de groep en/of klasse waarin ingeschreven werd, kunnen de sportcommissarissen de wagen overplaatsen naar de passende groep en/of klasse op voorstel van de technisch afgevaardigde.

VERKENNINGEN

25. VERKENNINGEN

25.1 VERKENNINGSWAGENS

25.1.1 Algemene vereisten

- De wagen moet uit een enkele kleur zijn, zonder publiciteit, noch stickers, enz.…
- Twee supplementaire en voor de openbare weg gehomologeerde verstralers zijn toegelaten.
- Navigatiemateriaal mag geïnstalleerd worden.
- De wagens die conform zijn aan de volgende specificaties mogen worden gebruikt :

25.1.2 Standaardwagens

Strikte standaardwagens, die niet gemodifieerd zijn, en zo te koop worden gesteld aan het grote publiek

25.1.3 Productiewagens

- De motor moet een seriemotor zijn (conform Groep N).
- De versnellingsbak moet standaard zijn (conform Groep N).
- De uitlaat moet standaard zijn met een maximaal geluidsniveau binnen de wettelijke normen van toepassing in België.
- De ophanging moet conform zijn aan het Groep N reglement.
- Kuipzetels, in gelijkaardige kleuren dan de binnenkant, zijn toegelaten.
- De velgen zijn vrij maar moeten voldoen aan Bijlage J Groep N.

25.2 TOEGELATEN BANDEN VOOR DE VERKENNINGEN

Banden gebruikt tijdens de verkenningen zijn:
a) voor de openbare weg gehomologeerde banden voor asfalt
b) vrij gehomologeerde banden voor onverharde ondergrond, behoudens andere bepalingen in het bijzonder wedstrijdreglement.

25.3 BEPERKINGEN VAN DE VERKENNINGEN

Betreffende de verschijning van het bijzonder wedstrijdreglement van de rally, is het niet meer toegelaten aan iedere piloot, copiloot en een ander lid van het team, ingeschreven voor deze wedstrijd of die de intentie heeft deel te nemen, toegelaten de wegen te gebruiken die voorzien zijn als klassementsproef zonder een schriftelijke toelating van de organisator. Dit is niet van toepassing voor de personen die in de regio wonen.
Het niet naleven van deze regel wordt aan de Commissie van Sportcommissarissen medegedeeld.

25.4 WERKING VAN DE VERKENNINGEN

25.4.1 Timing

De verkenningen moeten plaatsvinden volgens de timing vastgelegd door de organisator.

25.4.2 Respect van de timing van de verkenningen

Enkel met de uitdrukkelijke toestemming van de wedstrijdleider kan een persoon verbonden aan een team dat ingeschreven is voor de wedstrijd zich op het parcours van een klassementsproef van de rally (behoudens te voet) begeven vanaf het moment dat het particulier reglement werd gepubliceerd.

25.4.3 Aantal doortochten

Het maximum aantal doortochten per klassementsproef is vastgesteld op 2 per deelnemend team. Klassementsproeven die meerdere malen verreden worden, worden beschouwd als zijnde één klassementsproef. Gedurende de verkenningen kunnen er commissarissen voorzien worden aan start en/of finish van de KP om de nodige controles uit te voeren en het aantal doortochten te noteren. De deelnemers mogen enkel de klassementproef binnenrijden op de voorziene startplaatsen en verlaten op de voorziene finishplaatsen.Er kunnen steeds bijkomende controles uitgevoerd worden.

25.4.4 Snelheid gedurende de verkenningen

De organisator kan een snelheidsbeperking bepalen op de klassementsproeven.
Deze beperkingen dienen opgenomen te worden in het particulier reglement, en kunnen ten allen tijde gedurende de verkenningen gecontroleerd worden.

25.4.5 Shakedown

Het is verplicht om de shakedown op te nemen in het programma van de verkenningen.

25.4.6 Aantal personen

Enkel de bemanning van het ingeschreven team is het toegelaten zich aan boord te bevinden van het voertuig gedurende elke passage op een klassementsproef tijdens de verkenningen.

TECHNISCHE KEURING

26. VOOR DE START VAN HET COMPETITIEGEDEELTE VAN DE RALLY

26.1 ALGEMEENHEDEN

26.1.1 De deelnemende voertuigen mogen door een afgevaardigde van het team naar de technische controle gebracht worden, behoudens indien anders bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement.

De organisatoren mogen gebruik maken van de technische keuring om de deelnemers en wagens eveneens aan het publiek voor te stellen. In dit geval nemen alle leden van de bemanning deel aan de technische keuring volgens het tijdschema bepaald in het particulier reglement.

26.1.2 Tijdens de technische keuring moeten de deelnemers de volledige uitrusting, de helmen en de FIA veiligheidsuitrusting om het hoofd op zijn plaats te houden (FHR) en die ze willen gebruiken, voorleggen. De conformiteit met het sportreglement van het Belgian Rally Championship 2018 en Bijlage L, Hoofdstuk III zal gecontroleerd worden.

26.1.3 De bemanning moet de originele gecertificeerde homologatiefiche van de wagen voor Groep A, N, R, E en GT-P voorleggen. Voor de wagens groep M en GT-N dient het nationaal technisch paspoort voorgelegd te worden.

Voor alle in België ingeschreven wagens dienen eveneens het attest voor competiewagens (gele boekje) en eventuele bijvoegsels voorgelegd te worden. Deze documenten zullen gebruikt worden om de conformiteit van de wagen te bepalen. Het niet voorleggen van deze documenten zal aan het college der sportcommissarissen gemeld worden, die een bestraffing kunnen opleggen, gaande tot startverbod.

26.1.4 De technische commissarissen kunnen vragen om de wagen te identificeren. Het chassis en het motorblok kunnen gemerkt worden.

De versnellingsbak, de turbo en de pop-off klep kunnen verzegeld worden. In dat geval zullen de diameter van de turborestrictor en de openingsdruk van de pop-off gemeten worden voor de verzegeling. De gebruikte uitrusting die aanvankelijk gebruikt werd tijdens de technische keuring om de openingsdruk van de pop-off te meten, zal als niet betwistbare referentie gelden voor de deelnemer tijdens de volledige duur van de wedstrijd.

26.1.5 Enkel de componenten die werden verzegeld tijdens de aanvankelijke technische keuring mogen tijdens de rally gebruikt worden. Die componenten moeten in verzegelde staat blijven.

26.1.6 Indien uit de technische keuring blijkt dat het voertuig niet conform is aan de technische reglementering en/of veiligheid, kunnen de Sportcommissarissen een bepaalde tijd toestaan om het alsnog conform te maken of de start weigeren.

26.1.7 Bij het aanbieden van de wagen voor de technische keuring moeten de bijkomende verstralers die nodig zijn tijdens de rally samen met de wagen aangeboden worden of op de aangeboden wagen gemonteerd zijn.

26.1.8 Bij het aanbieden van de wagen op de technische keuring moet elk verplicht volgsysteem geïnstalleerd en operationeel zijn.

26.1.9 Om eventuele zegels aan te brengen, zal de motor twee vijzen op het kleppendeksel hebben en twee vijzen op het oliecarter voorzien van een kop met een gat dat een diameter heeft van minimum 2 mm. Voor de transmissiecarters moeten er minimum twee vijzen zijn met een gat van 2 mm diameter minimum.

26.2. TIMING

Een timing voor het aanbieden aan de technische keuring, met inbegrip van het loden van onderdelen en de weging van de wagens zal gepubliceerd worden in het particulier reglement en bevestigd of aangepast worden in een bulletin.

27. TIJDENS DE RALLY

27.1 BIJKOMENDE CONTROLES

Op ieder ogenblik van de rally, inclusief de shakedown, kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, ook betreffende de veiligheidselementen, met inbegrip van de kleding, en de wagen.

Op elk ogenblik tijdens de wedstrijd zullen de technische commissarissen van de RACB toegang hebben tot de data, van welke aard ook, die geregistreerd worden door de deelnemer.

Het materieel en de bijstand van een technieker kan gevraagd worden.

De gerecupereerde gegevens zullen voor elke technische controle gebruikt kunnen worden en als echt beschouwd worden.

27.2 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEMANNING

27.2.1 De deelnemer is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van zijn wagen.

27.2.2 Het is de verantwoordelijkheid van de bemanning om, wanneer er identificatietekens werden aangebracht, erover te waken dat deze intact blijven tot het einde van de wedstrijd. Het ontbreken ervan zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

27.2.3 De bemanning is er eveneens verantwoordelijk voor dat alle elementen van de wagen die tijdens de uitgevoerde controles gemanipuleerd werden, opnieuw op de juiste plaats aangebracht worden.

27.2.4 Elk vastgesteld bedrog en in het bijzonder de aanwezigheid van bewerkte identificatietekens, die als origineel en intact worden voorgesteld, zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.

27.2.5 De bemanning is verantwoordelijk voor het activeren van het eventueel volgsysteem en de teruggave van het toestel na een opgave en/of op het einde van de rally.
27.2.6 De leden van de bemanning moeten de plaatsing van de sleephaak, die gebruikt zal worden op verzoek van een official of bij een noodzakelijke interventie, tonen.
27.2.7 De leden van de bemanning waken erover dat de barcodes van de banden leesbaar blijven voor de conformiteitscontroles van de banden.
Indien de band een bijkomende barcode of een individueel serienummer heeft, dan kan die "als hulp" gebruikt worden indien deze code eveneens ingevuld is in het daartoe voorziene vak op de "Tyrecard".

28. EINDNAZICHT

28.1 EIND GESLOTEN WAGENPARK
Na de formaliteiten bij de aankomst, moeten de wagens in het gesloten wagenpark gezet worden, waar ze blijven staan tot de Sportcommissarissen beslissen het wagenpark te openen.

28.2 SELECTIE VAN DE VOERTUIGEN
Een grondig technisch nazicht, met inbegrip van de ontmanteling van het voertuig, mag uitgevoerd worden naar goeddunken van de sportcommissarissen handelend uit eigen beweging of als gevolg van een klacht of op aanbeveling van de wedstrijdleider. Alle klachten betreffende de conformiteit van een wagen van een deelnemer moet ingeleid worden binnen de 30 minuten na de intrede van de betrokken wagen in het gesloten wagenpark einde rally.
Twee leden van het technisch assistentieteam van de gekozen wagens moeten aanwezig zijn met het nodige gereedschap en materieel gedurende de tijd die nodig is voor de controles.

28.3 HOMOLOGATIEFICHE
De door FIA en/of RACB gecertificeerde volledige homologatiefiches en andere vereiste certificaten moeten beschikbaar zijn tijdens de eindcontrole.

TESTPROEF - SHAKEDOWN

29. VEREISTEN VOOR DE TESTSESSIE (= SHAKEDOWN)

29.1 ALGEMEEN
Teneinde de deelnemers toe te laten hun rallywagen te testen en om de wedstrijd te promoten en media de wagens te laten ontdekken, kan een organisator een testsessie of shakedown organiseren. Het is vrij aan elke organisator om een testsessie op te nemen in het programma van de rally.

29.2 VERLOOP VAN DE TESTSESSIE
29.2.1 De testsessie wordt georganiseerd zoals een klassementsproef tijdens de rally en is voorzien van alle gepaste veiligheidsvoorzieningen.
29.2.2 Voor de testsessie mag een superspecial of een gedeelte van een klassementsproef van de rally gebruikt worden.
29.2.3 In toepassing van art. 20.2, wordt de shakedown aanzien als deel van de verkenningen.
29.2.4 De wegbedekking van de shakedown moet representatief zijn voor de meeste van de klassementsproeven.

29.3 AFSTAND VAN VERHAAL
Enkel de wagens en de teams ingeschreven voor de wedstrijd en eventueel personen met toelating van RACB kunnen deelnemen aan de shakedown.

29.4 TECHNISCHE VEREISTEN
Voor de testsessie moeten de wagens de technische keuring ondergaan hebben.

29.5 PANNE GEDURENDE DE TESTPROEF
Een deelnemer, wiens wagen gedurende de testsessie in panne valt, dient toch deel te nemen aan de startceremonie zoals beschreven in artikel 43.

29.6. UITRUSTING VAN DE PILOOT EN PASSAGIER
Gedurende de shakedown dient iedereen aan boord een gehomologeerde helm, kledij en veiligheidsuitrusting te dragen zoals voorzien in Annexe L, Hfdst. III. Veiligheidsuitrusting en veiligheidsgordels dienen correct gedragen te worden. Elke overtreding zal bestraft worden.

29.7 SERVICE TIJDENS DE SHAKEDOWN

Service gedurende shakedown is alleen toegelaten in de hoofd service park tenzij anders vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally

30. VRIJE TRAININGEN / KWALIFICATIES – ENKEL VOOR RALLYS OP ONVERHARD

Niet van toepassing in het BRC

CONTROLES

31. CONTROLES – ALGEMENE VEREISTEN

31.1 SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES

Alle controles, dit wil zeggen tijd- en routecontroles, start en aankomst der klassementsproeven, neutralisatie- en hergroeperingszones, zullen aangeduid worden door middel van gestandaardiseerde panelen goedgekeurd door de F.I.A. conform de tekeningen en afstanden bepaald in Bijlage I en aangeduid in het Road-book.

31.2 AFSLUITINGEN

Een zone van minstens 5 m voor en na de controlepost, langs beiden kanten van de weg, zal afgeschermd worden door afsluitingen teneinde het goede verloop van de controles te waarborgen.

31.3 DUUR VAN DE HALTE IN DE CONTROLEZONES

De duur van de halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

31.4 TIMING

31.4.1 De controleposten worden geopend op 30 minuten voor het ideaal doortochtuur van de eerste deelnemende wagen.
31.4.2 Behoudens andere beslissing van de wedstrijdleider, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideale aankomstuur van de laatste deelnemende wagen, vermeerderd met de termijn voor buiten wedstrijdstelling.

31.5 VOLGORDE VAN DE CONTROLES EN RICHTING VAN HET PARCOURS

31.5.1 De equipages zijn verplicht zich aan te bieden aan iedere controle in de correcte volgorde en in de richting van het parcours.
31.5.2 Het is eveneens verboden terug te keren in de controlezone.

31.6 INSTRUCTIES VAN DE BAANCOMMISSARISSEN

31.6.1 De bemanningen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van elke baancommissaris verantwoordelijk voor een controlepost. Elke overtreding zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen.
31.6.2 Alle officials voor de controles moeten identificeerbaar zijn. Bij iedere controle, moet de postoverste een herkenbare kazuifel dragen.

31.7 GERESERVEERD MEDIA ZONE

Een door nadarafsluitingen afgegrensde media zone mag opgezet worden voor het gele bord van de tijdscontrole van het servicepark of van het regrouppark en voor de controlezone voorafgaand het aankomstpodium. De toegang tot deze media zone moet beperkt worden tot de personen die houder zijn van het gepaste doorgangsbewijs.

31.8 UITWISSELINGSPUNT VOOR OPNAMES VAN ONBOARDCAMERA'S

De organisatoren kunnen langs het parcours uitwisselingspunten voor de gegevensdragers van de onboardcamera's voorzien. Deze punten moeten opgenomen worden in een bulletin (dat kan uitgegeven worden door de wedstrijdleider) en zijn uitsluitend voor de uitwisseling van de gegevensdragers van de onboardcamera's en de afstelling of het onderhoud van deze camera's. De gegevensdragers kunnen ook gewisseld worden in de media zone, in het hergroeperingspark of in het gesloten wagenpark. Al deze interventies moeten gebeuren onder toezicht van een technisch commissaris of een official van de rally. Deze interventies zijn strikt verboden in de refuelingzone.

32. DOORGANGSCONTROLES

Bij deze controles, aangeduid door de panelen in Bijlage I, moeten de commissarissen op post eenvoudig het controleboekje afstempelen en/of aftekenen zonder het doorgangsuur te vermelden, en dit vanaf het ogenblik dat het controleboekje hen door de bemanning aangeboden wordt.

33. TIJDSCONTROLES

33.1 WERKING

Bij deze controles, zullen de commissarissen op post het aanmeldingsuur op het controleboekje inschrijven. De tijdopname zal per minuut gebeuren.

33.2 INKLOKPROCEDURE

33.2.1 De inklokprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel van de zone van de tijdcontrole passeert.
33.2.2 Tussen het ingangspaneel van de zone en de controlepost, is het aan de bemanning verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.
33.2.3 De tijdopname en het inklokken van het controleboekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de bemanning evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dit in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.
33.2.4 Het uur van aanmelding stemt overeen met het juiste moment waarop een der leden van de bemanning het controleboekje voorlegt aan de betrokken commissaris.
33.2.5 Deze schrijft enkel het effectief aanmeldingsuur in op het boekje, hetzij met de hand, hetzij door middel van een apparaat met druktoestel.
33.2.6 Het ideaal aanmeldingsuur is dat bekomen door toevoeging van de ideale tijd aan het startuur van de klassementsproef of van de vorige tijdscontrole. Deze tijden worden uitgedrukt in minuten.
33.2.7 Het ideaal aanmeldingsuur valt onder de verantwoordelijkheid van de bemanning die de officiële klok kan raadplegen op de controletafel. De commissarissen zullen hen geen enkele informatie verstrekken betreffende dit ideale aanmeldingsuur.
33.2.8 De bemanningen zullen niet bestraft worden bij voorsprong op het aanmeldingsuur indien het uur van binnenkomen van het voertuig in de controlezone overeenstemt met de lopende ideale inklokminuut of van deze die eraan voorafgaat.
33.2.9 De bemanningen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het moment van aanbieding van het controleboekje aan de betrokken commissaris valt binnen de lopende ideale minuut van inklokken of de minuut die eraan voorafgaat.
33.2.10 Elk verschil tussen het reële en het ideale inklokuur zal op volgende wijze bestraft worden:
a) Voor elke vertraging: 10 seconden per minuut of fractie van minuut;
b) Voor elke voorsprong: 1 minuut per minuut of fractie van minuut.
33.2.11 De organisatoren kunnen een bemanning toelaten vroeger in te klokken zonder daarvoor bestraft te worden, op voorwaarde dat deze maatregel voorzien werd in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally of in een bulletin.
33.2.12 Tenslotte zal elke overtreding van een bemanning tegen de hierboven aangehaalde inklokprocedure het onderwerp uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door het hoofd van de controlepost dat onmiddellijk aan de wedstrijdleider zal overgemaakt worden.
33.2.13 De wedstrijdleider kan een bemanning die bestraft werd voor te vroeg inklokken neutraliseren voor de tijd die nodig is om de bemanning weer op het aanvankelijk voorziene ideale uur te laten vertrekken.

33.3 TIJDSCONTROLE GEVOLGD DOOR DE START VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

Wanneer een tijdscontrole gevolgd wordt door de start van een klassementsproef wordt volgende procedure toegepast:
33.3.1 Aan de tijdcontrole op het einde van een verbindingssector, zal de postcommissaris enerzijds de inkloktijd van de bemanning en anderzijds het voorlopig vertrekuur voor de klassementsproef inschrijven in het boekje. Hij dient een tijdspanne van minimum drie (3) minuten te laten tussen de twee, teneinde de bemanning toe te laten zich voor te bereiden voor de start en zich naar de startlijn te begeven.
33.3.2 Indien twee bemanningen of meer zich aanbieden aan een tijdscontrole op dezelfde minuut wordt hun voorlopig vertrekuur voor deze klassementsproef gegeven in de orde van hun aankomstuur bij de vorige tijdcontrole. Indien zij ook in deze vorige tijdscontrole zich aangeboden hebben in dezelfde minuut, zal dan weer de vorige in aanmerking genomen worden.
33.3.3 Na het inklokken aan de tijdscontrole, zal de deelnemende wagen naar de startlijn van de klassementsproef gereden worden waar zij de start nemen zoals voorgeschreven in het huidige reglement.
33.3.4 Indien er een verschil is tussen het voorlopig toegekend startuur en het effectieve uur van inschrijving door de commissaris aan de start, zal het uur van inschrijving door de commissaris aan de start als effectief beschouwd worden, onder voorbehoud van een andere beslissing door het college der sportcommissarissen.
33.3.5 Het startuur van de klassementsproef is tevens het startuur van de volgende verbindingssector naar de volgende tijdscontrole.
33.3.6 Het boordboekje moet aan de bemanning overhandigd worden in de minuut, die de starttijd voorafgaat.

34. VERTRAGING

34.1 MAXIMUM TOEGELATEN VERTRAGING

Elke vertraging van meer dan 15 minuten op het opgelegde tijdschema van een verbindingssector of een gecumuleerde vertraging van meer dan 30 minuten op het einde van elke sector zal beschouwd worden voor het deelnemende team als het zich onttrekken aan de controle voor de maximale achterstand conform Art. 33.2.10.a) of voor meer dan 30 minuten vertraging.
Een bemanning kan toch terug starten indien dit overeenstemt met het reglement en voorschriften van het betreffende kampioenschap. Voor het berekenen van de vertraging wordt de werkelijke tijd in aanmerking genomen en niet deze van de bestraffingen (10 seconden per minuut).

34.2 VOORSPRONG

Een voorsprong op het ideale uur kan in geen enkel geval in aanmerking genomen worden om een vertraging goed te maken en de buiten wedstrijdstelling te ontwijken.

34.3 BETEKENING VAN VERTRAGING.

Het overschrijden van de maximale vertraging, kan enkel betekend worden op het einde van een sectie.

35. HERGROEPERINGSCONTROLE

35.1 PROCEDURE VAN EEN HERGROEPERING

35.1.1 Bij hun aankomst aan hergroeperingscontroles zullen de bemanningen instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen ze hun wagen volgens de instructies van de commissarissen naar het gesloten park rijden waar zij de motor dan verplicht moeten stilleggen. De bemanning dient daarna het gesloten park te verlaten.
35.1.2 Indien een zone voorzien wordt voor handtekeningen, dan moeten alle bemanningen bereid zijn aanwezig te zijn gedurende maximaal 5 minuten in de zone voor de signeersessie, aansluitend aan de tijdscontrole en toegankelijk voor het publiek.
35.1.3 Indien een hergroeperingspark niet langer dan vijftien (15) minuten duurt, mag de bemanning in het hergroeperingpark blijven.

35.2 PROCEDURE VAN VERTREK UIT EEN HERGROEPERING

Na een hergroepering gedurende een etappe, zullen de wagens weer moeten vertrekken in volgorde van hun aankomst in deze hergroepering.

KLASSEMENTSPROEVEN

36. ALGEMEENHEDEN

36.1 TIJDOPNAME

Voor de klassementsproeven zal de tijdopname op een tiende van een seconde gebeuren.

37. START VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN

37.1 STARTPUNT

De start wordt stilstaand gegeven, waarbij de wagen op de startlijn staat.

37.2 STARTPROCEDURE

37.2.1 De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftellingsysteem gegeven worden, duidelijk zichtbaar voor het team vanuit zijn startpositie. Het systeem kan een klok zijn die aftelt en/of een systeem met sequentiële lichten. In beide gevallen moet het systeem beschreven staan in het bijzonder wedstrijdreglement.
37.2.2 De elektronische startprocedure kan gekoppeld worden aan een systeem dat detecteert en registreert of een wagen de startlijn verlaat voor het correcte signaal (valse start). Dit systeem moet exact 40 cm achter de startlijn opgesteld worden.

37.3 MANUELE STARTPROCEDURE

Indien de start manueel dient gegeven te worden zal, na teruggave van de tijdscontrolekaart aan de bemanning, de bevoegde commissaris met luide stem 30”, 15”, 10” en de laatste vijf (5) seconden een voor een aangeven.
Als de 5 laatste seconden verstreken zijn, zal het startsignaal gegeven worden.

37.4 VERTRAGING VAN DE START DOOR FOUT VAN DE BEMANNING

37.4.1 In geval van vertraagde start te wijten aan de bemanning, zal de betrokken commissaris een nieuw startuur inschrijven, waarbij de bestraffing één (1) minuut bedraagt per minuut of fractie van minuut vertraging.

37.4.2 Elke bemanning die de start van een klassementsproef weigert te nemen op het uur en de volgorde die hen toegekend werd, zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen en dit ongeacht of de klassementsproef al dan niet verreden wordt.

37.4.3 Een voertuig dat niet kan starten binnen de 20 seconden na het startsignaal, zal door de wedstrijdleider uit het klassement geschrapt worden en de wagen zal onmiddellijk verplaatst worden naar een veilige plaats. Deze wagen zal voor de volgende etappe opnieuw kunnen starten overeenkomstig van het sportreglement van het BRC 2018.

37.5 TE LAAT GESTARTE KLASSEMENTSPROEF

Indien de start van een klassementsproef meer dan 20 minuten te laat start dient er minstens één officiële wagen of veiligheidshelikopter deze proef af te leggen voor het vertrek van de eerstvolgende wedstrijdwagen en dit om het publiek te waarschuwen voor het hernemen van de klassementsproef. Zo niet moet de wedstrijdleider de klassementsproef na 30 minuten annuleren.

37.6 VALSE START

Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voordat de Commissaris het startsein geeft, zal als volgt bestraft worden:

- 1ste overtreding: tien (10) seconden
- 2de overtreding: een (1) minuut
- 3de overtreding: drie (3) minuten
- Volgende overtredingen: beslissing van de Sportcommissarissen.

Deze bestraffingen sluiten niet uit dat de Sportcommissarissen strengere straffen kunnen opleggen indien zij dit nodig achten. Voor het berekenen van de tijden, wordt het reële startuur gebruikt.

38. AANKOMST VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

38.1 AANKOMSTLIJN

De aankomst van de klassementsproeven wordt vliegend opgenomen op een plaats waar men mag verwachten dat de wagens trager passeren en op minstens 200 meter voor de lijn van de Stop. De zone tussen het punt waar de tijd van de vliegende finish wordt genomen en de STOP moet vrij zijn van bochten, blinde bochten, drempels en andere risico's zoals eender welk gevaarlijk obstakel.
Het halt houden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel Stop is verboden en zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen. De tijdopname geschiedt op de aankomstlijn door middel van een elektronisch oog met als back-up chronometers verplicht met printer. Er zullen chronometers in reserve beschikbaar zijn. De tijdwaarnemers stellen zich op ter hoogte van de tijdopnamelijn, aangeduid door een paneel met geruite vlag op rode achtergrond.

38.2 STOPPUNT

De bemanning moet vervolgens halt houden aan de “Stop”, aangegeven door een rood paneel “STOP”, om hun aankomstuur (uur, minuten en seconden en tiende van een seconde) te laten inschrijven op het controleboekje. Indien de tijdopnemers het juiste aankomstuur niet onmiddellijk aan de controleurs kunnen meedelen, zullen deze enkel hun stempel aanbrengen op het controleboekje van de klassementsproef van de bemanning en zal het inschrijven van de tijden tijdens de volgende neutralisatie of hergroepering gebeuren.

39. ONDERBREKING VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

Wanneer een snelheidsproef onderbroken of definitief stopgezet wordt, en dit om het even welke reden, zal de wedstrijdleider aan elke bemanning een tijd toekennen die hij het meest rechtvaardig acht.
Een bemanning die verantwoordelijk of mede verantwoordelijk is voor het stopzetten van de klassementsproef mag in geen enkel geval voordeel halen uit deze maatregel. Hij zal dus gecrediteerd worden met de effectieve tijd die hij eventueel verwezenlijkt heeft.

40. VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS

40.1 UITRUSTING VAN DE BEMANNING

Wanneer een wagen in beweging is op eender welk type klassementsproef, is het dragen van een gehomologeerde helm, brandbestendige kledij evenals correct vastgemaakte veiligheidsgordels of harnas verplicht voor alle inzittenden van de wagen, overeenkomstig het sportreglement van het

Belgian Rally Championship 2018. Elke inbreuk hiertegen zal dit tevens melden aan de sportcommissarissen.

40.2 TEKENS SOS/OK

40.2.1 In iedere deelnemende wagen dient, op formaat A3, een kaart aanwezig te zijn aan boord met op de ene zijde een rood teken “SOS” en aan de andere zijde een groen teken “OK”.
40.2.2 Indien er zich een ongeval voordoet dat onmiddellijke medische interventie vereist, moet het rode “SOS” teken, indien mogelijk, onmiddellijk getoond worden aan de volgende wagens en aan iedere helikopter die hulp tracht te verlenen.
40.2.3 Elke bemanning aan wie het rode “SOS” teken getoond werd of die een wagen ziet die een zwaar ongeval heeft gehad met de twee leden van de bemanning nog in de wagen, maar die hun rode “SOS” teken niet tonen, moet onmiddellijk en zonder uitzondering stoppen om hulp te verlenen. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.39.
Alle volgende wagens moeten eveneens stoppen. De tweede wagen die op de plaats van het ongeval aankomt, moet het volgende radiopunt gaan informeren. Alle wagens moeten de weg vrij laten voor de hulpdiensten.
40.2.4 Indien er zich een ongeval voordoet dat geen onmiddellijke medische interventie vereist, moet het OK teken duidelijk getoond worden door een lid van de bemanning aan de volgende wagens evenals aan iedere helikopter die tracht hulp te verlenen.
40.2.5 Indien de bemanning de wagen verlaat, moet het OK teken op een duidelijk zichtbare plaats voor de andere deelnemers worden aangebracht.
40.2.6 Elke bemanning die deze regel kan respecteren maar het niet doet wordt gemeld aan de wedstrijdleider.
40.2.7 Het roadbook dient een blad met de te toe te passen procedure bij ongeval te bevatten
40.2.8 Iedere bemanning die gedurende de rally opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen.

40.3 VERSLAGEN VAN ONGEVALLEN

Indien een bemanning die deelneemt aan een rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gekwetst wordt, moeten piloot en copiloot ter plaatse blijven en dit melden aan de eerstvolgende bemanning die dit zal meedelen aan de volgende radiopost opgenomen in het Roadbook en aangeduid op het parcours.
De wetten van het land dienen nageleefd en gerespecteerd worden wat betreft de procedure die gevolgd moet worden bij een ongeval. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.39.
Ingeval van ongeval, zelfs enkel materieel, dienen de betrokken piloot of piloten dit schriftelijk te melden aan de wedstrijdleider. Het niet melden van schade aan derden (zelfs lichte schade), zal bestraft worden met 250 € boete.
- Indien een deelnemer het parcours verlaat (van de baan) op een plek waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of eender welke persoon bevinden, dient hij te stoppen en er zich van te vergewissen of niemand geraakt (gewond) werd door zijn wagen.
- Indien er niemand gekwetst raakte, kan de deelnemer verder rijden, en wordt dit als een wedstrijdfeit aanzien, waarbij hij natuurlijk wel gehouden is tot het melden van schade zoals hierboven bepaald.
- Indien er gekwetsten zijn, zal de deelnemer ter plaatse wachten tot de hulpdiensten en de ordediensten ter plaatse zijn (de nodige richtlijnen zullen dan door de commissarissen en/of officiële ter plaatse verstrekt worden), vooraleer hij zijn weg eventueel mag vervolgen.
- Niet naleving van voorgaande regels zal bestraft worden met buitenwedstrijdstelling en kan bovendien aanleiding geven tot boetes conform de wetgeving van het land waarin de wedstrijd verreden wordt.

40.4 RODE DRIEHOEK

40.4.1 Iedere deelnemende wagen moet een reflecterende rode driehoek aan boord hebben die, in geval van stilstand van de wagen gedurende een klassementsproef, door een lid van de bemanning op een zichtbare plaats moet gezet worden op minstens 50 meter achter de wagen, teneinde de volgende piloten te verwittigen. Iedere bemanning die deze regel niet naleeft kan een boete krijgen van de Sportcommissarissen.
40.4.2 Deze driehoek moet geplaatst worden zelfs als de stilstaande wagen naast de rijweg staat.

40.5 GEBRUIK VAN DE RODE VLAGGEN

40.5.1 Een piloot die voorbij een ontrolde en gezwaaide rode vlag rijdt, moet onmiddellijk vertragen, deze verlaagde snelheid behouden tot op het einde van de klassementsproef en de instructies van de baancommissarissen of van de bestuurders van de veiligheidswagens volgen. De vlaggen zullen aan

alle radiopunten die voorafgaan aan het incident getoond worden. Het niet respecteren van deze regel zal een sanctie met zich meebrengen, opgelegd door de Sportcommissarissen.
40.5.2 Elke deelnemer die een rode vlag getoond krijgt, zal een referentietijd toegekend krijgen, zoals beschreven in Artikel 39.

40.6 GEDRAG BIJ EEN WEGVERLATING

Elk lid van de bemanning dat niet meewerkt en/of de richtlijnen en instructies van de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel niet opvolgt, kan gedaagd worden voor het college van sportcommissarissen of de sportrechtbank van de RACB. Elke poging om de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel te intimideren zal voorgelegd worden aan het college van sportcommissarissen of aan de rechtbank van de RACB.

41. SUPER SPECIAL

41.1 KENMERKEN VAN EEN SUPERSPECIAL

41.1.1 Wanneer verschillende wagens tegelijkertijd starten dient de aard van de piste op de verschillende startplaatsen gelijkaardig te zijn. De startprocedure dient voor elke wagen identiek te zijn. Het is toegelaten de startlijn van de wagens te verplaatsen teneinde de lengte van de proef gelijk te maken vanaf de verschillende startposities.
41.1.2 Het organiseren van een Superspecial tijdens een rally is facultatief.

41.2 VERLOOP VAN EEN SUPERSPECIAL

De specifieke regels betreffende het verloop, de startorde en de tijdsintervallen van een Superspecial zijn de bevoegdheid van de organisator. Deze informatie moet wel opgenomen zijn in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

41.3 VEILIGHEIDSPLAN

41.3.1 Een apart veiligheidsplan, conform aan het standaard veiligheidsplan, dient voorgelegd te worden aan de RACB Sport om de waarnemers aangeduid voor deze rally te informeren.
41.3.2 Om veiligheidsredenen kan een wagen die de superspecial niet volledig heeft verreden getransporteerd worden door de organisator op beslissing van de wedstrijdleiding om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

GESLOTEN WAGENPARK

42. REGELS GESLOTEN WAGENPARK

42.1 TOEPASSING

De wagens zijn onder het regime van het gesloten park:
42.1.1 vanaf hun binnenkomst in een hergroeperingspark tot en met hun vertrek hieruit
42.1.2 vanaf hun binnenkomst en/of aankomst in een controlezone en tot en met hun vertrek uit deze zone
42.1.3 vanaf hun aankomst op het einde van het competitiegedeelte van de rally en dit tot de toelating gegeven door de Sportcommissarissen om het gesloten wagenpark te openen.

42.2 TOEGELATEN PERSONEN IN HET GESLOTEN PARK

42.2.1 Na hun wagen in het gesloten wagenpark geplaatst te hebben, zullen de piloten verplicht de motor uitschakelen en het gesloten wagenpark onmiddellijk verlaten. Het gesloten wagenpark is verboden voor iedereen, behalve voor officiëlen van de rally die er een specifieke functie uitoefenen.
42.2.2 De bemanningen mogen tien (10) minuten voor hun startuur het gesloten park binnengaan.

42.3 DUWEN VAN WAGENS IN HET GESLOTEN PARK

Enkel de officiëlen op post en/of de leden van de bemanning mogen een competitiewagen duwen binnen een gesloten wagenpark.

42.4 AFDEKKEN VAN DE WAGEN

Afdekken van de wagen is niet toegelaten.
Er kan wel verplicht worden om een dekzeil onder de wagen te leggen.
Die verplichting zal dan vermeld worden in het bijzonder reglement van de betreffende wedstrijd.

42.5 TECHNISCHE CONTROLE

Er kan een technische controle in een gesloten park uitgevoerd worden door de technische commissarissen.

42.6 HERSTELLINGEN IN HET GESLOTEN WAGENPARK

42.6.1 Indien de Technische Commissarissen van de rally vaststellen dat de staat van een voertuig de veiligheid in het gedrang brengt, dan mag de wagen in het gesloten wagenpark hersteld worden in aanwezigheid van een Technische Commissaris. Een lid van het bijstandsteam zal toegelaten worden om reparaties, in conformiteit met Bijlage J, uit te voeren of gehomologeerde FIA veiligheidselementen te vervangen, die opgenomen zijn op een technische FIA lijst, en deze te monteren op de wagen (ie. Veiligheidsgordel, brandblusser, enz…).

42.6.2 Met instemming van de wedstrijdleider en onder toezicht van een bevoegd Commissaris of een Technisch Commissaris is het aan de bemanning en tot 3 leden van het personeel van het team toegestaan om de ruit(en) van de wagen te vervangen.

42.6.3 Indien de tijd om bovengenoemde herstellingen uit te voeren een vertraging oplevert ten opzichte van het aanvankelijk voorziene startuur, dan krijgt de bemanning een nieuw startuur na de herstelling, waarbij de bestraffing een minuut bedraagt per minuut of fractie van een minuut.

42.7 GESLOTEN WAGENPARK NA HET EINDE VAN DE RALLY

Het volgsysteem (tracking system) en de "on-board" camera's mogen in het gesloten wagenpark gedemonteerd worden met toestemming van de technisch afgevaardigde van de RACB en onder toezicht van de commissarissen.

START EN HERSTART

43. CEREMONIELE START

Een openingsceremonie mag georganiseerd worden voor het promotionele belang en om de media-aandacht te vergroten. Het vertrekinterval en de startorde voor de ceremonie worden overgelaten aan de beslissing van de organisatoren. De timing en de plaats van de ceremonie dienen aangegeven te zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.

Indien een deelnemer niet aan de ceremoniële start kan deelnemen met zijn wedstrijdwagen, zal hij toegelaten worden om de rest van de rally aan te vangen op zijn toegekend vertrekuur, op voorwaarde dat de sportcommissie op de hoogte werd gebracht tijdens hun eerste vergadering en onder voorbehoud van een positieve afloop van de technische controle. De bemanning moet in elk geval deelnemen aan de ceremoniële start in hun competitiepak en op hun aangeven tijdstip.

44. START VAN DE RALLY

44.1 STARTZONE

Voor de start van het competitiegedeelte van de rally en voor iedere eventuele nieuwe start mogen de organisatoren alle deelnemende wagens verzamelen in een startzone, onder de voorwaarden voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement. In dit geval zullen de bestraffingen uitsluitend bestaan uit geldboetes voor het te laat aankomen in de startzone en deze moeten bepaald worden in het bijzonder wedstrijdreglement. Er mag geen enkele interventie en/of service gebeuren in deze zone.

44.2 MAXIMALE VERTRAGING BIJ DE START

Een bemanning die zich meer dan 15 minuten te laat aan de start van een sectie aanbiedt zal de start geweigerd worden.

45. STARTORDE EN INTERVALLEN

45.1 STARTORDE

De startorde blijft ongewijzigd tot tenminste 10% van de totale afstand van de klassementsproeven gespecifieerd in de routebeschrijving afgewerkt is.

45.2 HERPOSITIONERING VAN DE PILOTEN

De wedstrijdleider mag omwille van veiligheidsredenen en na ruggespraak met de sportcommissarissen piloten herpositioneren of het tijdsinterval tussen de wagens aanpassen.

45.3 STARTORDE VOOR ETAPPE 1

45.3.1 Startorde voor etappe 1 wordt als volgt bepaald:

De eerste vijftien startposities worden voorbehouden voor, in deze volgorde, wagens van klasse RC2, met uitzondering van de groepen R4 en N4, de wagens van klasse RGT en daarna de wagens van de klasse RC1. De startorde wordt bepaald door de tussenstand van het lopende Belgian Rally Championship. Voor de eerste rally van het kampioenschap wordt de eindstand van het Belgian Rally Championship van het voorgaande jaar gebruikt.

Als een of meerdere piloten niet heeft/hebben deelgenomen aan het kampioenschap van het vorig jaar of als het zijn eerste deelname is aan het Belgian Rally Championship, dan wordt diens startorde gevalideerd door RACB Sport en de promotor.

De eerste vijf startposities van de piloten van het Belgian Junior Championship, in de klasse VR2B, worden toegekend in volgorde van de tussenstand in het Belgian Junior Rally Championship 2018. Ze zullen verplicht gepositioneerd worden binnen de eerste 30 startposities. Voor de eerste rally van het kampioenschap wordt de eindstand van het Belgian Junior Rally Championship van het voorgaande jaar gebruikt. Als een of meerdere piloten niet heeft/hebben deelgenomen aan het kampioenschap van het vorig jaar of als het zijn eerste deelname is aan het Belgian Rally Championship, dan wordt diens startorde gevalideerd door RACB Sport en de promotor.

45.3.2 De startorde van de anderen wordt overgelaten aan de appreciatie van de organisator.

45.3.3 "Wild Card"
De organisatoren hebben de mogelijkheid om maximaal 3 "Wild Card" piloten met bekendheid of FIA-prioriteit te integreren, onder voorbehoud van goedkeuring van het voorstel door RACB Sport en de promotor.
45.3.4 De organisatoren moeten rekening houden met piloten die de betreffende wedstrijd niet hebben weerhouden voor hun klassement van het BRC 2018.

45.4 STARTORDE VOOR DE VOLGENDE ETAPPES

De startorde voor een volgende etappe wordt bepaald door het voorlopige eindklassement van de vorige etappe. Om een betere TV-aandacht te verbeteren, kan de promotor van het kampioenschap een aanpassing van de startorde vragen op het einde van een etappe.
De wedstrijdleider zal de startlijst voor de volgende etappe voorleggen aan de sportcommissarissen na het herpositioneren van de deelnemers conform art. 46.1.5.

45.5 STARTINTERVALLEN

Een interval van twee minuten kan toegepast worden tussen de laatste wagen startend volgens artikel 45.3.1 en de eerste wagen volgens artikel 45.3.2.
Elke andere deelnemende wagen zal de start nemen met een interval van één minuut, tenzij anders bepaald in het bijzonder wedstrijdreglement.

46 HERSTART NA OPGAVE / RALLY 2

46.1 ALGEMEEN

46.1.1 Elke deelnemende wagen die er niet in slaagt een etappe van een rally af te werken, zal toegelaten worden om de start van de volgende Etappe te nemen nadat daarvoor een schriftelijke aanvraag werd ingediend bij de relatie deelnemers of bij de wedstrijdleider.
Elke deelnemende wagen bevestigt zijn intentie om aan de start van de volgende Etappe te verschijnen ten laatste één uur voor de publicatie van de startlijst van de volgende Etappe. De deelnemer moet de organisator inlichten met de reden van zijn opgave (bv. Ongeval, technisch probleem,…) en zijn intentie tot heraanbieden voor een technische nazicht duidelijk maken via het formulier dat zich achteraan in het Road-book bevindt.
Deze toepassing geldt voor alle deelnemers die buiten wedstrijd gesteld werden omwille van het overschrijden van de maximum toegelaten vertraging of die niet ingeklokt hebben aan een bepaalde controle. Dit geldt echter niet voor iemand die gediskwalificeerd werd omwille van een overtreding op het vlak van conformiteit, een verkeersovertreding of bij beslissing van de sportcommissarissen.
46.1.2. Nadat de wedstrijdleider ingelicht werd omtrent een opgave dient het team hun controlekaart in te leveren. Wanneer deze opgave in een klassementsproef gebeurd mag er geen tijd ingevuld worden.
46.1.3. In geval van een diskwalificatie volgens art. 34 van dit huidig reglement de deelnemer kan herstarten na een nacht-hergroepering. De bestraffing zal toegepast worden vanaf de TK waar de deelnemer de maximale toegelaten vertraging heeft overschreden.
46.1.4 Iedere deelnemer die opgeeft tijdens een sectie van de laatste etappe van de rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement.
46.1.5. De wedstrijdleider zal, na ruggespraak met de sportcommissarissen, de teams die willen herstarten in de volgende etappe in Rally 2, herpositioneren vanaf de startorde van deze Etappe.

46.2 BESTRAFFINGEN

Aan alle teams die herstarten zal een tijdstraf toegekend worden. Deze bestraffing is als volgt :
46.2.1. Voor alle niet verreden klassementsproeven of gemiste superspecial : 7 minuten
46.2.2. Indien de eerste klassementsproef of superspecial van de eerste sectie gemist wordt en die klassementsproef of superspecial gevolgd wordt door een nacht-hergroepering voor de 2de sectie, zal

een bestraffing van 10 minuten toegekend worden. Deze bestraffing van 10 minuten kan slechts één maal toegekend worden gedurende de hele rally.
46.2.3. Deze tijdsbestraffing wordt toegevoegd aan de best verreden tijd in die klasse door een niet-prioritaire FIA WRC 2018 piloot;
46.2.4. Indien de opgave gebeurt na de laatste klassementsproef of superspecial voor een nacht-hergroepering, dan wordt deze laatste klassementsproef of superspecial als gemist beschouwd voor de deelnemer in kwestie.
46.2.5 Wanneer op een klassementsproef van het type "show" het totale parcours niet werd afgelegd, dan zal de deelnemer een forfaitaire tijd toegekend krijgen van de snelste tijd in zijn klasse op deze klassementsproef met toevoeging van 7 minuten.

47 HERSTELLINGEN VOOR EEN NIEUWE START.

47.1. PLAATS VAN DE SERVICE EN TOEGELATEN TIJD

Elke wagen die een etappe niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient aangeboden te worden in het gesloten wagenpark voor de nacht voorafgaand aan de start van de volgende etappe en dit ten laatste één uur voor het vertrek van de eerste wagen hieruit voor de volgende etappe.

47.2. TECHNISCH NAZICHT VAN DE HERSTELDE WAGENS

De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start.
De deelnemer dient de relatie deelnemers in te lichten over zijn intentie om de wagen opnieuw te laten keuren.

47.3. HERSTELLINGEN OM TE HERSTARTEN IN ETAPPE 1 SECTIE 2

Wanneer een wagen het einde niet haalt van de superspecial die verreden werd als sectie 1 van etappe 1, of die op moest geven op de verbindingssector tussen de STOP controle van deze superspecial en het gesloten wagenpark, mogen in dit geval herstellingen uitgevoerd worden zoals voorzien in art 47.1, en kan de deelnemer herstarten in sectie 2 van etappe 1.
In het bijzonder wedstrijdreglement zal het uur voor de deelnemers die de superspecial niet beëindigd hebben bepaald worden.

ASSISTENTIE

48. ASSISTENTIE - ALGEMENE BEPALINGEN

48.1 REALISATIE VAN DE ASSISTENTIE

48.1.1 Vanaf de eerste tijdscontrole is assistentie enkel toegelaten in de daarvoor voorziene serviceparken behalve voor de deelnemers die de intentie hebben om te herstarten in Superally.
48.1.2 Een bemanning mag enkel door gebruik te maken van het materiaal dat zich aan boord van het voertuig bevindt en zonder externe fysieke bijstand op ieder moment overgaan tot assistentie voor zover dit niet uitdrukkelijk verboden werd.
48.1.3. Het gebruik van een grondzeil is verplicht gedurende de assistentie. Elke inbreuk hiertegen zal bestraft worden met een boete van 250,00 €.

48.2 PERSONEEL EN BEPERKINGEN BETREFFENDE DE ASSISTENTIE

48.2.1 De aanwezigheid van personeel van het team of van enig transportmiddel toebehorende aan de ploeg (helikopters inbegrepen) in een straal van 1 km van de wedstrijdwagen is verboden, behalve:

- in de assistentieparken
- in de bevoorradingszones (onder toezicht van een official)
- in een officieel voorziene zone voor het wassen van de wedstrijdwagen voor één lid van het team per wagen

- in een door een additief toegestane plaats,
- op de klassementsproeven (vanaf het gele paneel aan het begin van de tijdscontrole tot aan het stoppaneel aan het einde van de klassementsproef),
- wanneer de wedstrijdwagens in een wachtpark staan
- wanneer gevraagd wordt aan de wedstrijdwagens het(/de)zelfde traject(en) te volgen dan die gebruikt door het personeel van het team op hetzelfde ogenblik, op voorwaarde dat deze niet op hetzelfde moment halt houden op eenzelfde plaats.

48.2.2 Het overhandigen aan of door de bemanning van voeding, drank, kleding en informatie (gegevensdragers, informatieboekjes, roadbook, enz) is toegestaan in het assistentiepark, de verder

afgelegen assistentiezones of wanneer de wagens halt houden in een zone voorbehouden voor de media of in een wachtzone, uitsluitend door personen die gemachtigd zijn tot deze zone.
48.2.3 Indien een wagen niet kan vertrekken of op eigen kracht het Gesloten Wagenpark in het servicepark voor de service kan verlaten, dan mogen de commissarissen en/of personeel van het team de wagen duwen of slepen naar zijn voorziene serviceplaats.

49. ASSISTENTIEPARK

49.1 ALGEMEEN

Het aantal en de plaatsen van de serviceparken worden opgenomen in het particulier reglement en in het road book. Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de voorziene servicetijd van de wagen. Voor de maximale afstand tussen de verschillende serviceparken : zie art “Kenmerken van de wedstrijd”

49.2 ASSISTENTIEPARK - TIMING

Het uurrooster ziet er voor elk voertuig in het assistentiepark zal conform zijn aan het tijdschema van de wedstrijd, met volgende suggesties:
49.2.1 15 minuten voor de eerste KP na een nachtpark.
Niet verplicht voor sectie 1, uitgezonderd indien na een competitief gedeelte van de rally er een gesloten wagenpark is voorzien voor de nacht.
49.2.2 30 minuten tussen twee groepen van klassementsproeven, Kan voorafgegaan worden door een technische zone van 3 minuten, die in een regroup kunnen plaatsvinden.
49.2.3 45 minuten op het einde van een etappe, behalve na de laatste etappe.
49.2.4 Assistentie van 10 minuten voor het einde van de rally, naar goeddunken van de organisatoren. Kan voorafgegaan worden door een technische zone van 3 minuten, die in een regroup kunnen plaatsvinden.

49.3 IDENTIFICATIE VAN DE ASSISTENTIEPARKEN

De assistentieparken zijn aangeduid in de routebeschrijving van de rally met een Tijdcontrole IN en OUT

49.4 SNELHEID IN DE ASSISTENTIE PARKEN

De snelheid van de wagens in de assistentieparken mag de 30 km/u niet overschrijden op straffe van sanctie opgelegd door de Sportcommissarissen.

49.5 INRICHTING VAN HET ASSISTENTIEPARK

49.5.1 De organisator zal een “zone service park” (bepaald door lengte, breedte en plaats) voorzien voor elk deelnemend team. Alle voertuigen van het team moeten geparkeerd worden in hun "zone". Deze voertuigen moeten de borden "Service" of "Auxiliary Service", uitgereikt door de organisator, dragen.
49.5.2 Alle wagens waarvoor geen plaats voorzien is in het servicepark moeten geparkeerd worden in een nabijgelegen parking met een voetpad als toegang tot het servicepark. Voor deze wagens zal een **“auxiliary service”** uitgereikt worden.
49.5.3. Geen enkele aanhangwagen, voorzien voor transport van een wagen, is toegelaten in het service park
49.5.4 Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

49.6 BIJSTAND VAN BUITENAF

In het servicepark is het aan officiëlen/commissarissen en/of leden van het personeel toegelaten om een wagen te slepen, transporteren of te duwen.

50. LEDIGEN EN/OF VULLEN IN HET ASSISTENTIEPARK

Indien het ledigen en/of vullen (om een benzinetank, benzinepomp of brandstoffilter te vervangen), noodzakelijk is als assistentie, is dit toegelaten in een assistentiepark op voorwaarde dat:
- het werk uitgevoerd wordt nadat de organisator daarvan op de hoogte werd gebracht;
- een brandblusser met operator stand-by is of beschikbaar gesteld is door een deelnemer
- geen enkel ander werk uitgevoerd wordt aan de wagen tijdens het ledigen en/of het vullen;
- een passende veiligheidsperimeter rond de wagen voorzien wordt;
- enkel de nodige brandstof om de volgende bevoorradingszone te bereiken toegevoegd wordt.

-

51. FLEXI-ASSISTENTIE – 45’

Niet van toepassing in het BRC

52. BIJKOMEND ASSISTENTIEPARK

Niet van toepassing in het BRC

53. BIJKOMENDE RICHTLIJNEN VOOR GELIJKLOPENDE KAMPIOENSCHAPPEN.

Niet van toepassing in het BRC

RESULTATEN EN ADMINISTRATIEVE VEREISTEN NA DE WEDSTRIJD

54. RESULTATEN VAN DE RALLY’S

54.1 OPSTELLING VAN DE RESULTATEN

De resultaten worden opgemaakt door optelling van alle tijden gemeten op alle klassementsproeven en de bestraffingen in tijd opgelopen tijdens de verbindingssectoren evenals iedere andere bestraffing in tijd die opgelopen werd.

54.2 PUBLICATIE VAN DE RESULTATEN

Gedurende de rally zal het klassement als volgt gepubliceerd worden:

54.2.1 Officieuze klassementen: klassementen uitgedeeld door de organisator tijdens het verloop van de wedstrijd,

54.2.2 Officieuze tussenklassementen: klassementen gepubliceerd op het einde van de etappe;

54.2.3 Voorlopig klassement: klassement gepubliceerd door de organisator op het einde van de rally,

54.2.4 Eindklassement: klassement goedgekeurd door de Sportcommissarissen.

54.2.5 Indien de publicatie van het voorlopig klassement vertraging oploopt, dient het nieuwe uur van publicatie aangebracht te worden op het officiële uithangbord.

54.3 EX AEQUO VAN IN EEN RALLY VAN HET KAMPIOENSCHAP

In geval van ex-aequo, zal deze die de beste tijd realiseerde op de eerste klassementsproef die geen superspecial is, uitgeroepen worden tot winnaar. Mocht dit niet voldoende blijken om de ex-aequo deelnemers te rangschikken, dan zullen de tijden van de tweede, derde, vierde klassementsproeven in rekening gebracht worden.

54.4 EVENWICHTIGE EN ONPARTIJDIGE COVERAGE

De organisator van een wedstrijd moet ervoor zorgen dat alle coverage van de wedstrijd correct en onpartijdig is en geen afbreuk doet aan de uitslag van de wedstrijd.

54.5 PROMOTIE VAN DE RESULTATEN

Het is verboden om in eender welke vorm de uitslag van een enkele etappe van de rally te promoten. De deelnemers mogen in hun persberichten een etappezege vermelden, op voorwaarde dat ze dit niet doen uitschijnen als zijnde de uitslag van de volledige rally.

55. KLACHTEN EN BEROEP

55.1 OPSTELLEN VAN EEN KLACHT OF BEROEP

Elke klacht en/of beroep dient opgesteld te worden in overeenstemming met de bepalingen van de nationale Sportcode RACB Sport en de artikelen 13, 14 en 15 van de Code en/of desgevallend de juridische en disciplinaire regels van de FIA.

55.2 BEDRAG VAN HET KLACHTENRECHT

Bedrag om klacht neer te leggen: 500 €.

55.3 STORTING VAN DE WAARBORG

Indien de klacht het demonteren en terug monteren van een welbepaald onderdeel van de wagen vereist, dient de aanklager bijkomende waarborg te deponeren volgens onderstaande tarifering:

55.3.1 Voor een klacht die enkel betrekking heeft op een welbepaald deel van de wagen (motor, transmissie, stuurinrichting, remsysteem, elektrische installatie, koetswerk, enz), wordt het bedrag bepaald volgens de fase van demontage.

Fases van demontage:

Fase 1:	Ophanging, wielen, stuurinrichting, koetswerk, remmen
Waarborg:	150,00 €

Fase 2: Transmissie, versnellingsbak, brug
Waarborg: 150,00 €

Fase 3: Cilinderkop, kleppen, nokkenas, brandstoftoevoer, boring en slag
Waarborg: 600,00 €

Fase 4: Zuigers, drijfstangen, motorblok, krukas, oliepomp
Waarborg: 2.400,00 €

55.3.2 Voor een klacht met betrekking tot de volledige wagen.
Waarborg: 2.500 €

55.3.3 Om een klacht te kunnen indienen in fase 4 is men verplicht eveneens klacht in te dienen in fase 3.

55.4 KOSTEN

55.4.1 De kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig zullen ten laste zijn van de aanklager indien de klacht ongegrond blijkt, en zullen ten laste zijn van de deelnemer tegen wie deze klacht neergelegd werd indien ze wel gegrond blijkt.
55.4.2 Indien de klacht ongegrond blijkt en indien de kosten veroorzaakt door de werken en het vervoer van het voertuig (technische verificaties, transport, enz.) het bedrag van de waarborg overschrijden, zullen de kosten ten laste zijn van de aanklager. Indien echter de kosten lager liggen, zal het verschil hem terugbetaald worden.

55.5 BEROEP

Het Bijzonder Wedstrijdreglement zal de informatie bevatten betreffende het Nationale Beroepsrecht. Het bedrag van het Internationaal Beroep wordt gepubliceerd door de FIA.

56. PRIJSUITREIKING VAN DE RALLY'S

56.1 PODIUM CEREMONIE

Het sportieve einde van het competitigedeelte van de rally is de tijdscontrole "IN" aan de aankomst.

56.2 PRIJSUITREIKING

De prijzen zullen uitgereikt worden op het podium voor alle deelnemers, uitgenomen voor de eerste, tweede en derde van het algemeen klassement. Voor hen dient een "Olympisch" podium gebruikt te worden.
Indien de organisator dit wenst kan hij nog een extra prijsuitreiking, met eventueel een receptie met genodigden en officiëlen, organiseren dezelfde avond. Indien de aanwezigheid van de piloten vereist is, dient dit opgenomen te zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.

57. JAARLIJKSE RACB PRIJSUITREIKING

57.1 AANWEZIGHEIDSVEREISTEN

De piloten en copiloten die als winnaars uitgenodigd worden op het podium moeten aanwezig zijn op de jaarlijkse prijsuitreiking van de RACB.

57.2 AFWEZIGHEID

Behalve in geval van overmacht zal iedere afwezigheid bestraft worden met een boete door de RACB.

BEVOORRADING VAN BRANDSTOF

58. BEVOORRADING EN PROCEDURES

Voor alle wagens, die deelnemen aan het Belgian Rally Championship 2018 dient de brandstof conform te zijn aan artikel 59 van het Belgian Rally Championship 2018.

58.1 ALGEMEEN

Met uitzondering van de bepalingen voor het vervangen van een brandstoftank, mogen de deelnemers enkel in de bevoorradingszones aangeduid door de organisator in het Road Book bevoorraden, behoudens anders vermeld in het bijzonder reglement.
Deze bevoorradingszones kunnen ingericht worden:

- aan de uitgang van het assistentiepark
- in een verder afgelegen zone die voorzien is op het parcours van de rally.

58.1.2 Elke bevoorradingszone moet aangeduid zijn in het tijdschema van de rally en in het road-book.
58.1.3 De ingang van de bevoorradingszone moet aangeduid worden door een bord met een afbeelding van een benzinepomp, behalve indien de bevoorrading zich bevindt in een commerciële zone van een tankstation.
58.1.4 De aanwezigheid van een bluswagen en/of gepaste veiligheidsmaatregelen, conform de voorschriften van de lokale overheden, moeten voorzien zijn door de organisator op elk bevoorradingspunt (niet van toepassing voor benzinestations)
58.1.5 Niet van toepassing in het BRC
58.1.6 Een wagen mag de zone buiten geduwd worden door de bemanning, officiëlen en/of door twee leden van het team zonder een bestraffing op te lopen.

58.2 PROCEDURE

58.2.1 Enkel de handelingen die rechtstreekse betrekking hebben op de bevoorrading van het deelnemend voertuig zijn toegelaten in de bevoorradingszone.
58.2.2 In iedere bevoorradingszone geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u.
58.2.3 Enkel de deelnemer is verantwoordelijk voor de bevoorrading.
58.2.4 De motoren moeten tijdens de volledige bevoorradingsperiode stilgelegd worden.
58.2.5 Het is aangeraden dat de bemanning het voertuig verlaat tijdens de bevoorrading. Indien men aan boord van het voertuig blijft, moeten de veiligheidsgordels losgemaakt worden.
58.2.7 Enkel met het doel om te helpen bij de bevoorrading van hun wagen, krijgt ééb teamlid van elke bemanning toegang tot de bevoorradingszone.

58.3 PROCEDURE AAN OPENBARE TANKSTATIONS

58.3.1 De deelnemers mogen commerciële brandstof, verkocht en verdeeld aan het grote publiek, tanken bij de tankstations aangeduid en toegelaten in het road book. Deze brandstof moet rechtstreeks in de benzinetank van de deelnemende wagen getankt worden vanuit een vaste pomp die bruikbaar is voor personenwagens van het brede publiek.
Deze procedure is niet van toepassing op de wagens die niet tanken via de originele vulopening.

58.4 PROCEDURE SPECIFIEK VOOR BEVOORRADINGSZONES BEMAND DOOR DE LEVERANCIER AANGEDUID DOOR RACB SPORT

58.4.1 Alle deelnemers wiens wagen uitgerust is met een koppeling van het type « Staübli »® voor het tanken moeten verplicht deze koppeling gebruiken voor elke tankbeurt bij de leverancier aangeduid door RACB Sport tijdens de ganse duur van de wedstrijd en dit ongeacht het type brandstof.
58.4.2 De piloten en leden van het team die aanwezig zijn moeten de richtlijnen van het personeel werkend voor de leverancier van de brandstof aangeduid door RACB Sport opvolgen.

59. BRANDSTOF GEBRUIK

59.1 TYPES BRANDSTOF

Enkel volgende brandstoffen zijn goedgekeurd voor het Belgian Rally Championship 2018:
59.1.1 Een benzine die verdeeld wordt in openbare tankstations conform art. 58.3
59.1.2 De brandstoffen geleverd door de leverancier aangeduid door RACB Sport om exclusief de brandstof te tanken in de bevoorradingszones voorzien in het road-book.
59.1.3 De kenmerken van de brandstoffen en de leverancier aangeduid door RACB Sport zijn opgenomen in Bijlage VI.
59.1.4 Elk additief bij deze brandstoffen is verboden.

59.2 CONTROLES

RACB Sport behoudt zich het recht voor om de brandstof van eender welke deelnemer op elk moment te controleren. Daarvoor moet de wagen uitgerust zijn met een koppeling om een staal te nemen van de brandstof. Een slang voorzien van een koppeling die past op die van de auto moet op elk moment aanwezig zijn in de wagen. De deelnemer moet erover waken dat de technische controleur ten allen tijde van de bemanning drie stalen van de brandstof uit de rallywagen kan bekomen van 1 L elk.

59.3 BESTELLING VAN DE BRANDSTOF

59.3.1 De bestelling van de brandstoffen voorzien in artikel 59.1.2 is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.
59.3.2 De deelnemers moeten hun noden aan specifieke brandstof kenbaar maken aan de aangestelde leverancier volgens de procedures vermeld in het bijzonder reglement en aan de algemene voorwaarden van de aangestelde leverancier.

59.4 TECHNISCHE VEREISTEN

59.4.1 RACB Sport behoudt zich het recht voor om, op eender welk moment en zonder rechtvaardiging, de brandstof zoals bepaald in art. 59.1.2 te vervangen door een andere brandstof.
59.4.2 RACB Sport kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen van het gebruik van de brandstof.
59.4.3 De aangestelde leverancier zal de deelnemers aan het Kampioenschap informeren over elk nieuw lot van brandstof.

BANDEN EN WIELEN

60. ALGEMEEN

60.1 VOOR ALLE TYPES WAGENS EN ALLE DEELNEMERS

60.1.1 CONFORMITEIT

De banden moeten conform zijn aan het huidige artikel en aan bijlage V van het sportreglement van de regionale rally's van de FIA 2013 behoudens anders vermeld in dit reglement. Gegoten banden volgens het FIA reglement met een minimale insnijdingsverhouding van 17% van het totale loopvlak van de band zijn toegelaten.
Alle wagens met een homologatie WR, WRC, S2000, RRC, VR4, VR5, VR2, RGT, A8 of van Groep N4 mogen uitsluitend uitgerust worden met banden conform bijlage V van het sportreglement van de regionale rally's van de FIA (Zie de FIA-lijst van asfaltbanden toegelaten voor rally).

60.1.2 GEGOTEN BAND

Alle wagens dienen voorzien te zijn van gegoten banden. Het bijsnijden van de band, met andere woorden het doelbewust aanpassen van de tekening van de and, is toegelaten voor FIA-gehomologeerde banden, maar uitsluitend in het servicepark en in overeenstemming met de voorschriften van de bandenfabrikant.

60.1.3 BEHANDELING VAN DE BANDEN

Elke chemische en/of mechanische behandeling van de banden is verboden.
Elk middel om de banden op te warmen na hun montage op de velg is verboden.
Ongeacht of ze op de velg gemonteerd zijn of niet, is het toegelaten de banden te bewaren in een ruimte die verwarmd wordt tot een temperatuur onder de 35°C.
De meetapparatuur gebruikt door de RACB zal als bewijs gelden. Dit meettoestel zal ter beschikking zijn van de deelnemers tijdens de technische controle voor de wedstrijd om vergelijkende testen uit te voeren met hun eigen materiaal.

60.1.4 BARCODES

Elke band gebruikt door een wagen met de homologatie-extentie WR, WRC, S2000, RRC, VR4, VR5, VR2, RGT, A8 of van groep N4, moet bevatten:
- of twee identieke gegoten barcodes (een aan elke zijde van de band / elke barcode in een andere kleur, zoals bepaald door de FIA) geleverd door de leverancier van barcodes erkend door de FIA voor 2018; of
- of een unieke gegoten barcode geleverd door de leverancier van barcodes erkend door de FIA voor 2018.

Deze barcodes zullen gebruikt worden om te verifiëren of dezelfde banden tussen twee toegelaten bandenwissels op de wagen blijven liggen en om te controleren of het maximaal toegelaten aantal banden niet overschreden wordt. De barcode op de banden moet altijd leesbaar zijn vanaf de buitenkant van de wagen.

60.1.5 HOEVEELHEID BANDEN

Alle wagens met een homologatie-uitbreiding WR, WRC, S2000, RRC, VR4, VR5, RGT, A8 of van de Groep 4 mogen een beperkt aantal banden gebruiken.
- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 1 dag wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 12 stuks.
- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 2 dagen wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 16 stuks.

Voor de wagens met een homologatie-uitbreiding VR2 is het maximaal aantal te gebruiken banden het volgende:
- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 1 dag wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 8 stuks.
- In rally's waarvan het competitieve gedeelte op 2 dagen wordt verreden, is het maximaal aantal toegelaten banden 10 stuks.

De banden die gebruikt worden tijdens de shakedown (=testsessie) of de qualifying stage indien deze wordt voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement, zijn niet inbegrepen in het maximaal aantal toegelaten banden voor de rally.

60.1.6 MIDDELEN OM DE PRESTATIES VAN DE BANDEN TE BEHOUDEN
Het gebruik van elk middel voor het behoud van de optimale prestatie van de band met een interne druk gelijk aan of lager dan de atmosferische druk is verboden. Het binnenste van de band (inbegrepen de ruimte tussen de velg en het inwendige deel van de band) mag enkel met lucht gevuld zijn.
In geen enkel geval mag de band gemonteerd worden tegen de rotatierichting in die voorgeschreven is door de fabrikant.

60.1.7 VELGEN
Elk middel om de band op de velg te houden is verboden.

60.1.8 MONTAGE VAN DE BANDEN
De maximale druk van de band op de velg bedraagt 8 bar op 20°C. Deze druk moet het kleven van de bandenrand met de buitenrand van de velg toelaten.
In geen enkel geval mag de rotatierichting voorgeschreven door de fabrikant omgewisseld worden.

60.1.9 ASFALT BAND
Gedurende de ganse duur van de rally moet de diepte van het loopvlak van de asfaltbanden op de wagen minimaal 1,6 mm bedragen over minimaal drie kwart van het loopvlak. De bandenfabrikant moet zichtbare aanduidingen voorzien.

60.1.10 ASFALT BAND VOOR SNEEUW
Indien sneeuwbanden toegelaten zijn in een rally, dan moet het reglement over de montage en de modaliteiten van de controle bepaald zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.
In geval het gebruik van sneeuwbanden toegelaten is door middel van een bijvoegsel, moeten deze banden niet aangeduid worden op de “Tyrecard” van de wedstrijd

60.1.11 BAND TYPE ONVERHARD
Niet van toepassing in het BRC.

60.1.12 SPIJKERBANDEN VOOR SNEEUW
Indien spijkerbanden toegelaten zijn in een rally, dan moet het reglement over de montage en de modaliteiten van de controle bepaald zijn in het bijzonder wedstrijdreglement.
In geval het gebruik van sneeuwbanden toegelaten is door middel van een bijvoegsel, moeten deze banden niet aangeduid worden op de “Tyrecard” van de wedstrijd

60.1.13 TYPE VAN BANDEN DAT GEBRUIKT MAG WORDEN
Het merk van de banden is vrij.

60.2 ALLE DEELNEMERS INGESCHREVEN MET EEN WRC WAGEN
Enkel van toepassing in het WRC

60.3 ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN S2000-RALLY WAGEN
ELKE DEELNEMER INGESCHREVEN MET EEN R5 EN R4 WAGEN
PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN GROEP N WAGEN
Enkel van toepassing in het WRC.

60.4 NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN 4X4 GROEP N WAGEN
NIET-PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN
Enkel van toepassing in het WRC.

60.5 PRIORITAIRE PILOOT INGESCHREVEN MET EEN TWEEWIELAANGEDREVEN WAGEN
Enkel van toepassing in het WRC.

60.6 PILOOT INGESCHREVEN MET EEN R-GT WAGEN Enkel van toepassing in het WRC

60.7 CONTROLES
Op elk ogenblik van de wedstrijd kunnen er controles gedaan worden om de conformiteit van de banden na te gaan.
De bemanning moet de officiële fiche "tyrecard" kunnen voorleggen met daarop de barcodes van de banden die bij het voertuig aanwezig zijn.

60.8 ZONES VOOR MARKEREN /CONTROLEREN VAN BANDEN
Een zone om banden en wielen te markeren/de barcode te lezen en een controle zone zullen voorzien worden aan de uitgang van het assistentiepark. Met als enige doel te helpen bij de bandenmarkering, en enkel wanneer de wagen in de zone is, mag één lid van het team van de betreffende bemanning deze zone betreden. Indien een barcode voor de banden gebruikt wordt, dan moet deze te allen tijde zichtbaar zijn van buitenaf de wagen.

De bemanning dient te stoppen en de aanwijzingen van de commissarissen op te volgen. Indien er geen controles zijn, mag de bemanning de zone uitrijden zonder te stoppen.

60.9 VERBINDINGSPARCOURS

Op een verbindingstraject mogen banden van een niet-geregistreerd model gebruikt worden.

60.10 REGELEN VAN DE BANDENDRUK

Het regelen van de bandendruk is toegelaten :

- indien de start van een klassementsproef meer dan 10 minuten voor iedere deelnemer is vertraagd.
- In een regrouppark van meer dan 10 minuten voor alle deelnemers, als ze gevolgd wordt door een klassementsproef.

60.11 RESERVEWIELEN

De wagens mogen worden uitgerust zijn met maximum 2 reservewielen en ze moeten minstens een reservewiel hebben indien zo gestipuleerd in het artikel van bijlage J of het technisch reglement van de betreffende groep.
.Elk volledig gemonteerd wiel op de wagen, of aan boord van de wagen geïnstalleerd tijdens een toegelaten assistentie, moet altijd volledig blijven tot het volgende assistentiepark. Geen enkel volledig wiel mag geladen worden in de wagen of verwijderd worden uit de wagen, behalve in de assistentieparken.

60.12 LEVERANCIERS VAN BANDEN AAN FINISH VAN EEN KLASSEMENTSPROEF

Bij de stop van de klassementsproeven mogen vertegenwoordigers van de leverancier(s) van banden aangeduid door de RACB aanwezig zijn. Op dt punt mogen visuele controles en controle van de bandentemperatuur uitgevoerd worden, net als het verzamelen van informatie over de producten van de leverancier van de banden.

60.13 BESCHIKBAARHEID VAN DE BANDEN

Alle banden die gebruikt worden in het Kampioenschap van België Rally moeten makkelijk te verkrijgen zijn in de handel.

61. LEVERING VAN BANDEN

RACB Sport kan een bandenfabrikant aanstellen voor een of elk van de verschillende kampioenschappen, trophy's of bekers in 2018.

62. AANTAL BANDEN

Alle wagens die gebruik maken van een homologatie-uitbreiding WR, WRC, S2000, RRC, VR4, VR5, VR2, RGT, A8 of van Groep N4 zullen een beperkt aantal banden mogen gebruiken conform aan art. 60.1.5.

MECHANISCHE ELEMENTEN

63. MECHANISCHE COMPONENTEN

63.1 MOTOR EN CHASSIS

63.1.1. Eén en dezelfde motor moet gebruikt worden vanaf de technische keuring tot het einde van de rally.

63.1.2. Een en hetzelfde chassis moet gebruikt worden vanaf de technische keuring tot het einde van de rally.

63.2 TURBOCOMPRESSORS

63.2.1 De turbocompressor en compressor zullen hieronder aangeduid worden onder de term “compressor”.

63.2.2 De huidige reglementering betreffende de luchtrestrictor en het merken hiervan, blijft van toepassing (artikels 254-6.1 en 255-5.1.8.3 van Bijlage J).

63.2.3 De op de wagen geïnstalleerde compressor en de vervangingscompressor zullen gecontroleerd en gelood worden tijdens de technische keuring voor de wedstrijd.

63.2.4 De compressoren zullen gemerkt worden met een nummer en mogen enkel gebruikt worden op deze wagen.

63.2.5 Alle gebruikte compressoren moeten gelood blijven tot het einde van de rally opdat de Technische Commissarissen hun gelijkvormigheid kunnen nagaan.

63.2.6 De voorafgaande regels zijn eveneens van toepassing voor alle wagens waarvan de compressoren niet uitgerust zijn met een luchtrestrictor. In dit geval worden de compressoren enkel gemarkeerd om ze te tellen.

63.3 OVERBRENGING EN LODEN

63.3.1 Voor iedere wagen mag, (vooraan en/of centraal en/of achteraan), slechts één enkele versnellingsbak en een reeks differentiëlen ter vervanging gebruikt worden voor iedere rally van het Kampioenschap.
63.3.2 Deze wisselstukken en deze geïnstalleerd op de wagen, kunnen gemarkeerd/gelood worden tijdens de voorafgaande technische keuring.
63.3.3 Het loden/merken zal aan de concurrenten toelaten de koppeling en zijn eventuele toebehoren te vervangen.
63.3.4 Het vervangen van de versnellingsbak en de differentiëlen mag in gelijk welk assistentiepark gebeuren, op voorwaarde dat de technische commissarissen vooraf op de hoogte gebracht worden.
63.3.5 In alle omstandigheden moeten de merktekens en de loodjes intact blijven gedurende de volledige rally. De technische commissarissen kunnen op elk moment de merktekens en loodjes controleren, ook op het einde van de wedstrijd, en overgaan tot demontage om zich te vergewissen van hun conformiteit.

64. MECHANISCHE COMPONENTEN - FABRIKANTEN EN WRC TEAMS

Niet van toepassing in het BRC

65. SUPPLEMENTAIRE UITRUSTING VAN DE WAGEN

65.1 ON-BOARD CAMERA'S

65.1.1 Indien gewenst door de Promotor van het kampioenschap, zal de deelnemer een onboardcamera of ander opnamemateriaal moeten installeren. Dit zal gebeuren in overeenstemming met de Promotor van het kampioenschap.
65.1.2 De deelnemer van gelijk welke wagen, die een on-boardcamera aan boord heeft, moet een voorafgaand akkoord met de promotor van het kampioenschap afsluiten. Toegelaten on-board camera's zullen geindentificieerd worden met een zelfklever et moet zich tijdens het technisch nazicht aan boord van de wagen bevinden.
65.1.3 De deelnemers, die wensen een on-board camera te gebruiken, moeten de volgende inlichting aan de Promotor van het kampioenschap verstrekken minstens één week voor de start van de verkenningen: naam van de leden van de ploeg, nummer van de wagen, adres van de deelnemer en doel gebruik van de beelden.

65.2 VEILIGHEIDSOPVOLGINGSSYSTEEM

Tijdens de wedstrijden van het Belgian Rally Championship kunnen de wagens uitgerust worden door een veiligheidsopvolgingssyteem. De installatie zal nagekeken worden tijdens het technisch nazicht. De instructies bij ophaling, de teruggave en de montage zullen aangeleverd worden door de organisator.Elke interferentie met het systeem of de systemen tijdens de rally moet gemeld worden in een rapport aan de sportcommissarissen.
De gegevens die deze systemen doorsturen hebben de waarde van een "feitenrechter" bij het college van sportcommissarissen.

65.3 GELUIDSNIVEAU OP DE KLASSEMENTSPROEVEN

Enkel op een klassementsproef is het aangeraden, om van veiligheidsredenen, de mogelijkheid te laten de uitlaatdemper te overbruggen, op voorwaarde dat de uitgang van de gassen conform is aan bijlage J en, voor de wagens uitgerust met een katalysator, dat de gassen door deze katalysator gaan. In ieder geval dient op ieder moment in de verbindingssectoren, het geluidsniveau conform te zijn aan bijlage J.

TEST

66. TEST

De organisatie van een testsessie moet gebeuren conform de reglementering die van kracht is in België.

V1 – KAMPIOENSCHAP RACB RALLY - CRITERIUM

1. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP RACB-RALLY CRITERIUM

De RACB organiseert het Kampioenschap Rally-Criterium dat eigendom is van de RACB.
Het Kampioenschap RACB RALLY-CRITERIUM wordt verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code) en het huidige reglement dat artikels bevat geldend voor de volgende Kampioenschappen;

- Kampioenschap RACB Rally-Criterium voor Piloten
- Kampioenschap RACB Rally-Criterium voor Copiloten

1.5. ALGEMEEN

1.5.1 Een manche van het RACB Rally-Criterium is een rally georganiseerd in het kader van een rally van het Belgian Rally Championship 2018 die een gedeelte van dat parcours gebruikt. Met toestemming van RACB Sport kan een rally voor het RACB Rally-Criterium ook als een autonome rally georganiseerd worden.
1.5.2 Elke organisator van een rally meetellende voor het Belgian Rally Championship 2018 is vrij om een rally meetellende voor het RACB Rally-Criterium te organiseren, geïntegreerd in de organisatie van zijn rally voor het Belgian Rally Championship.
Om deel uit te kunnen maken van het RACB Rally-Criterium moet elke organisator RACB Sport hierover schriftelijk informeren vóór de aanvang van het seizoen.
1.5.3 In een wedstrijd tellende voor het RACB Rally-Criterium en tevens tellend voor het Belgian Rally Championship, zal de start van de manche van het Criterium altijd na de laatste wagen aan de start van de rally van het Belgian Rally Championship gegeven worden.
1.5.4 Alle piloten die het examen RACB Rally gevolgd hebben en die in het bezit zijn van het medisch geschiktheidscertificaat dat vereist is voor het verkrijgen van een dagvergunning uitgereikt door RACB Sport, kunnen een dagvergunning "One Event RACB Rally Criterium" aanvragen.
Deze dagvergunning "One Event RACB Rally Criterium", ter waarde van 60€, is aan te vragen via de website van RACB Sport voor de controle van de vergunningen van de betreffende wedstrijd van het RACB Rally-Criterium.
1.5.5 Alle piloten die, in het bezit zijn van een geldige Belgische regionale vergunning 2018 en tevens over een "One Event RACB Rally Criterium"-dagvergunning beschikken, kunnen deelnemen.
1.5.6 Leden van een bemanning van een andere ASNkunnen niet deelnemen aan een manche van het Criterium Kampioenschap.

TOEGELATEN WAGENS

4. TOEGELATEN WAGENS IN DE RALLY'S VAN HET KAMPIOENSCHAP RACB RALLY- CRITERIUM

4.1 SAMENVATTING

Enkel volgende wagens kunnen deelnemen aan het Kampioenschap van België Rally-Criterium:

- Wagens van Groep A, met uitzondering van A8 conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2018.
- Wagens van Groep R (bijlage J, artikel 260 & 260D) conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2018.
- Wagens van Groep N (bijlage J, artikel 254) conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2018.
- Wagens van Groep M conform aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2018.
- Wagens van Groep E : wagens waarvan de homologatie FIA Groep A/N vervallen is (**E**xpired) en conform zijn aan het technisch reglement RACB Sport voor het Rally Criterium 2018.
- Vierwielaangedreven wagens zijn niet toegelaten.

4.2 KLASSEN VAN DE WAGENS.

Klassen	Groepen
RC2	Groep N meer dan 2000cc (huidige N4) enkel met tweewielaandrijving
RC3	Groep A7 - Super 1600 - VR2C - VR3C - VR3T - VR3D
RC4	Groep A6 - VR2B - KIT Cars tussen 1400cc en 1600cc Groep A5 - Groep N3
RC5	Groep N2 - VR1B - Groep N1 - VR1A

NCE	Groep E12 - E11 - E10 - E9
NCM	Groep M16 - M15 - M14 - M13

Enkel de wagens van klasse RC2, RC3, RC4, RC5, NCE en NCM kunnen deelnemen en punten scoren in het Kampioenschap RACB Rally-Criterium 2018.

KAMPIOENSCHAP EN PUNTEN

5. EIGENSCHAPPEN VAN HET KAMPIOENSCHAP

5.1 PUNTEN VOOR HET KAMPIOENSCHAP

5.1.1 Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap RACB Rally-Criterium, worden de punten toegekend op basis van de specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en Klasse) opgemaakt na elke rally.

1. Algemeen klassement: punten voor de eerste 8 wagens: 10-8-6-5-4-3-2-1
2. Klassement per Klasse: punten voor de eerste 8 wagens : 10-8-6-5-4-3-2-1

5.1.2 Alle resultaten worden weerhouden.

5.1.3 Op basis van de eindstand van het kampioenschap van het RACB Rally Criterium 2018 zal de bemanning die op de eerste plaats eindigt in het kampioenschap drie gratis inschrijvingen krijgen om deel te nemen aan drie verschillende nationale manches van wedstrijden die op de kalender staan van het RACB Rally Criterium 2018. De bemanning die tweede eindigt in het Kampioenschap krijgt twee gratis inschrijvingen om deel te nemen aan twee verschillende nationale manches van wedstrijden die op de kalender staan van het RACB Rally Criterium 2018. De bemanning die op de derde plaats eindigt ontvangt een gratis inschrijving om deel te nemen aan een nationale manche van een wedstrijd die op de kalender staat van het RACB Rally Criterium 2018.

5.2. INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor een wagen bedraagt tussen de 325,00 € en 400€ per wedstrijd.

5.5 AANTAL RALLY'S TELLEND VOOR HET KAMPIOENSCHAP

Het kampioenschap zal verreden worden over maximum 5 wedstrijden

- Rally van Haspengouw 24 / 02
- TAC Rally 07 / 04
- Sezoens Rally 19 / 05
- Omloop van Vlaanderen 02 / 09
- East Belgian Rally 29 / 09

13. KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJDEN.

13.1. DUUR

13.1.1 Een wedstrijd van het RACB Rally Criterium wordt verreden op één (1) enkele dag.

13.1.3 Het af te leggen parcours van een wedstrijd van RACB Rally Criterium bedraagt maximum 100 km en wordt verreden op een deel van het te rijden parcours van de betreffende rally meetellende voor het Belgian Rally Championship 2018.

V2 – KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË HISTORIC RALLY

1. ALGEMEENHEDEN

De RACB organiseert het Kampioenschap van België Historic Rally dat eigendom is van de RACB. Het Kampioenschap van België Historic Rally wordt verreden volgens de geldende regels van de Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen (de Code) en het huidige reglement dat artikels bevat die van toepassing zijn voor volgende kampioenschappen:

- Kampioenschap van België Historic Rally voor Piloten
- Kampioenschap van België Historic Rally voor Copiloten
- Kampioenschap van België Historic Rally per groep voor Piloten
- Kampioenschap van België Historic Rally per groep voor Copiloten

TOEGELATEN WAGENS

4. TOEGELATEN WAGENS IN WEDSTRIJDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË HISTORIC RALLY

Tijdens de technische keuring voorafgaand aan elke rally, moet de deelnemer voor elke ingeschreven wagen een geldig FIA Technisch Paspoort Historic of een geldig nationaal technisch paspoort kunnen voorleggen.
Elke inschrijvingsaanvraag moet vergezeld zijn van een kopie van het eerste blad van deze fiche of paspoort. Deze Klassen worden toegevoegd aan het Belgian Rally Championship.
Wagens met een PTN (Nationaal Technisch Paspoort) RACB SPORT kunnen deelnemen aan rally's tellend voor het Belgisch Kampioenschap Rally Historic.

4.2 KLASSEN EN GROEPEN

Wagens met een FIA technisch paspoort dienen conform te blijven aan dit paspoort.

4.2.1. Wagens met een FIA technisch paspoort

HC1: KLASSE "HISTORIC"
Wagens conform aan de wegcode en gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957.
Toerisme wagens en GT's, model gehomologeerd tussen 1/1/1958 en 31/12/1969.

Periode E	A1	tot 1000 cm³	(vóór 31/12/1961)
	A2	van 1000 cm³ tot 1600 cm³	(vóór 31/12/1961)
	A3	meer dan 1600 cm³	(vóór 31/12/1961)
Periode F/G1	B1	tot 1000 cm³	(na 31/12/1961)
	B2	van 1000 cm³ tot 1300 cm³	(na 31/12/1961)
	B3	van 1300 cm³ tot 1600 cm³	(na 31/12/1961)
	B4	van 1600 cm³ tot 2000 cm³	(na 31/12/1961)
	B5	meer dan 2000 cm³	(na 31/12/1961)

HC2 : KLASSE - "POST-HISTORIC"
Toerisme wagens en GT's van Gr. 1 tot 4, model gehomologeerd tussen 1/1/1970 en 31/12/1975.

Periode G2/H1	C0	tot 1150 cm³
	C1	van 1150 cm³ tot 1300 cm³
	C2	van 1300 cm³ tot 1600 cm³
	C3	van 1600 cm³ tot 2000 cm³
	C4	van 2000 cm³ tot 2500 cm³
	C5	meer dan 2500 cm³

HC3 : KLASSE - "CLASSIC"
Toerisme wagens en GT's van Gr. 1 tot 4, model gehomologeerd tussen 1/1/1976 en 31/12/1981

Periode H2/I	D0	tot 1150 cm³
	D1	van 1150 cm³ tot 1300 cm³
	D2	van 1300 cm³ tot 1600 cm³
	D3	van 1600 cm³ tot 2000 cm³
	D4	meer dan 2000 cm³

4.2.2. WAGENS KLASSE "YOUNG TIMERS"

Wagens met of zonder historisch technisch paspoort conform hun homologatiefiche en Bijlage van Periode J.

HC4 : KLASSE - "YOUNG TIMERS"

Toerisme wagens en GT's van Groepen A, B en N, gehomologeerd tussen 1/1/1982 en 31/12/1990

Periode J1-J2	E1	Groep A	tot 1300 cm³
	E2	Groep A	van 1301 cm³ tot 1600 cm³
	E3	Groep A	van 1601 cm³ tot 2000 cm³
	E4	Groep A	meer dan 2000 cm³
	E5	Groep B	tot 1600 cm³
	E6	Groep B	meer dan 1600 cm³
	E7	Groep N	tot 1600 cm³
	E8	Groep N	meer dan 1600 cm³

4.2.3. WAGENS MET EEN RACB SPORT "NATIONAAL TECHNISCH PASPOORT" (PTN)

PTN : KLASSE "PTN RACB SPORT"

P1	tot 1300 cm³
P2	van 1300 cm³ tot 1600 cm³
P3	van 1600 cm³ tot 2000 cm³
P4	van 2000 cm³ tot 2500 cm³
P5	meer dan 2500 cm³

In geval van een drukgevulde motor zal de nominale cilinderinhoud vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1,4 voor de wagens van periode J1 en met coëfficiënt 1,7 voor de wagens van periode J2.
De wagens van periode J2 moeten een turborestrictor hebben van 36 mm voor Gr.N en 38 mm voor Gr.A.
De wagens zullen ingedeeld worden in de groep die overeenkomt met de fictieve cilinderinhoud.
Alle wagens moeten ingeschreven zijn voor gebruik op de openbare weg en moeten beschikken over een verzekering en een geldig keuringsbewijs.

Aandacht:
- Het gebruik van "Z" nummerplaten moet conform de wet gebeuren.
- Het gebruik van "ZZ" en "O" (oldtimer) platen is verboden.

KAMPIOENSCHAP EN PUNTEN

5. KAMPIOENSCHAPSVEREISTEN

5.1 PUNTEN VOOR HET KAMPIOENSCHAP

5.1.1 Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap van België Historic Rally 2018, worden de punten toegekend op basis van specifieke Kampioenschap-klassementen (Algemeen en Klasse) opgemaakt na elke wedstrijd.

5.1.2. Voor elke rally tellend voor het Kampioenschap van België Historic Rally worden de punten als volgt toegekend:
Algemeen eindklassement: punten voor de eerste 8 wagens: 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 - 1
Klassement per Klasse: punten voor de eerste 8 wagens: 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 - 1

5.2 INSCHRIJVINGSGELD

Om punten te scoren in het Kampioenschap van België Historic Rally moet de piloot beschikken over een geldige RACB vergunning.
Elke piloot en/of copiloot van een andere ASN die punten wil scoren in het Kampioenschap van België Historic Rally moet zich vooraf inschrijven bij RACB sport en het inschrijvingsgeld van 200 € voldoen.
Om punten te scoren tijdens de wedstrijden van het Belgisch Kampioenschap Historic Rally moet de piloot en/of de copiloot op dat ogenblik reeds in orde zijn met hun inschrijving.

5.4. AANTAL RESULTATEN VOOR HET EINDKLASSEMENT VAN HET KAMPIOENSCHAP

Voor de eindstand van het Kampioenschap van België Historic Rally wordt rekening gehouden met de 6 beste resultaten behaald in wedstrijden van het Kampioenschap van België Historic Rally (Groep H).

Date		Date	
24 / 02	Rally van Haspengouw	21-23 / 06	Ypres Historic Rally*
08-09 / 03	SpaRally	31/8-01/09	Omloop van Vlaanderen
07 / 04	TAC Rally	29 / 09	East Belgian Rally
27-29 /04	Rallye de Wallonie	02-04 / 11	Rallye du Condroz-Huy
19 / 05	Sezoensrally		

*Voor de "Ypres Historic Rally" zullen de wagens met een FIA Technisch Paspoort ingeschreven worden in de wedstrijd van het FIA European Historic Sporting Rally Championship 2018. De wagens met een RACB SPORT Nationaal Technisch Paspoort PTN zullen ingeschreven worden in de "National Historic Ypres Rally".

IDENTIFICATIE VAN DE WAGENS

18. WEDSTRIJDNUMMERS

18.2.4 Wanneer een organisatie niet de voorziene nummers gebruikt, zoals beschreven in het reglement van Belgian Rally Championship, moet hij voor de wagens van klasse H een set van twee deurstickers voorzien in rechthoekige vorm met een breedte van 50cm en een hoogte van 52 cm.
De wedstrijdnummers (hoogte 28 cm, lijndikte 5 cm) moeten erop verschijnen in het zwart op een witte achtergrond, 50 cm breed en 38 cm hoog.
Er kunnen zelfklevers aangebracht worden naast de wedstrijdnummers om de groep waarin de wagen rijdt te identificeren, indien het reglement van de wedstrijd dit vereist.
18.9.3. Deelnemers aan een wedstrijd van het Belgisch Rally Kampioenschap Historic zijn verplicht het logo van het kampioenschap en de verplichte publiciteit van het Kampioenschap aan te brengen op de achterruit

19. NAAM VAN PILOOT EN COPILOOT

19.1 ZIJRUITEN EN ACHTERRUIT

19.1.1 De ruiten moeten vrij zijn van elke tekst, met uitzondering van een band, maximum 10 cm hoog, over de volledige breedte van de achterruit.

19.2 NAMEN EN VLAGGEN

De namen van piloot en copiloot en de vlag van het land waarvan de ASN hun vergunning heeft uitgereikt, moeten een keer aan elke zijde op het spatbord van de wagen worden aangebracht, met een maximum afmeting va 10 cm x 40 cm.
Het embleem van een erkende club mag eveneens aangebracht worden aan weerszijde van de wagen, met een maximum afmeting van 10 x 10 cm.

BEVOORRADING EN BRANDSTOF

58.4 ADDITIEVEN VOOR BRANDSTOF

Er mag een additief toegevoegd worden aan de brandstof om lood te vervangen, conform Bijlage K, art. 3.6.6.

BANDEN EN WIELEN

60.10 VERKRIJGBAARHEID VAN BANDEN

De wagens die deelnemen aan het Kampioenschap van België Historic Rally (Klasse H) hebben vrije keuze van banden, maar deze moeten conform artikel 8.4 van Bijlage K zijn (bijsnijden van de banden is verboden)

V3 – KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË RALLY JUNIOR

RACB Sport organiseert het Kampioenschap van België Rally JUNIOR, eigendom van de RACB en genaamd "PIRELLI JUNIOR BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2018"

1. DEELNEMINGSVOORWAARDEN.

Elke piloot, geboren na 31 december 1990 en houder van een pilotenlicentie waarmee hij deel kan nemen aan rally's van het BRC 2018, kan zich inschrijven voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018.
Piloten in het bezit van een Belgische licentie RACB, zijn door hun inschrijving in een rally meetellend voor het Kampioenschap van België Junior automatisch ingeschreven voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018.
RACB behoudt zich het recht voor om een met de geest van het Kampioenschap strijdige inschrijving te weigeren.
FIA-prioritaire piloten worden niet toegelaten tot het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018.

2. VERGUNNING : "NATIONAL RALLY R-JUNIOR".

De algemene en gedetailleerde voorwaarden zijn terug te vinden op de RACB Website (www.racb.com). De licentie "National Rally R-Junior" kan verkregen worden door piloten die wensen deel te nemen aan het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 en geboren zijn op of na 1 januari 1991.
De licentie "National Rally R-Junior" is enkel geldig voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018, en niet geldig voor buitenlandse wedstrijden, noch voor andere wedstrijden buiten het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018.

3. TOEGELATEN WAGENS.

Het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 is voorbehouden voor gehomologeerde wagens in VR2B.
Wagens en uitrusting van de piloten dienen te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het sportief reglement BRC 2018 en aan art. 260 van Annexe J van de Code Sportif International en aan dit reglement.

De indeling van de klassen is als volgt :
- R2 Junior: Klasse RC4 : groep VR2B

Conform artikel 60.1.3 van het Belgian Rally Championship moeten de wagens exclusief uitgerust zijn met banden van de volgende types:

MERK	MAAT	TYPE
PIRELLI	195/50R16	RK 5
PIRELLI	195/50R16	RK 7A
PIRELLI	195/50R16	RKW 7

Alle andere bepalingen van het reglement betreffende de banden blijven van kracht.

4. VOORWAARDEN VOOR DE BEMANNING

Wanneer een klassementspoef verreden wordt door de copiloot, zal geen enkel punt toegekend worden voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018

5. LOGO VAN DEELNEMERS VAN HET PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018

De deelnemende teams verklaren zich akkoord voor het aanbrengen van het Logo van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 op hun racepak en op de deelnemende wagen.

6. TOEKENNING VAN PUNTEN EN BAREMA

Voor elke rally, tellend voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018, worden punten toegekend voor het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 volgens onderstaand barema voor het Algemeen Klassement Junior:

Algemeen Junior

1ste - 10 ptn	2de - 8 ptn	3de -6 ptn	4de – 5 ptn
5de – 4 ptn	6de - 3 ptn	7de – 2 ptn	8ste – 1 ptn

Een BONUS punt wordt toegekend aan de Junior piloot, die de snelste tijd algemeen realiseert voor elke verreden klassementsproef in de group VR2B

De BONUS-punten worden gehalveerd wanneer een klasse minder dan drie deelnemers telt.

De BONUS-punten toegewezen gedurende de rally blijven verworven zelfs in geval van opgave

Ingeval een klassementsproef geneutraliseerd wordt en er een tijd toegekend wordt volgens artikel 39 van het RACB sportief reglement BRC 2018, en indien niet alle wagens die deelnemen aan deze klassementsproef in VR2B deze klassementsproef verreden hebben, wordt er geen eventueel bonuspunt "Scratch" toegekend.

De BONUS punten worden blijvend toegekend aan de piloten Junior, zelfs ingeval van een nieuwe start in Rally 2 voor de volgende etappe of ingeval van opgave.

Ingeval van valse start (Jump Start) wordt de gerealiseerde snelste tijd geschrapt.

7. EINDKLASSEMENT.

Het resultaat wordt samengesteld door optelling van de punten Algemeen Junior en de BONUS punten.

De punten worden toegekend op basis van een algemeen klassement. Er staan 9 wedstrijden op de kalender van 2018. Er mogen slechts 8 deelnames geselecteerd worden om mee te tellen en maximaal de 6 beste resultaten zullen meegeteld worden in de eindstand.

De titel van Kampioen van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 wordt toegekend aan de piloot die de meeste punten vergaarde rekening houdend met zijn 6 beste resultaten.

Ingeval van gelijkheid van punten, wordt de titel van Kampioen van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 toegekend volgens art. 10 van het algemeen sportief reglement van het Kampioenschap van België Rally 2018 van RACB Sport.

8. PRIJZEN PER RALLY MEETELLEND VOOR HET PIRELLI JUNIOR BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2018.

Na elke manche van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018, beloont PIRELLI de behaalde definitieve resultaten volgens volgend barema:

- De eerste krijgt 4 banden conform dit reglement
- De tweede krijgt 2 banden conform dit reglement
- De derde krijgt 1 band conform dit reglement

9. PRIJZEN EINDSTAND

De winnaar van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 piloot ontvangt van RACB Sport een gratis licentie R-Rally voor het jaar 2019.

De winnaar van het PIRELLI Junior Belgian Rally Championship 2018 ontvangt van PIRELLI gratis banden (beperkt tot een maximum van 120 banden) voor seizoen 2019 voor zijn deelnames in een FIA-klasse aan het BRC of voor deelnames aan het JWRC.

V4 – R1 TROPHY

RACB Sport organiseert de R1 TROPHY, eigendom van de RACB en genaamd “R1 TROPHY 2018”.

1. DEELNEMINGSVOORWAARDEN.

Piloten in het bezit van een Belgische licentie RACB, zijn door hun inschrijving in een rally meetellend voor het Kampioenschap van België automatisch ingeschreven in de R1 TROPHY 2018.
RACB behoudt zich het recht voor om een met de geest van deze Trophy strijdige inschrijving te weigeren.
FIA-prioritaire piloten worden niet toegelaten tot de R1 TROPHY 2018.

2. VERGUNNING : “NATIONAL RALLY R-JUNIOR”.

De licentie "National Rally R-Junior" zal aanvaard worden voor deelnemers aan de R1 TROPHY 2018. De licentie “National Rally R-Junior” kan verkregen worden door piloten geboren op of na 1 januari 1991 die wensen deel te nemen aan de rally's op de kalender van het Kampioenschap van België Junior 2018.

De licentie “National Rally R-Junior” is enkel geldig voor het Belgisch Kampioenschap Rally Junior 2018, en niet geldig voor buitenlandse wedstrijden, noch voor andere wedstrijden buiten het Junior Kampioenschap van België 2018.

De gedetailleerde voorwaarden voor het verkrijgen van de licentie zijn beschikbaar op de website van de RACB (www.racb.com).

3. TOEGELATEN WAGENS.

De R1 TROPHY 2018 is voorbehouden voor gehomologeerde wagens in VR1A en VR1B.
Wagens en uitrusting van de piloten dienen te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het sportief reglement BRC 2018 en aan art. 260 van Annexe J van de Code Sportif International.

De indeling van de klassen is als volgt : Klasse RC5: groep VR1A en VR1B

4. BANDEN

De banden moeten een markering "E" of "DOT" hebben.
Het gebruik van banden van het type "Racing" is verboden.

Zijn strikt verboden:
- opgegoten banden (in dat opzicht mag het homologatienummer niet beginnen met "108R")
- banden van het type "Racing"

Enkel producten van de volgende bandenmerken worden toegelaten:

* BF Goodrich
* Bridgestone
* Continental
* Dunlop
* Firestone
* Fulda
* Goodyear
* Michelin
* Pirelli
* Uniroyal
* Vredestein
* Yokohama

Zie Bijlage: Lijst producten van bandenmerken R1 TROPHY

5. TOEKENNING VAN PUNTEN EN BAREMA

Voor elke rally, tellend voor het Kampioenschap van België 2018, worden punten toegekend voor het Kampioenschap van België van de R1 TROPHY 2018 volgens onderstaand barema voor het Algemeen Klassement "R1" (VR1A en VR1B) :

Groep "VR1"

1ste - 10 ptn	2de - 8 ptn	3de - 6 ptn	4de – 5 ptn
5de – 4 ptn	6de - 3 ptn	7de – 2 ptn	8ste – 1 ptn

6. EINDKLASSEMENT.

Het resultaat wordt samengesteld door optelling van de punten van Groep VR1B en VR1A.

De punten worden toegekend op basis van een algemeen klassement. Er staan 9 wedstrijden op de kalender van 2018. Er mogen slechts 8 deelnames geselecteerd worden om mee te tellen en maximaal de 6 beste resultaten zullen meegeteld worden in de eindstand.

De R1 TROPHY 2018 zal gewonnen worden door de piloot die de meeste punten vergaarde rekening houdend met zijn 6 beste resultaten.

Ingeval van gelijkheid van punten, wordt de titel van de R1 TROPHY 2018 toegekend volgens art. 10 van het algemeen sportief reglement van het Kampioenschap van België Rally 2018 van RACB Sport.

- VISA RACB N° /RSBRC-2018 OP DATUM VAN 12-02-2018