24 HOURS OF ZOLDER

17, 19-20 AUGUSTUS 2017

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 – Bepaling

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2017, wordt in het raam van de 24 Hours of Zolder een manche betwist van het Belcar Endurance Championship, de Cup und Tourenwagen Trophy en de FCD Racing Series.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2017 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen staan vermeld op www.racb.com voor Belcar Endurance Championship, op www.fchgt.com voor de FCD Racing Series en op www.cup-tourenwagen-trophy.de voor Cup und Tourenwagen Trophy.

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement, zal enkel de Nederlandstalige versie gelden.

Artikel 2 – Toegelaten deelnemers en piloten

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop van een minimum niveau vermeld in het Sportief Reglement van de serie waaraan ze deelnemen.

Buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sportcode.

De veiligheidsuitrustingen van de voertuigen en de piloten dienen conform te zijn aan de FIA Internationale Sportcode 2017.

Artikel 4 – Verloop van de wedstrijd

Belcar Endurance Championship (Belcar 24 Hours)
Belcar Endurance Championship, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee testsessies van 60 minuten, twee gechronometreerde trainingssessies van 60 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 180 minuten, een Superpole van 45 minuten, een warm up van 20 minuten en een wedstrijd van 24 uren.

Cup und Tourenwagen Trophy (CTT)
Cup und Tourenwagen Trophy, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit een testsessie van 30 minuten, twee gechronometreerde trainingssessies van 30 minuten en twee wedstrijden van 30 minuten.

FDC Racing Series (FCD)
FCD Racing Series, verreden volgens hun eigen reglement, samengesteld uit twee gechronometreerde trainingssessies van 20 minuten en twee wedstrijden van 30 minuten.

Het College der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behoudt zich het recht om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, …) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm up en races. De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (zwart-wit geblokte trap, aan de ingang van het Race Control Center – paddockzone 2).

Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op:
- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht
- voor formulewagens en sports wagens : ter hoogte van de cockpit aan elke kant van de wagen, op de neus van de wagen.

Artikel 7 – Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende reglement van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 10 – Officials

Lijst der officials van de wedstrijd

College van sportcommissarissen

Voorzitter van het College	: Leo SUETENS	Lic. RACB 0405
Leden	: Noël DEBERDT	Lic. RACB 1269
	: Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
	: Jan DHONDT	Lic. RACB 2385
	: Pascal NOTELAERS	Lic. RACB 1242
	: Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. RACB 0427
Race Director	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur Belcar 24 Hours	: Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Koersdirecteur CTT	: TBC	Lic.
Koersdirecteur FCD	: TBC	Lic.
Adjunct Koersdirecteur	: Alain ADAM	Lic. RACB 1632
	: Philippe GODET	Lic. RACB 2411

Secretaris van de meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. RACB 1559
Liaison Officer Belcar/24 Hours	: Andy JAENEN	
Hoofd Technische Commissie	: Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Hoofd Baancommissarissen	: Eric VERBRUGGEN	Lic. RACB 2901
Hoofd Standcommissarissen	: Kris DEWILDE	Lic. RACB 0135
Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. RACB 0589
Hoofd Tijdopname	: Harald ROELSE (NL)	Lic. KNAF 10974

Artikel 11 - Klachten

Klachten dienen schriftelijk ingediend en overhandigd te worden aan de Sportcommissarissen of Wedstrijdleider. Bij iedere klacht moet een verhaalrecht van € 500 betaald worden.
Het bedrag van het nationaal recht op beroep (RACB): € 2.000,00.
Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA): € 6.000,00.

De bepalingen van Hoofdstuk 13 en 15 van de Internationale Sportcode regelen de klachtenprocedure.

Artikel 23 – Algemene Veiligheid

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T.
Dienst Vergunningen
Koning Albert II-laan 35
1030 Brussel
Tel: +32 22 26 88 20
Fax: +32 22 26 87 64
Email: radiovergunningen@bipt.be

Artikel 28 – Algemene Informatie

Inrichter	:	vzw Terlamen
Adres	:	Controletoren, Terlaemen 30 B-3550 Heusden-Zolder
Telefoon	:	+32 11 85 88 88
Fax	:	+32 11 85 88 95
Datum en plaats van de wedstrijd	:	17, 19-20 augustus 2017- Circuit Zolder
Lengte van de omloop	:	4,000 km
Rijrichting	:	in wijzerzin

Start- en aankomstlijn
Startlijn : tegenover de VIP-toren
Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

Administratieve controle

Onthaal piloten : Welcome Center (parking 69)

Openingsuren :	dinsdag 15 augustus 2017	: 13:00 – 20:00
	woensdag 16 augustus 2017	: 08:00 – 20:00
	donderdag 17 augustus 2017	: 08:00 – 20:00
	vrijdag 18 augustus 2017	: /
	zaterdag 19 augustus 2017	: 07:30 – 22:00
	zondag 20 augustus 2017	: 09:00 – 15:00

Controle licentie en toelating ASN

Zie timing.

Plaats en uur van de technische controle

Zie timing.

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

Belcar 24 Hours : op de piste voor de hoofdtribune

Annex races : in de eigen paddockzone

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center - paddockzone 2 - paarse trap)

Zie timing.

Officieel uithangbord	:	zwart-wit geblokte trap toegang gevend tot het Race Control Center - zone 2
Bureau der sportcommissarissen 24 Hours	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 856
Bureau der sportcommissarissen Support Races	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 863
Bureau koersdirecteur	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 845
Bureau RACB Track Marshals	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 865
Bureau N.K.S.K.	:	Gebouw pitlane
Medische dienst	:	Medical Center aan baanpost 12, bereikbaar via de buitenkant van het circuit Tel. : binnenlijn n° 825
Bureau verantwoordelijke relaties deelnemers	:	Race Control Center Tel. : binnenlijn n° 845

Paddock

Het is elk team toegelaten 1 teamtruck en 2 servicevoertuigen te plaatsen in de paddockzone binnen de ruimte toegewezen per team door de VZW Terlamen/Circuit Zolder. Caravans en mobilhomes dienen geplaatst te worden op de camping toegewezen door VZW Terlamen/Circuit Zolder.

Safety-car
De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety-car inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Hij wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in "de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden".

Bescherming tegen vuur
In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

Signalisatietekens
Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2017.

Prijzen en bekers
Bekers en champagne volgens reglement van de series.

Motorstilte
Voor en na het begin en het einde van de manifestatie geldt voor alle voertuigen een absolute motorstilte. De motorstilte is voor ieder deelnemend voertuig verplicht, indien er een inbreuk is op deze motorstilte wordt deze door de VZW Terlamen beboet met een boete van € 250,00 en/of diskwalificatie uit de race.

Er is volledige motorstilte:
- donderdag : voor 09:00, tussen 12:00–13:00 en na 24:00
- zaterdag : voor 09:00
- zondag : na 18:30

Artikel 29 – Algemene timing

11/08/2017 :	sluiting van de inschrijvingen
14/08/2017 :	publicatie van de lijst der inschrijvingen
15/08/2017 :	van 13:00 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop.
16/08/2017 :	van 08:00 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische - en administratieve controle, briefing volgens schema.
17/08/2017 :	van 08:00 – 20:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Technische – en administratieve controle, briefings en oefenritten volgens schema.
19/08/2017 :	van 07:30 – 22:00 ontvangst der deelnemers in het Welcome Center (Parking 69) buiten de omloop. Warm-up en wedstrijden volgens schema.
20/08/2017 :	van 09:00 – 15:00 : opening Welcome Center (Parking 69). Wedstrijd volgens schema.

Artikel 30 – Goedkeuring

VISA RACB SPORT: C-Z-HOZ-019 (04/08/2017)